

Prüfprotokoll für kraftbetätigte Rolltore und Rollgitter

Meißner GmbH – Toranlagen – Robert-Koch-Straße 5, 77694 Kehl-Auenheim
 Telefon +49 7851 9161-0 - Telefax +49 7851 9161-30 – info@meissner-gmbh.de - www.meissner-gmbh.de



Auftrag - Nr.: [ProjektNr]

Name und Anschrift des Betreibers: **[Betreiber]**

Standort der Toranlage: **[Standort]**

Fabrikat und Tortyp: **[Torart]**

Fabriksnummer: **[SerienNr]**

Baujahr: **[Baujahr]**

Torflügelgewicht (N): **[Torfluegelgewicht]**

Torflügelgröße (mm): **[Torfluegelgroesse]**

Tornummer (Betreiber): **[SerienNr_ext]**

Einbauort: **[Einbauort]**

Art der Steuerung / Typ: **[Steuerung]**

Mw Messung HSK (H: 220, L+R 200mm und Mitte): **F(dyn)**

t(dyn)

F(End)

o. B = ohne Beanstandung; B = Beanstandung / nicht vorhandene Positionen streichen (nur wenn Bauteil nicht erforderlich ist)

o.B B.

o.B B.

1. Antrieb

- a) Antriebs- und Konsolenbefestigung.....
- b) Geräusche und Dichtigkeit des Antriebs.....
- c) Nothandbetätigung und elektr. Verriegelung.....
- d) Bremswirkung, Nachlauf.....

2. Schaltautomat und Steuergeräte

- a) Betriebsendschaltereinstellung und Funktion
- b) Sicherheitsendschaltereinstellung und Funktion
- c) Zusatzendschaltereinstellung und Funktion
- d) Einstellung des Motorschutzschalters.....
- e) Elektr. und mech. Funktion der Befehlsgeber.....
- f) Elektr. Verriegelung Schlupftür oder Geh-/Drehflügel.....

3. Kettenradvorgelege (soweit vorhanden)

- a) Kette: Fluchten und Verschleiß.....
- b) Kette: Spannung, ggf. nachspannen.....
- c) Kette: Sauberkeit Schmierung.....
- d) Kettenräder: Verschleiß, fester Sitz.....

4. Sicherung gegen unbeabsichtigtes Schließen des Torflügels

- A) Separate Fangvorrichtung auf die Welle wirkend** ja nein
- a) Befestigung und Zustand.....
 - b) Bewegl. Teile: Verschleiß, Korrosion, Gängigkeit.....
 - c) Schild: Vollständigkeit, Lesbarkeit.....
 - d) Elektr. Abschaltung d. Antriebs (ab 01.04.1992).....
- B) Antrieb mit integrierter Fangvorrichtung**..... ja nein
- C) Federwelle**..... ja nein
- a) Federschmierung (soweit notwendig).....
 - b) Unversehrtheit der Feder(n).....

5. Welle, Andruckwelle und Lagerung

- a) Schweißnähte der Achszapfen und Konsolen.....
- b) Achszapfen, Lager, Stellringe.....
- c) Befestigung der Lagerkonsolen.....

6. Torflügel

- a) Verschleiß, Deformation.....
- b) Seitenarretierung (z. B. Endstücke).....
- c) Aufhängung, Befestigungsschrauben.....
- d) Sturmhaken, Sturmrollen.....

7. Sicherung der Hauptschließkante

- Kraftbegrenzung, OSE, DW, EMK 8K2,(bitte angeben)
- a) Zustand und Funktion (Messwerte im Protokollkopf).....
 - b) Lichtschranke(n) (Höhe bitte angeben).....

8. Einzugsicherung (soweit notwendig)

- a) Zustand und Funktion.....

9. Führungsschienen

- a) Befestigung, Zustand (Deformation).....
- b) Verschleiß und Schmierung.....
- c) Einlauftrichter.....
- d) Kunststoffeinlagen; Zustand Sitz.....

10. Sicherung Quetsch- und Scherstellen (soweit notwendig)

- a) Zustand und Funktion.....

11. Tordokumentation / Prüfbuch / Kennzeichnung

- a) Vollständig und lesbar.....

12. Abschließbarer Hauptschalter / CEE Stecker

- a) Vorhanden..... ja nein
- b) Zustand und Funktion.....

Sonstiges, festgestellte Mängel, Bemerkungen (ggf. Beiblatt verwenden)

Die für ortsfeste elektrische Betriebsmittel nach der DGUV V3 (früher: BGV A3) alle vier Jahre durchzuführende Prüfung der elektrischen Sicherheit ist im Leistungsumfang dieses Prüf- und Wartungsvertrags nicht enthalten.

Die Prüfplakette wurde erteilt / nicht erteilt (Begründung)

Die Prüfung wurde nach bestem Wissen und Gewissen durchgeführt. Für versteckte Mängel, die bei der Anwendung der erforderlichen Sorgfalt nicht zu erkennen sind, wird eine Haftung ausgeschlossen.

Nächster Prüfungstermin: _____

Durchschlag Prüfprotokoll erhalten: _____

Ort _____ Datum _____

Unterschrift des Betreibers oder Bevollmächtigter _____

Name und Unterschrift des Prüfers _____