



VERSION 2. 0424

TORE NEU DENKEN

m1 meißner®
TORE NEU DENKEN


PIONIER
des Tiefgaragentors.

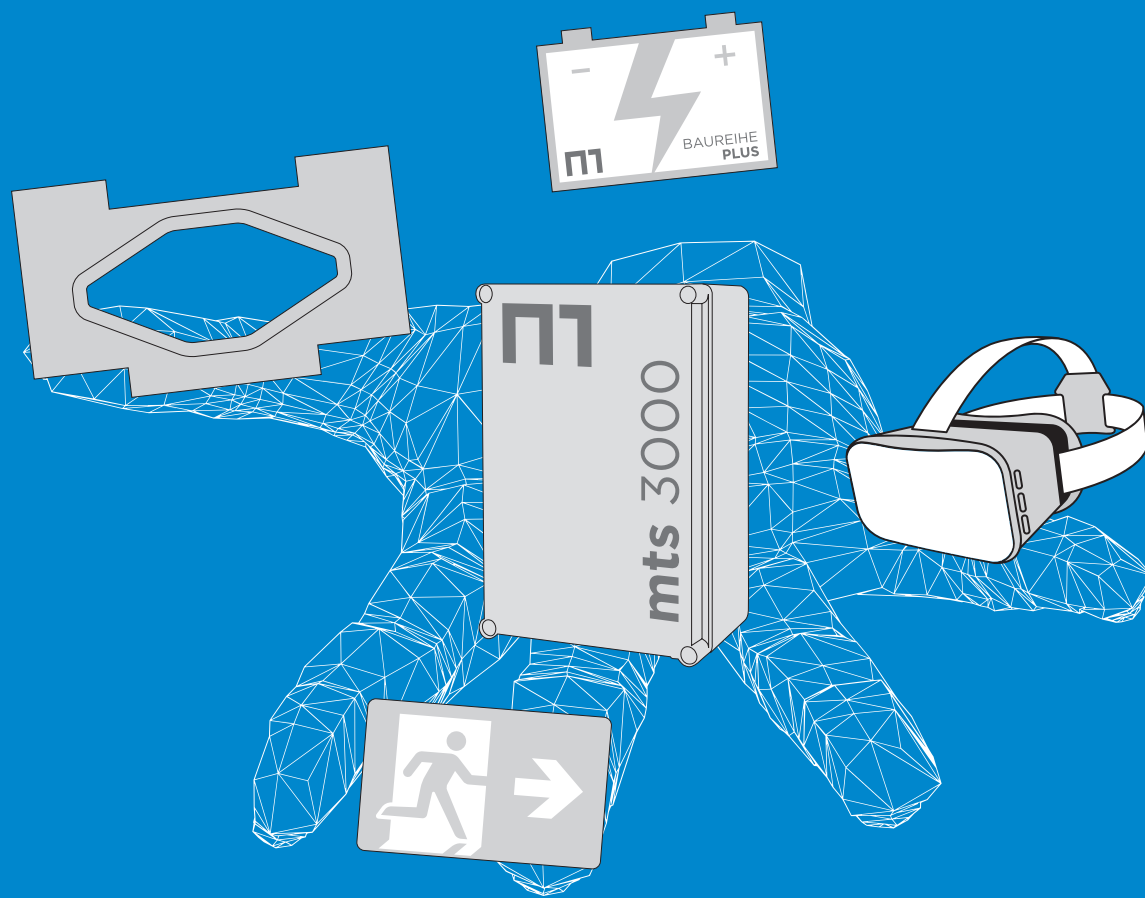


MEIßNER PRODUKTKATALOG

PLANUNGSINFORMATIONEN



MEIßNER INNOVATIONEN



- BAUREIHE PLUS
- 2. RETTUNGSWEG
- GREONIK®
- mts 3000 (INTELLIGENTE TORSTEUERUNG)
- AUGMENTED REALITY (PROZESSOPTIMIERUNG)

TORE MIT NACHHALTIGEM
TORBEHANG AUS **RECYCLINGMATERIAL**





MEIßNER WOFÜR WIR STEHEN

Wir beliefern seit 40 Jahren Europa mit Tiefgaragentoren und Toren für besondere Anforderungen.

Marc Meißner / Geschäftsführer

Meißner ist der Hersteller von Tiefgaragentoren.

Wir haben den Begriff vielleicht nicht erfunden, aber wir prägen ihn mit unserem technischen Know-how, immer neuen Ideen und einem optimalen Kundenverständnis.

Über 40 Jahre Erfahrung haben uns gelehrt, dass persönliche Beratung ein wichtiger Baustein für Ihr Projekt ist.

Das Markenversprechen von Meißner bildet die solide Basis einer fairen und verlässlichen Beziehung. Darum sind wir der bevorzugte Partner des Fachhandels, wenn es um Tiefgaragentore geht.

Wir wissen, worauf es ankommt. Darum entwickeln und produzieren wir unsere Markenprodukte selbst. Wir sind Erfinder und Tüftler. Wir sind erst dann zufrieden, wenn es perfekt ist.

Kreativität und Innovation sind uns genauso wichtig, wie verlässliche Qualität. So garantieren wir schnelle Lieferzeiten, optimale Kundenbetreuung und Produkte, die halten was sie versprechen.

Das beweist auch die Zertifizierung unserer Tore nach der Sicherheitsnorm EN 13241-1/ASR A1.7.

ROLLGITTER



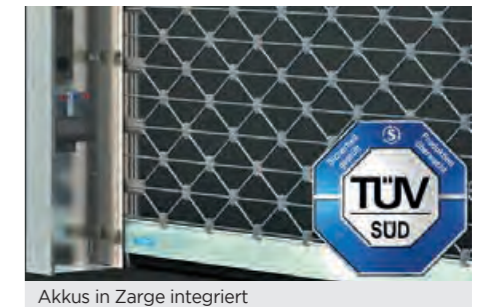
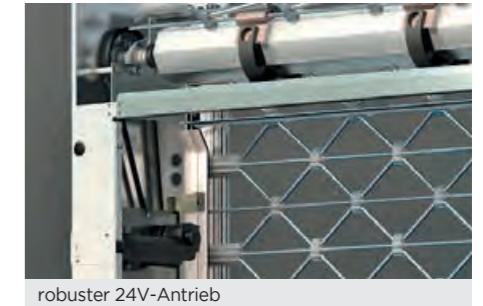
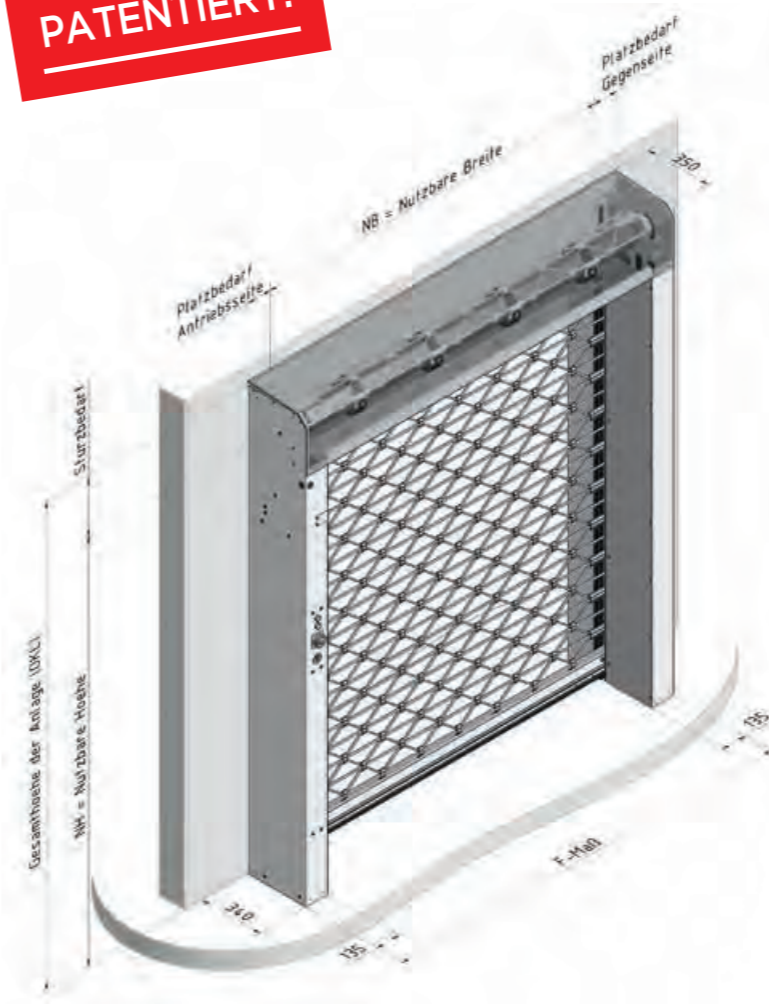
MRTG plus – innovativ und sicher

Das patentierte MRTG plus überzeugt durch seine Kompaktheit. Geringste Einbaumaße und modernste (Sicherheits-)Technik machen es zur genialen Lösung, auch bei Notfällen. Denn ein intelligenter Akku versorgt das Tor, das immer öffnet.

plus



PATENTIERT!



ROLLGITTER

Die **Highlights** im Überblick

- > Sicherheitseinrichtungen manipulationsgeschützt eingebaut
- > Innovative, intelligente Kraftabschaltung (Personenschutz)
- > Flüsterleiser Torbetrieb mit Sanft-An-/Auslauf
- > Energiesparender 24V-Antrieb (Digitaltechnik)
- > Notbedienung bei Stromausfall bequem per Akku
- > Steckerfertig verdrahtet
- > 3-facher Gewinner des Innovationspreises
- > Möglichkeit der Zulassung als 2. Rettungsweg (optional)

Serienmäßige Ausstattung

- > Langlebige und hochwertige Ausführung
- > Für jede Garagröße geeignet (unabhängig der Stellplätze / Schaltungen pro Std.)
- > Robuste Stahl-Zarge als Anfahrerschutz
- > 3-seitiger Verkleidungskasten / bei Innenroller: Eingreifschutz
- > Schallgetrennte, selbsttragende Konstruktion
- > Montage mit 4-Punkt Befestigung
- > Freistehender Einbau, ohne Hilfskonstruktion (Sturz/Laibung)
- > Personenschutz-Lichtschranke
- > Hochschiebeschutz-Sicherung (Überwurfschutz)
- > Extrem kompakte Einbaumaße, geringster Platzbedarf
- > Vollautomatik-Steuerung mts 5000/02 mit Gegenverkehr
- > Einbaufertig vormontiert
- > Diverse Oberflächen, Farben und Ausführungen lieferbar
- > TÜV-Konformitätsprüfung

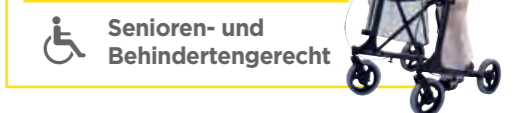
Technische Daten **MRTG plus**

Nutzbare Breite	max. 4000 mm
Nutzbare Höhe	max. 2500 mm
Nutzbare Torgröße gesamt	max. 10 m ²
Platzbedarf Antriebsseite	135 mm
Platzbedarf Gegenseite	135 mm
Sturzbedarf	300 mm bei NH ≤ 2200 mm 350 mm bei NH > 2200 mm
Raumtiefe (auch Nische)	500 mm (600 mm) bei NH ≤ 2200 mm 520 mm (620 mm) bei NH > 2200 mm
Torflügel*	Alu Typ M
Oberfläche	Alu blank
Behanggewicht pro m ²	55 N
Segmenthöhe	95 mm
Nennstärke	24 mm
Freier Lüftungsquerschnitt	rund 80 %
Abmessung der Zarge	130 x 350 x 130 mm

*weitere Profiltypen auf Anfrage

Innovative Notöffnung

1. Stromausfall
2. Akku springt ein
3. Tor öffnet auf Knopfdruck
4. Barrierefreier Zugang/Ausgang



ROLLGITTER



MRTG trend - variabel und bewährt

Das tausendfach bewährte MRTG trend ist ein Allrounder, denn es passt sich jeder Einbausituation an und bleibt dabei immer verschleißarm und geschützt vor Fremdeingriff. Ein Tor, von dem Sie nichts mehr hören werden. Einbauen, einstellen, läuft.

trend

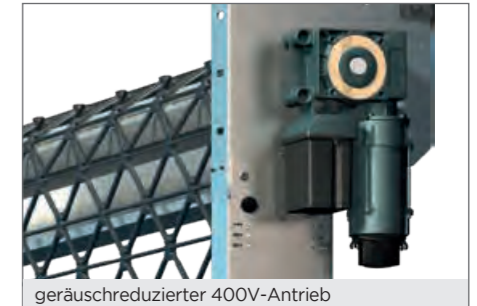
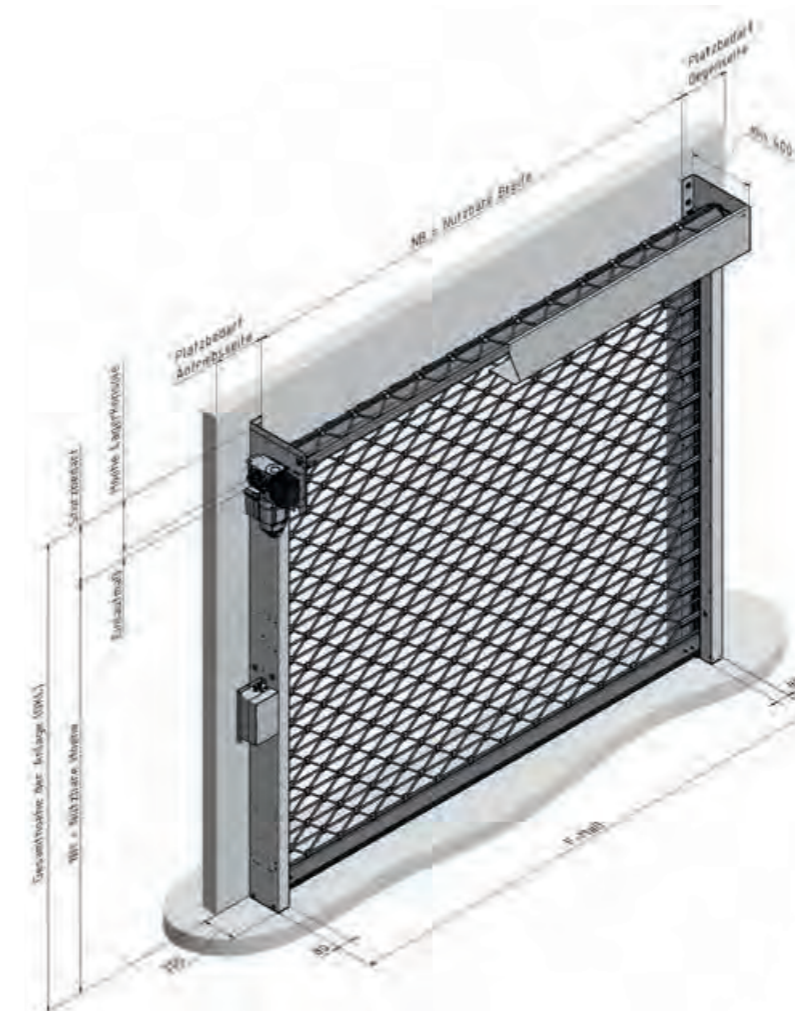


Die **Highlights** im Überblick

- > Sicherheitseinrichtungen manipulationsgeschützt eingebaut, Zarge abgedeckt
- > Integrierte Lichtschranken/Kontaktleisten, verdeckt geführte Schleppkette
- > Geräuscharmer Torbetrieb
- > Speziell geräuschreduzierter 400V-Antrieb
- > Notbedienung bei Störung mit Notbedienschalter in Totmann
- > Notöffnung bei Stromausfall per Nothandkurbel
- > Steckerfertig verdrahtet
- > Sondergrößen auf Anfrage möglich

Serienmäßige Ausstattung

- > Langlebige und hochwertige Ausführung
- > Für jede Garagröße geeignet (unabhängig der Stellplätze)
- > Robuste Stahl-Zarge als Anfahrtschutz
- > Eingreifschutz bis 2,50 m Höhe
- > Schallgetrennte, selbsttragende Konstruktion
- > Montage mit 4-Punkt Befestigung
- > Freistehender Einbau, ohne Hilfskonstruktion (Sturz/Laibung)
- > Personenschutz-Lichtschranke
- > Hochschiebeschutz-Sicherung (Überwurfschutz)
- > Extrem kompakte Einbaumaße, geringster Platzbedarf
- > Vollautomatik-Steuerung mts2000/02 mit Gegenverkehr
- > Einbaufertig vormontiert
- > Diverse Oberflächen, Farben und Ausführungen lieferbar
- > TÜV-Konformitätsprüfung



Technische Daten **MRTG trend**

Nutzbare Breite	max. 6000 mm
Nutzbare Höhe	max. 3500 mm
Nutzbare Torgröße gesamt	max. 20 m ²
Platzbedarf Antriebsseite	250 mm (reduziert 215 mm)
Platzbedarf Gegenseite	130 mm bei NB ≤ 6000 mm (reduziert 90 mm) 170 mm bei NB > 6000 mm
Sturzbedarf Innenroller	320 mm bei NH ≤ 2730 mm 400 mm bei NH > 2730 mm
Sturzbedarf Außenroller	350 mm bei NH ≤ 2730 mm 430 mm bei NH > 2730 mm
Raumtiefe (auch Nische)	400 mm
Torflügel*	Alu Typ M
Oberfläche	Alu blank
Behanggewicht pro m ²	55 N
Segmenthöhe	95 mm
Nennstärke	24 mm
Freier Lüftungsquerschnitt	rund 80 %
Abmessung der Zarge	80 x 200 x 80 mm

*weitere Profiltypen / Torgrößen auf Anfrage

ROLLGITTER



MRTG *sprint* – schnell und sicher

Der Name ist Programm – das MRTG *sprint* öffnet schnell, damit der Verkehr fließen kann. Der Hochleistungs-Antrieb verkürzt unnötige Wartezeiten auf ein Minimum. Die Garage wird nur so lange freigegeben, wie unbedingt nötig. Das gibt dem Nutzer Sicherheit.

sprint

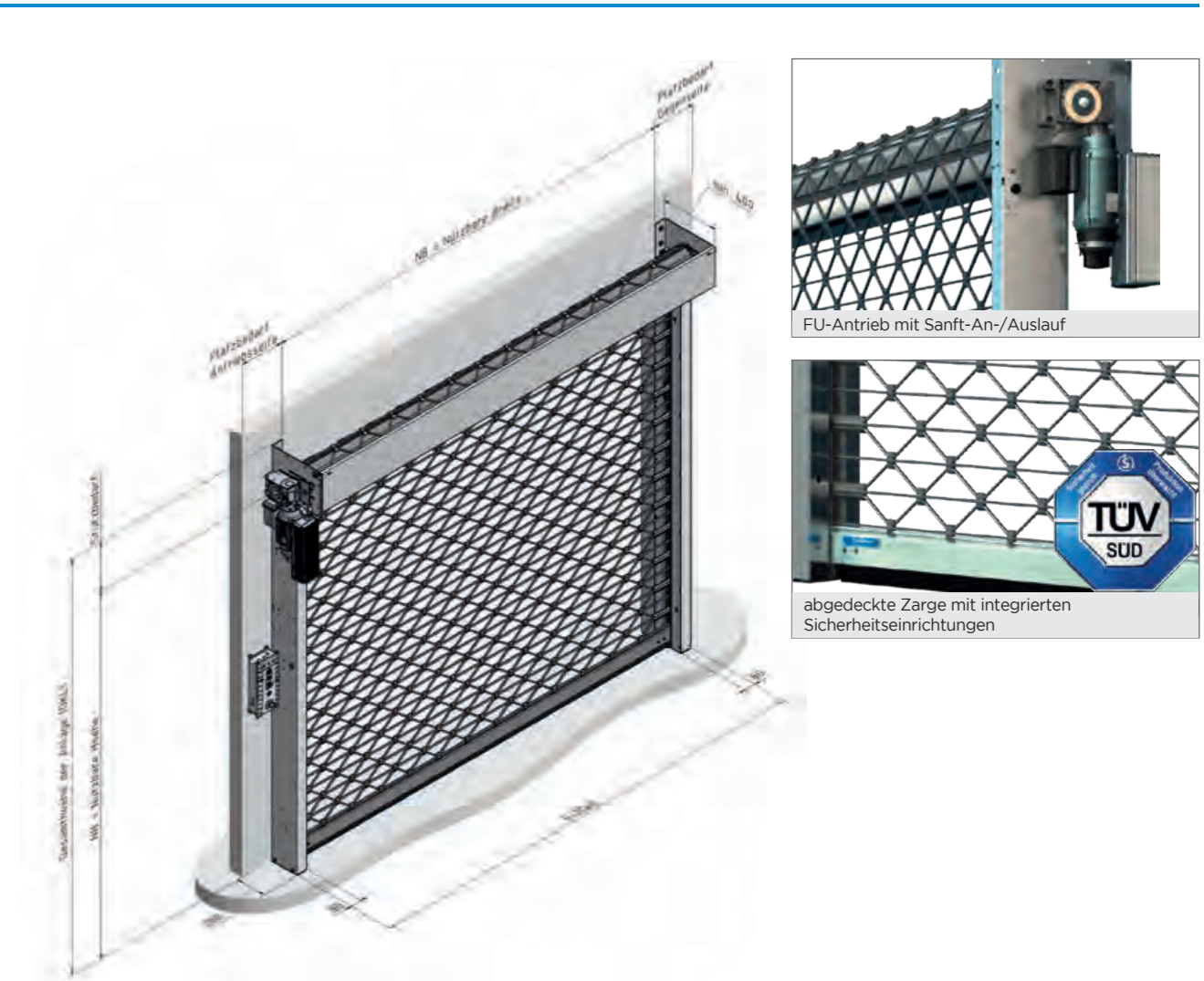


Die **Highlights** im Überblick

- > Sicherheitseinrichtungen manipulationsgeschützt eingebaut
- > Integrierte Lichtschranken/Kontaktleisten, verdeckt geführte Schleppkette
- > -0,5 m/sec. Öffnungsgeschwindigkeit
- > 400V FU-Antrieb mit Sanft-An-/Auslauf (Digitaltechnik)
- > Notbedienung bei Störung mit Notbedienschalter in Totmann
- > Notöffnung bei Stromausfall per Nothandkurbel
- > Steckerfertig verdrahtet
- > Sondergrößen auf Anfrage möglich

Serienmäßige Ausstattung

- > Langlebige und hochwertige Ausführung
- > Für jede Garagröße geeignet (unabhängig der Stellplätze)
- > Robuste Stahl-Zarge als Anfahrtschutz
- > Eingreifschutz bis 2,50 m Höhe
- > Selbsttragende Konstruktion
- > Montage mit 4-Punkt Befestigung
- > Freistehender Einbau, ohne Hilfskonstruktion (Sturz/Laibung)
- > Personenschutz-Lichtschranke
- > Hochschiebeschutz-Sicherung (Überwurfschutz)
- > Extrem kompakte Einbaumaße, geringster Platzbedarf
- > Vollautomatik-Steuerung TS981 mit Gegenverkehr
- > Einbaufertig vormontiert
- > Diverse Oberflächen, Farben und Ausführungen lieferbar
- > TÜV-Konformitätsprüfung



FU-Antrieb mit Sanft-An-/Auslauf



abgedeckte Zarge mit integrierten Sicherheitseinrichtungen

Technische Daten **MRTG *sprint***

Nutzbare Breite	max. 4500 mm
Nutzbare Höhe	max. 2500 mm
Nutzbare Torgröße gesamt	max. 11,25 m ²
Platzbedarf Antriebsseite	280 mm
Platzbedarf Gegenseite	130 mm
Sturzbedarf Innenroller	320 mm
Sturzbedarf Außenroller	350 mm
Raumtiefe	450 mm
Torflügel*	Alu Typ M
Oberfläche	Alu blank
Behanggewicht pro m ²	55 N
Segmenthöhe	95 mm
Nennstärke	24 mm
Freier Lüftungsquerschnitt	rund 80%
Abmessung der Zarge	80 x 200 x 80 mm

*weitere Profiltypen auf Anfrage

ROLLGITTER



MRTG eco - günstig und flexibel

Die Basis-Ausführung MRTG eco für Tiefgaragen bietet kompromisslose Sicherheit. Sie verbindet alle wichtigen Eigenschaften eines modernen Tiefgaragentores mit der Flexibilität, sich die gewünschte Ausstattung selbst auszusuchen.

eco

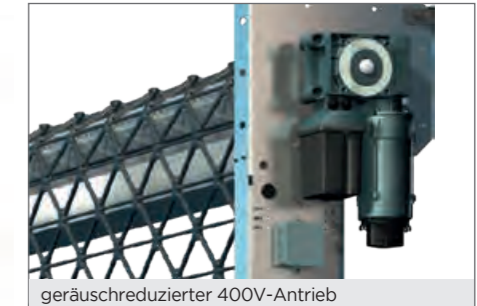
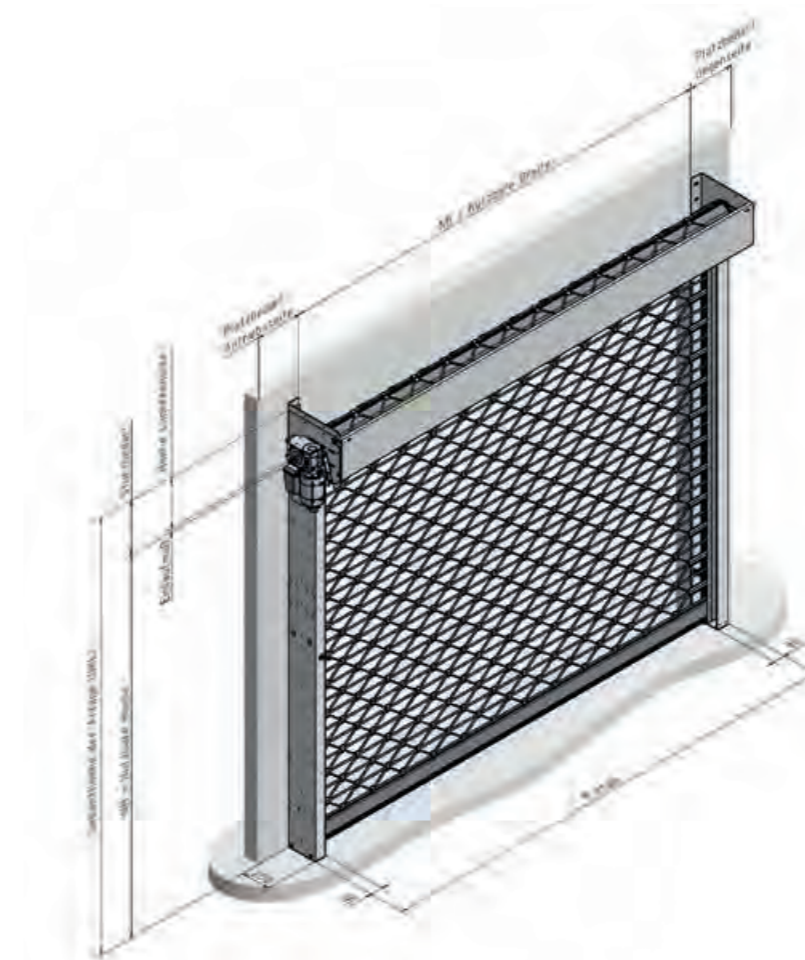


Die **Highlights** im Überblick

- > Sicherheitseinrichtungen eingebaut, offene Zarge
- > Integrierte Lichtschränke/Kontaktleisten, Spiralkabel
- > Geräuscharmer Torbetrieb
- > Speziell geräuschreduzierter 400V-Antrieb
- > Notbedienung bei Störung mit Notbedienschalter in Totmann
- > Notöffnung bei Stromausfall per Nothandkurbel
- > Konfektionierter Elektro-Kabelsatz
- > Sondergrößen auf Anfrage möglich

Serienmäßige Ausstattung

- > Langlebige und hochwertige Ausführung
- > Für jede Garagröße geeignet (unabhängig der Stellplätze)
- > Robuste Stahl-Zarge als Anfahrtschutz
- > Eingreifschutz bis 2,50 m Höhe
- > Schallgetrennte, selbsttragende Konstruktion
- > Montage mit 4-Punkt Befestigung
- > Freistehender Einbau, ohne Hilfskonstruktion (Sturz/Laibung)
- > Personenschutz-Lichtschanke
- > Hochschiebeschutz-Sicherung (Überwurfschutz)
- > Extrem kompakte Einbaumaße, geringster Platzbedarf
- > Vollautomatik-Steuerung mts2000/02 mit Gegenverkehr
- > Einbaufertig vormontiert
- > Diverse Oberflächen, Farben und Ausführungen lieferbar
- > TÜV-Konformitätsprüfung



Technische Daten **MRTG eco**

Nutzbare Breite	max. 6000 mm
Nutzbare Höhe	max. 3500 mm
Nutzbare Torgröße gesamt	max. 20 m ²
Platzbedarf Antriebsseite	250 mm (reduziert 215 mm)
Platzbedarf Gegenseite	130 mm bei NB ≤ 6000 mm (reduziert 90 mm) 170 mm bei NB > 6000 mm
Sturzbedarf Innenroller	320 mm bei NH ≤ 2730 mm 400 mm bei NH > 2730 mm
Sturzbedarf Außenroller	350 mm bei NH ≤ 2730 mm 430 mm bei NH > 2730 mm
Raumtiefe (auch Nische)	400 mm
Torflügel	Alu Typ M
Oberfläche	Alu blank
Behanggewicht pro m ²	55 N
Segmenthöhe	95 mm
Nennstärke	24 mm
Freier Lüftungsquerschnitt	rund 80 %
Abmessung der Zarge	80 x 200 x 80 mm

*weitere Profiltypen / Torgrößen auf Anfrage

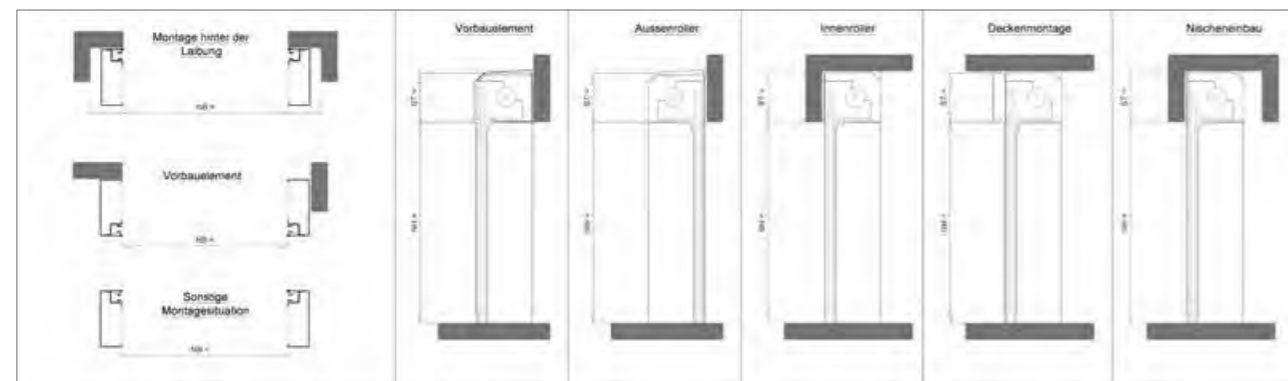
Technische Daten	MRTG plus	MRTG trend	MRTG sprint	MRTG eco
Nutzbare Breite NB*	max. 4000 mm	max. 6000 mm	max. 4500 mm	max. 6000 mm
Nutzbare Höhe NH*	max. 2500 mm	max. 3500 mm	max. 2500 mm	max. 3500 mm
Nutzbare Größe gesamt*	max. 10 m ²	max. 20 m ²	max. 11,25 m ²	max. 20 m ²
Platzbedarf Antriebsseite	135 mm	250 mm (reduziert 215 mm)	280 mm	250 mm (reduziert 215 mm)
Platzbedarf Gegenseite	135 mm	130 mm bei NB ≤ 6000mm (reduziert 90 mm) 170 mm bei NB > 6000mm	130 mm	130 mm bei NB ≤ 6000mm (reduziert 90 mm) 170 mm bei NB > 6000mm
Sturzbedarf Innenroller	300 mm bei NH ≤ 2200 mm 350 mm bei NH > 2200 mm	320 mm bei NH ≤ 2730 mm 400 mm bei NH > 2730 mm	320 mm	320 mm bei NH ≤ 2730 mm 400 mm bei NH > 2730 mm
Sturzbedarf Außenroller	wie bei Innenroller	350 mm bei NH < 2730 mm 430 mm bei NH ≥ 2730 mm	350 mm	350 mm bei NH < 2730 mm 430 mm bei NH ≥ 2730 mm
Raumtiefe (bei Nische)	500 mm (600 mm) bei NH ≤ 2200 mm 520 mm (620 mm) bei NH > 2200 mm	400 mm	450 mm	400 mm
Torflügel**	Rollgitter Typ M	Rollgitter Typ M	Rollgitter Typ M	Rollgitter Typ M
Oberfläche	Alu blank	Alu blank	Alu blank	Alu blank
Behanggewicht pro m ²	55 N	55 N	55 N	55 N
Segmenthöhe	95 mm	95 mm	95 mm	95 mm
Nennstärke	24 mm	24 mm	24 mm	24 mm
Freier Lüftungsquerschnitt	rund 80%	rund 80%	rund 80%	rund 80%
Abmessung der Zarge	130 x 350 x 130 mm	80 x 200 x 80 mm	80 x 200 x 80 mm	80 x 200 x 80 mm

* Sondergrößen auf Anfrage

** Optionen: Marderschutz, Stahl-Querstab, Gitter aus Stahl

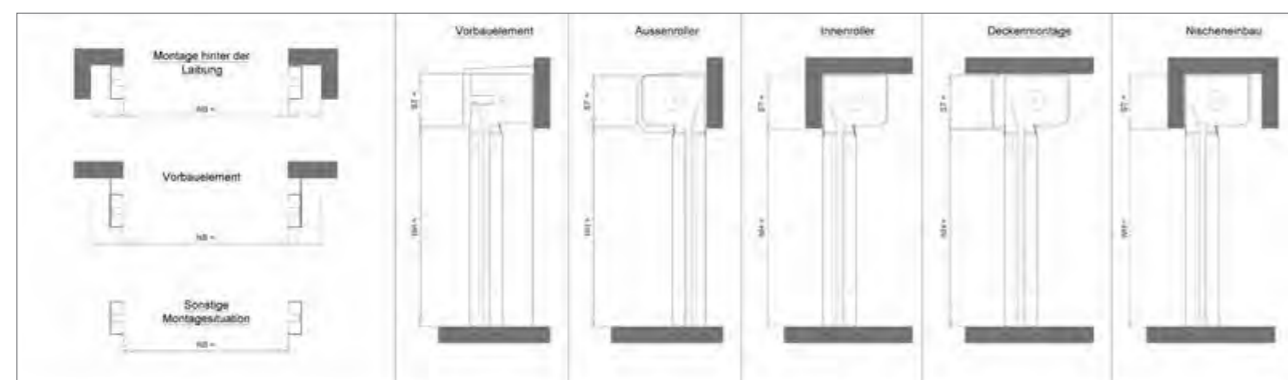
Draufsicht

plus



Seitenansicht

trend sprint eco



	MRTG plus	MRTG trend	MRTG sprint	MRTG eco
Konstruktion				
Zarge mit verstellbarem Boden-Befestigungswinkel	●	●	●	●
Zarge der Bodenschräge angepasst	○	○	○	○
Konsole für Sturzbefestigung vorbereitet	●	●	●	●
Zusatzwinkel für Deckenbefestigung	+	+	+	+
Verlängerter Winkel für Deckenbefestigung	○	○	○	○
Gummi-Unterlage zur Schallreduzierung	●	●	●	●
Befestigung mit Kunststoff-Dübeln zur Schalltrennung	●	●	●	●
Komplett einbaufertig vormontiert	●	●	●	●
Zusätzlicher Anfahrerschutz für Wandmontage	○	○	○	○
Abdeckungen/Verkleidungen				
Zargen-Abdeckung zum Schutz der Anbauteile	●	●	●	○
Eingreifschutz bis 2,50 m Höhe	●	●	●	●
Blendkasten 3-seitig (bei Außenroller)	●	○	○	○
Sturzblende	○	○	○	○
Verkleidungsbleche bei Montage zwischen der Laibung	-	○	○	○
Antrieb, Steuerung, Sicherheitseinrichtungen				
Ausführung des Antriebs	24V-Aufsteck	400V-Aufsteck	400V-FU Aufsteck	400V Aufsteck
Endschalter Standard (Sonderwünsche möglich)	Digital	Nocken	Digital	Nocken
Vollautomatik-Steuerung mit Gegenverkehr (Typ)	mts5000/02	mts2000/02	TS981	mts2000/02
Zargen-Platinen mit LED-Technik (Anzeige der Eingänge)	-	●	●	○
Patentierete Kraftabschaltung in Auf und Ab	●	-	-	-
Optoelektronische Schalleiste an der Torunterkante	-	●	●	●
Einzugsicherung über 2 geteste Lichtschranken-Systeme	-	●	●	●
Dritte Einzugsicherung als Übergreifschutz (trend+eco NB>6000mm)	-	●	●	●
Personenschutz-Lichtschranke	●	●	●	●
Objektschutz-Lichtschranke zur Fahrzeugerkennung empfohlen	○	○	○	○
Lichtgitter für Personen- und Objektschutz (Schalleiste und Schleppkette entfallen)	-	○	○	-
Integrierte, verdeckt geführte Schleppkette	-	●	●	Spiralkabel
Warnleuchte, Hauptschalter, Notbedien-Schlüsselschalter	●	○	○	○
Elektrisch steckerfertig verdrahtet	●	●	●	vorkonfektioniert
Leitungsverlängerung für die Tor-Steuerung	○	○	○	-
Notöffnung / Notbedienung				
Mit integriertem Akku, Komfortabel per Knopfdruck	●	-	-	-
Sicherheitspaket 2. Rettungsweg (Einzelfall-Zulassung)	○	-	-	-
Notbedienschalter (Totmann) für den Hausmeister	●	●	●	●
Manuell per Nothandkurbel	●	●	●	●
Manuell per Nothaspelkette	-	○	○	○
Per USV (Unterbrechungsfreie Stromversorgung)	-	○	○	○
Anschluss an bauseitigen Brandmelder	+	+	+	+
System-Zubehör				
Marderschutz (unterer Bereich des Gitters geschlossen)	○	○	○	○
Schräge Endschiene, angepasst an die Fahrbahn	○	○	○	○
Seitentüre ansichtsgleich zum Tor	○	○	○	○
Festteile ansichtsgleich zum Tor	○	○	○	○
Komfort und Bedienung				
Display zur Einstellung der Steuerung	○	○	●	○
Wochenzeitschaltuhr aufsteckbar	○	○	extern	○
Hochschiebe-Sicherung (Überwurfschutz)	●	●	●	●
Warnsystem (Alarm bei Einbruchversuch)	○	○	○	○
Profile, Oberfläche und Farbe				
Rollgitter Alu Typ M mit Querstab, ca. 80% Lüftung	●	●	●	●
Rollgitter Alu Typ M mit Stahl-Querstab vz.	○	○	○	○
Rollgitter aus Stahl	-	○	○	○
Rollgitter pulverbeschichtet nach RAL	○	○	○	○
Farbbeschichtung der Torkonstruktion nach RAL	○	○	○	○
Farbbeschichtung der Sturzblende/ des Blendkastens nach RAL	○	○	○	○
Sonderfarbtöne (DB, NCS, etc.)	auf Anfrage	auf Anfrage	auf Anfrage	auf Anfrage

● serienmäßig + ohne Mehrpreis
○ optional - nicht vorgesehen/nicht notwendig

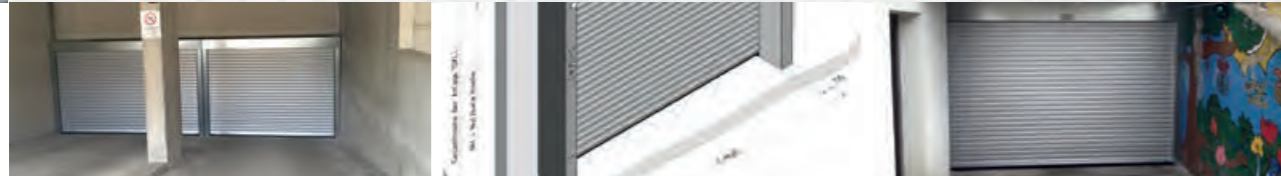
ROLLTOR



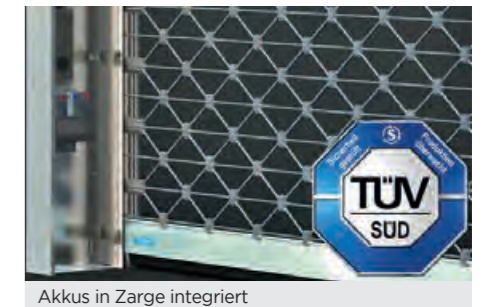
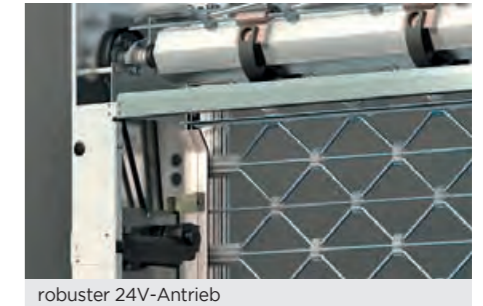
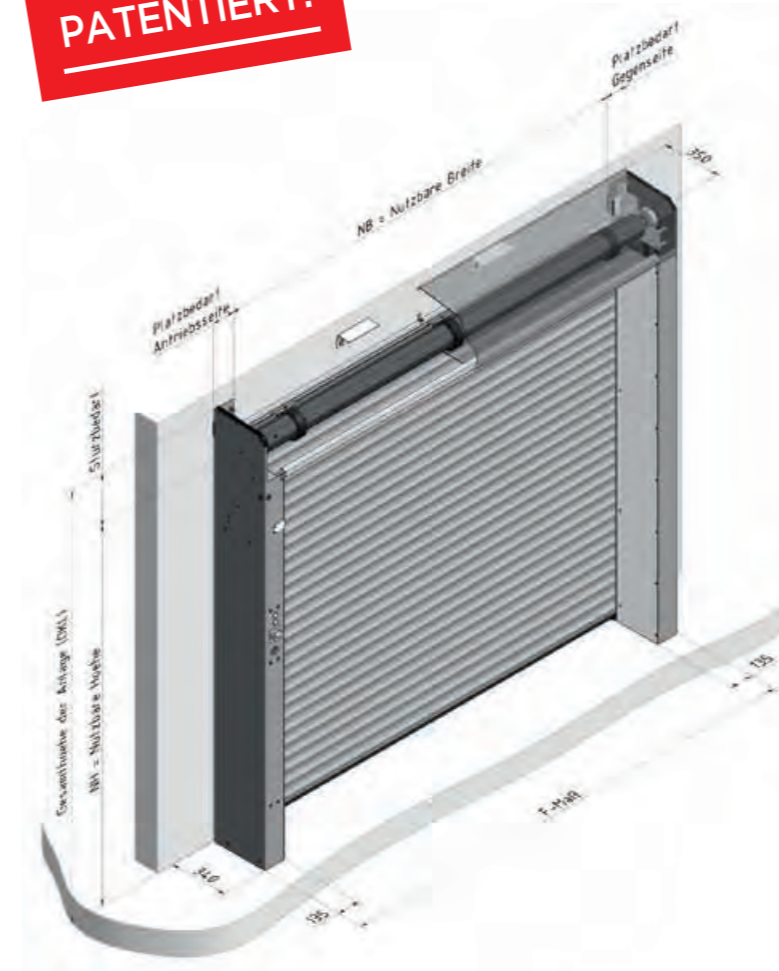
M7TG plus - innovativ und sicher

Das patentierte M7TG plus schützt Ihr Objekt optimal. Geschlossene Rolltorprofile in zehn verschiedenen Farbtönen sorgen für gestalterische Freiheit und der integrierte Akku macht die Notbedienung des Tores zum Kinderspiel.

plus



PATENTIERT!



ROLLTOR

Die Highlights im Überblick

- > Sicherheitseinrichtungen manipulationsgeschützt eingebaut
- > Innovative, intelligente Kraftabschaltung (Personenschutz)
- > Flüsterleiser Torbetrieb mit Sanft-An-/Auslauf
- > Energiesparender 24V-Antrieb (Digitaltechnik)
- > Notbedienung bei Stromausfall bequem per Akku
- > Steckerfertig verdrahtet
- > 3-facher Gewinner des Innovationspreises
- > Möglichkeit der Zulassung als 2. Rettungsweg (optional)

Serienmäßige Ausstattung

- > Langlebige und hochwertige Ausführung
- > Für jede Garagröße geeignet (unabhängig der Stellplätze / Schaltungen pro Std.)
- > Robuste Stahl-Zarge als Anfahrerschutz
- > 3-seitiger Verkleidungskasten / bei Innenroller: Eingreifschutz
- > Schallgetrennte, selbsttragende Konstruktion
- > Montage mit 4-Punkt Befestigung
- > Freistehender Einbau, ohne Hilfskonstruktion (Sturz/Laibung)
- > Personenschutz-Lichtschranke
- > Hochschiebeschutz-Sicherung (Überwurfschutz)
- > Extrem kompakte Einbaumaße, geringster Platzbedarf
- > Vollautomatik-Steuerung mts5000/02 mit Gegenverkehr
- > Einbaufertig vormontiert
- > Diverse Vorzugsfarben und Ausführungen lieferbar
- > TÜV-Konformitätsprüfung

Technische Daten M7TG plus

Nutzbare Breite	max. 4000 mm
Nutzbare Höhe	max. 2500 mm
Nutzbare Torgröße gesamt	max. 10 m ²
Platzbedarf Antriebsseite	135 mm
Platzbedarf Gegenseite	135 mm
Sturzbedarf	300 mm bei NH ≤ 2200 mm 350 mm bei NH > 2200 mm
Raumtiefe (auch Nische)	500 mm (600 mm) bei NH ≤ 2200 mm 520 mm (620 mm) bei NH > 2200 mm
Torflügel	Alu Typ M7
Oberfläche dicklackbeschichtet	RAL 9006 Vorzugsfarben (ohne Mehrpreis), ähnlich RAL 1013, 1015, 3004, 6005, 7016, 7038, 8022, 8028, 9003
Behanggewicht pro m ²	65 N
Segmenthöhe	77 mm
Nennstärke	25 mm
Freier Lüftungsquerschnitt	-
Abmessung der Zarge	130 x 350 x 130 mm

Innovative Notöffnung

1. Stromausfall
2. Akku springt ein
3. Tor öffnet auf Knopfdruck
4. Barrierefreier Zugang/Ausgang



Senioren- und Behindertengerecht



ROLLTOR



M7TG trend - variabel und bewährt

Das bekannte M7TG trend ist das klassische Tor für Ihre Tiefgarage. Es bietet eine schöne Oberfläche in diversen Farbtönen, verschließt die Garage zuverlässig, ist sicher und manipulationsgeschützt ausgeführt. Es kommt dort zum Einsatz, wo keine zusätzliche Belüftung benötigt wird.

trend

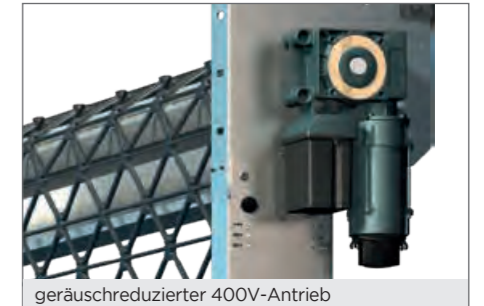
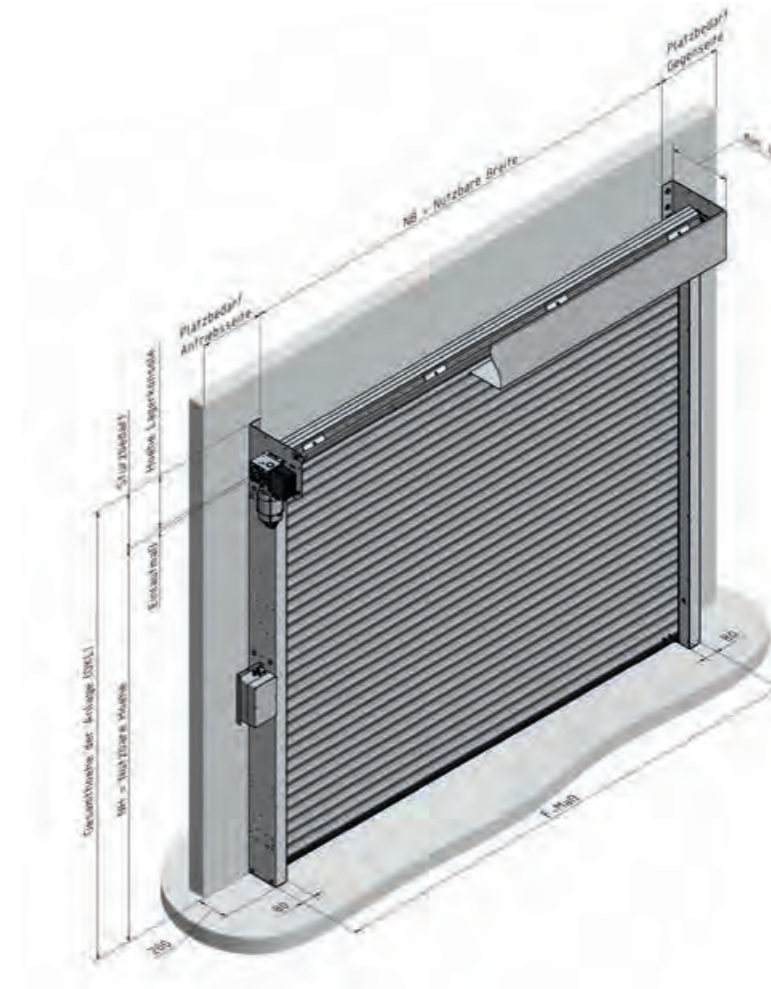


Die Highlights im Überblick

- > Sicherheitseinrichtungen manipulationsgeschützt eingebaut
- > Integrierte Lichtschranken/Kontaktleisten, verdeckt geführte Schleppkette
- > Geräuscharmer Torbetrieb
- > Speziell geräuschreduzierter 400V-Antrieb
- > Notbedienung bei Störung mit Notbedienschalter in Totmann
- > Notöffnung bei Stromausfall per Nothandkurbel
- > Steckerfertig verdrahtet
- > Sondergrößen auf Anfrage möglich

Serienmäßige Ausstattung

- > Langlebige und hochwertige Ausführung
- > Für jede Garagröße geeignet (unabhängig der Stellplätze)
- > Robuste Stahl-Zarge als Anfahrerschutz
- > Eingreifschutz bis 2,50 m Höhe
- > Schallgetrennte, selbsttragende Konstruktion
- > Montage mit 4-Punkt Befestigung
- > Freistehender Einbau, ohne Hilfskonstruktion (Sturz/Laibung)
- > Personenschutz-Lichtschranke
- > Hochschiebeschutz-Sicherung (Überwurfschutz)
- > Extrem kompakte Einbaumaße, geringster Platzbedarf
- > Vollautomatik-Steuerung mts2000/02 mit Gegenverkehr
- > Einbaufertig vormontiert
- > Diverse Vorzugsfarben und Ausführungen lieferbar
- > TÜV-Konformitätsprüfung



Technische Daten M7TG trend

Nutzbare Breite	max. 6000 mm
Nutzbare Höhe	max. 3500 mm
Nutzbare Torgröße gesamt	max. 15 m ²
Platzbedarf Antriebsseite	250 mm (reduziert 215 mm)
Platzbedarf Gegenseite	130 mm (reduziert 90 mm)
Sturzbedarf Innenroller	320 mm bei NH < 2480 mm 400 mm bei NH ≥ 2480 mm
Sturzbedarf Außenroller	350 mm bei NH < 2480 mm 430 mm bei NH ≥ 2480 mm
Raumtiefe (auch Nische)	400 mm
Torflügel	Alu Typ M7
Oberfläche dicklackbeschichtet	RAL 9006 Vorzugsfarben (ohne Mehrpreis), ähnlich RAL 1013, 1015, 3004, 6005, 7016, 7038, 8022, 8028, 9003
Behanggewicht pro m ²	65 N
Segmenthöhe	77 mm
Nennstärke	25 mm
Freier Lüftungsquerschnitt	-
Abmessung der Zarge	80 x 200 x 80 mm

ROLLTOR



M7TG *sprint* - schnell und sicher

Das M7TG *sprint* öffnet schnell und sicher, dafür sorgt die moderne Antriebs- und Steuerungstechnik in Kombination mit den bewährten Sicherheitseinrichtungen. Wenn Sie nicht gerne warten, ist ein *sprint* Tor genau das Richtige für Sie. Öffnet und schließt im Handumdrehen.

sprint

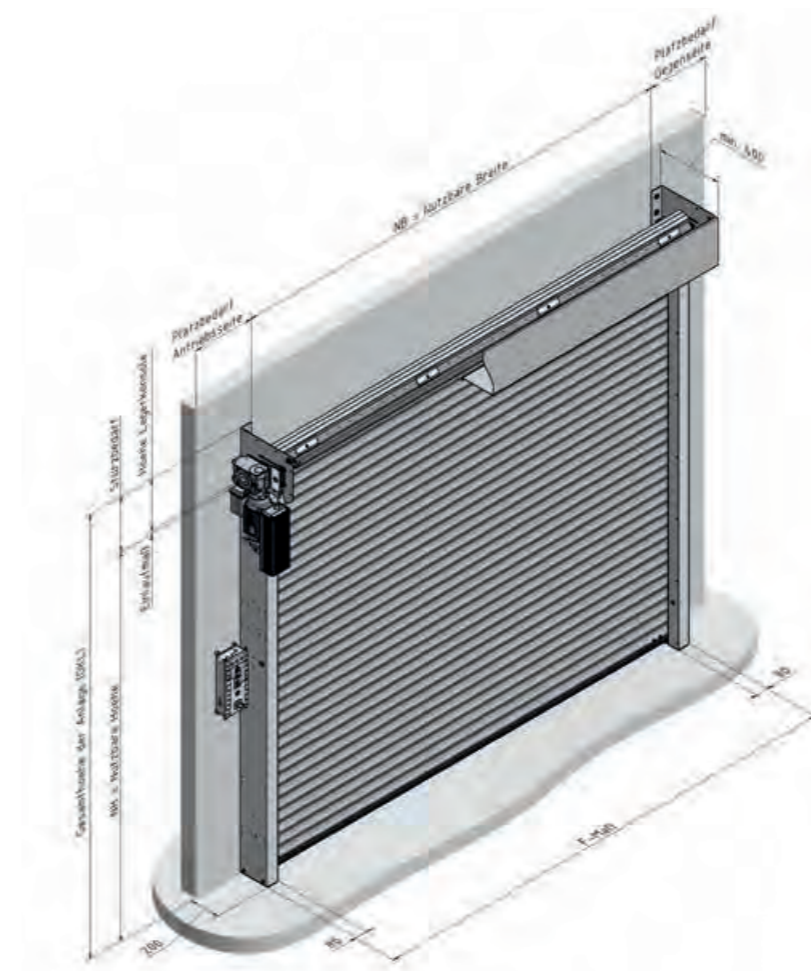


Die **Highlights** im Überblick

- > Sicherheitseinrichtungen manipulationsgeschützt eingebaut
- > Integrierte Lichtschranken/Kontaktleisten, verdeckt geführte Schleppkette
- > 0,5 m/sec. Öffnungsgeschwindigkeit
- > 400V FU-Antrieb mit Sanft-An-/Auslauf (Digitaltechnik)
- > Notbedienung bei Störung mit Notbedienschalter in Totmann
- > Notöffnung bei Stromausfall per Nothandkurbel
- > Steckerfertig verdrahtet
- > Sondergrößen auf Anfrage möglich

Serienmäßige Ausstattung

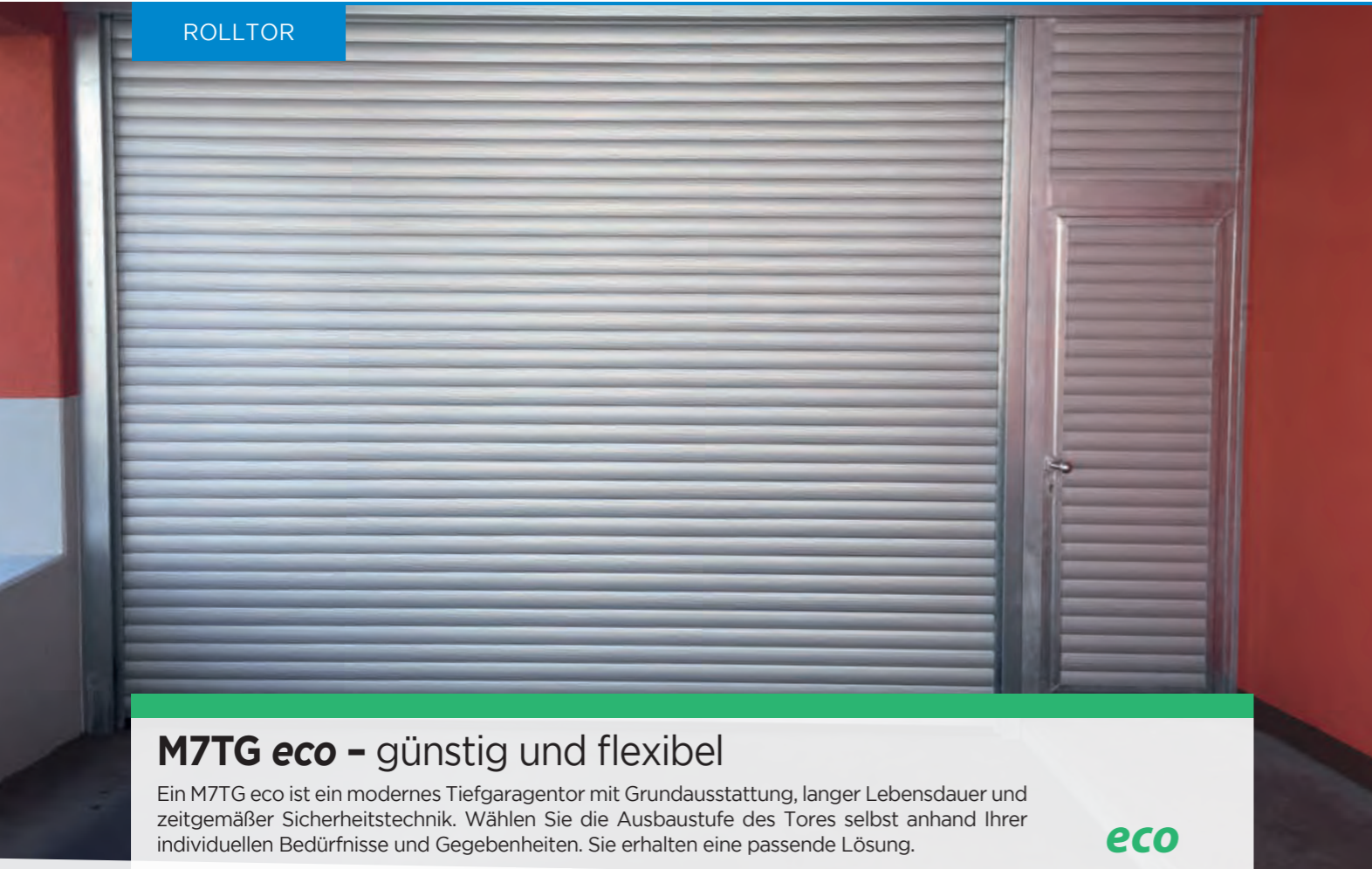
- > Langlebige und hochwertige Ausführung
- > Für jede Garagröße geeignet (unabhängig der Stellplätze)
- > Robuste Stahl-Zarge als Anfahrerschutz
- > Eingreifschutz bis 2,50 m Höhe
- > Selbsttragende Konstruktion
- > Montage mit 4-Punkt Befestigung
- > Freistehender Einbau, ohne Hilfskonstruktion (Sturz/Laibung)
- > Personenschutz-Lichtschranke
- > Hochschiebeschutz-Sicherung (Überwurfschutz)
- > Extrem kompakte Einbaumaße, geringster Platzbedarf
- > Vollautomatik-Steuerung TS981 mit Gegenverkehr
- > Einbaufertig vormontiert
- > Diverse Vorzugsfarben und Ausführungen lieferbar
- > TÜV-Konformitätsprüfung



Technische Daten **M7TG *sprint***

Nutzbare Breite	max. 4500 mm
Nutzbare Höhe	max. 2500 mm
Nutzbare Torgröße gesamt	max. 11,25 m ²
Platzbedarf Antriebsseite	280 mm
Platzbedarf Gegenseite	130 mm
Sturzbedarf Innenroller	320 mm bei NH < 2480 mm 400 mm bei NH ≥ 2480 mm
Sturzbedarf Außenroller	350 mm bei NH < 2480 mm 430 mm bei NH ≥ 2480 mm
Raumtiefe	450 mm
Torflügel	Alu Typ M7
Oberfläche dicklackbeschichtet	RAL 9006 Vorzugsfarben (ohne Mehrpreis), ähnlich RAL 1013, 1015, 3004, 6005, 7016, 7038, 8022, 8028, 9003
Behanggewicht pro m ²	65 N
Segmenthöhe	77 mm
Nennstärke	25 mm
Freier Lüftungsquerschnitt	-
Abmessung der Zarge	80 x 200 x 80 mm

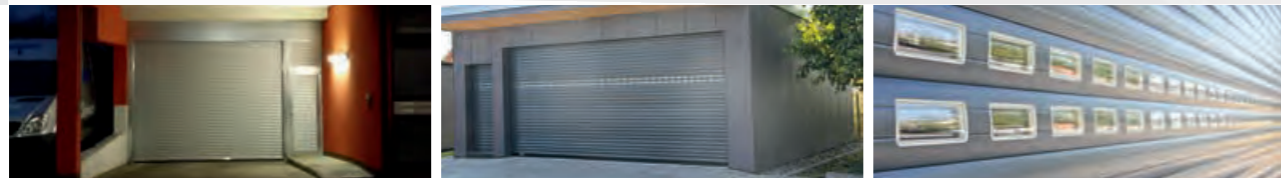
ROLLTOR



M7TG eco - günstig und flexibel

Ein M7TG eco ist ein modernes Tiefgaragentor mit Grundausstattung, langer Lebensdauer und zeitgemäßer Sicherheitstechnik. Wählen Sie die Ausbaustufe des Tores selbst anhand Ihrer individuellen Bedürfnisse und Gegebenheiten. Sie erhalten eine passende Lösung.

eco

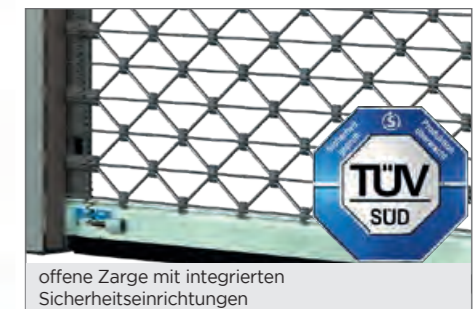
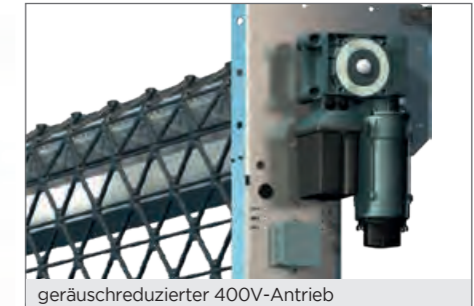
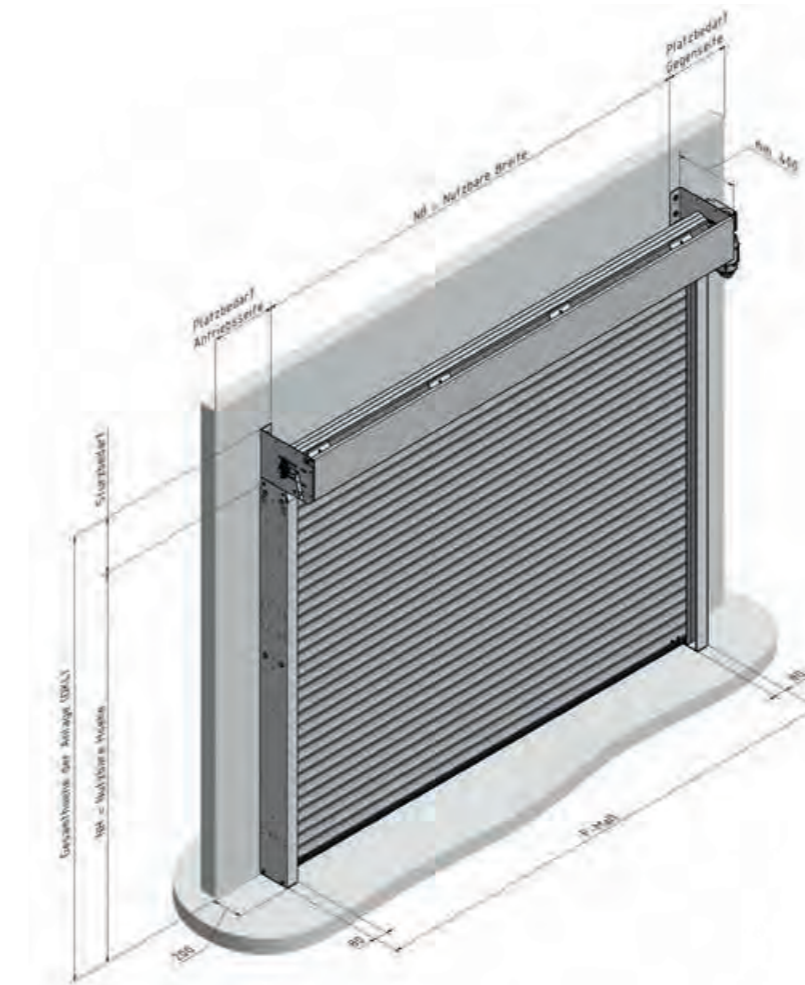


Die **Highlights** im Überblick

- > Sicherheitseinrichtungen eingebaut, offene Zarge
- > Integrierte Lichtschranken/Kontaktleisten, Spiralkabel
- > Geräuscharmer Torbetrieb
- > Speziell geräuschreduzierter 400V-Antrieb
- > Notbedienung bei Störung mit Notbedienschalter in Totmann
- > Notöffnung bei Stromausfall per Nothandkurbel
- > Konfektionierter Elektro-Kabelsatz
- > Sondergrößen auf Anfrage möglich

Serienmäßige Ausstattung

- > Langlebige und hochwertige Ausführung
- > Für jede Garagröße geeignet (unabhängig der Stellplätze)
- > Robuste Stahl-Zarge als Anfahrtschutz
- > Eingreifschutz bis 2,50 m Höhe
- > Schallgetrennte, selbsttragende Konstruktion
- > Montage mit 4-Punkt Befestigung
- > Freistehender Einbau, ohne Hilfskonstruktion (Sturz/Laibung)
- > Personenschutz-Lichtschranke
- > Hochschiebeschutz-Sicherung (Überwurfschutz)
- > Extrem kompakte Einbaumaße, geringster Platzbedarf
- > Vollautomatik-Steuerung mts2000/02 mit Gegenverkehr
- > Einbaufertig vormontiert
- > Diverse Vorzugsfarben und Ausführungen lieferbar
- > TÜV-Konformitätsprüfung



Technische Daten **M7TG eco**

Nutzbare Breite	max. 6000 mm
Nutzbare Höhe	max. 3500 mm
Nutzbare Torgröße gesamt	max. 15 m ²
Platzbedarf Antriebsseite	250 mm (reduziert 215 mm)
Platzbedarf Gegenseite	130 mm (reduziert 90 mm)
Sturzbedarf Innenroller	320 mm bei NH < 2480 mm 400 mm bei NH ≥ 2480 mm
Sturzbedarf Außenroller	350 mm bei NH < 2480 mm 430 mm bei NH ≥ 2480 mm
Raumtiefe (auch Nische)	400 mm
Torflügel	Alu Typ M7
Oberfläche dicklackbeschichtet	RAL 9006 Vorzugsfarben (ohne Mehrpreis), ähnlich RAL 1013, 1015, 3004, 6005, 7016, 7038, 8022, 8028, 9003
Behanggewicht pro m ²	65 N
Segmenthöhe	77 mm
Nennstärke	25 mm
Freier Lüftungsquerschnitt	-
Abmessung der Zarge	80 x 200 x 80 mm

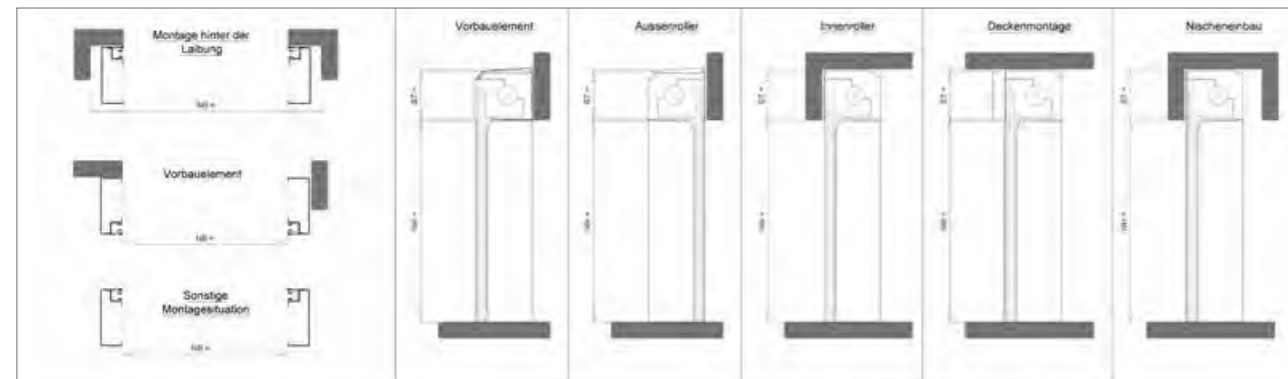
Einbausituationen Tiefgaragen-Rolltor

Technische Daten	M7TG plus	M7TG trend	M7TG sprint	M7TG eco
Nutzbare Breite NB*	max. 4000 mm	max. 6000 mm	max. 4500 mm	max. 6000 mm
Nutzbare Höhe NH*	max. 2500 mm	max. 3500 mm	max. 2500 mm	max. 3500 mm
Nutzbare Torgröße gesamt*	max. 10 m ²	max. 15 m ²	max. 11,25 m ²	max. 15 m ²
Platzbedarf Antriebsseite	135 mm	250 mm (reduziert 215 mm)	280 mm	250 mm (reduziert 215 mm)
Platzbedarf Gegenseite	135 mm	130 mm (reduziert 90 mm)	130 mm	130 mm (reduziert 90 mm)
Sturzbedarf Innenroller	300 mm bei NH ≤ 2200 mm 350 mm bei NH > 2200 mm	320 mm NH < 2480 mm 400 mm NH ≥ 2480 mm	320 mm NH < 2480 mm 400 mm NH ≥ 2480 mm	320 mm NH < 2480 mm 400 mm NH ≥ 2480 mm
Sturzbedarf Außenroller	wie bei Innenroller	350 mm bei NH < 2480 mm 430 mm bei NH ≥ 2480 mm	350 mm bei NH < 2480 mm 430 mm bei NH ≥ 2480 mm	350 mm bei NH < 2480 mm 430 mm bei NH ≥ 2480 mm
Raumtiefe (bei Nische)	500 mm (600 mm) bei NH ≤ 2200 mm 520 mm (620 mm) bei NH > 2200 mm	400 mm	450 mm	400 mm
Torflügel	Alu Typ M7	Alu Typ M7	Alu Typ M7	Alu Typ M7
Oberfläche	dicklackbeschichtet	dicklackbeschichtet	dicklackbeschichtet	dicklackbeschichtet
Farbtöne	RAL 9006; Vorzugsfarben (ohne Mehrpreis), ähnlich RAL 1013, 1015, 3004, 6005, 7016, 7038, 8022, 8028, 9003			
Behanggewicht pro m ²	65 N	65 N	65 N	65 N
Segmenthöhe	77 mm	77 mm	77 mm	77 mm
Neendicke	25 mm	25 mm	25 mm	25 mm
Freier Lüftungsquerschnitt	-	-	-	-
Abmessung der Zarge	130 x 350 x 130 mm	80 x 200 x 80 mm	80 x 200 x 80 mm	80 x 200 x 80 mm

*Sondergrößen auf Anfrage

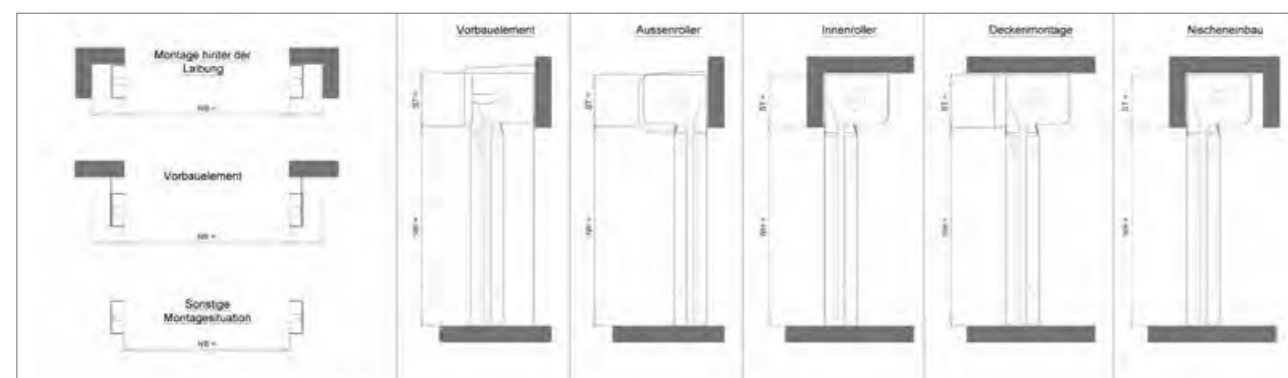
Draufsicht

plus



Seitenansicht

trend sprint eco



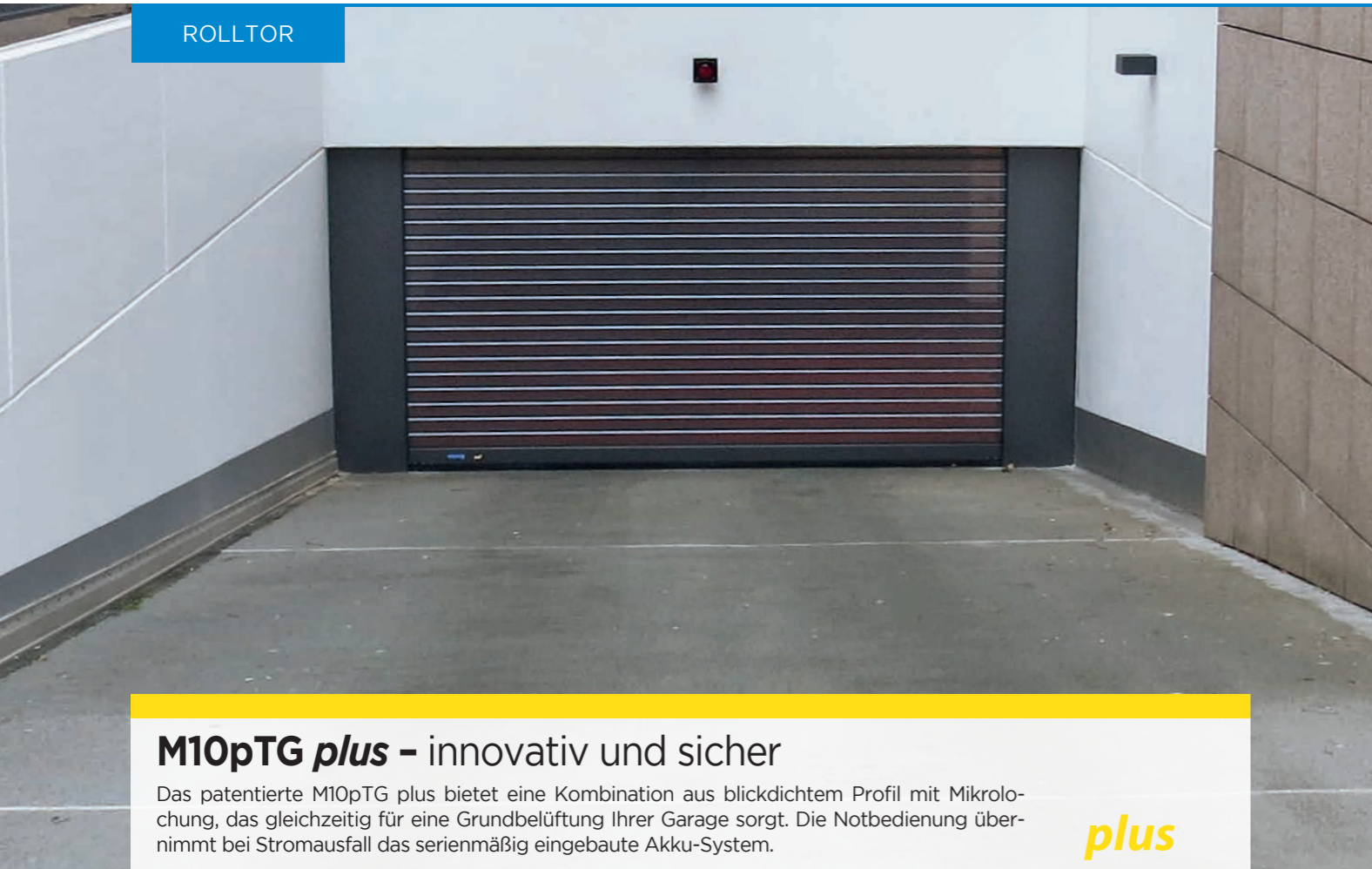
Ausstattung und Optionen für Tiefgaragen-Rolltor

	M7TG plus	M7TG trend	M7TG sprint	M7TG eco
Konstruktion				
Zarge mit verstellbarem Boden-Befestigungswinkel	●	●	●	●
Zarge der Bodenschräge angepasst	○	○	○	○
Konsole für Sturzbefestigung vorbereitet	●	●	●	●
Zusatzwinkel für Deckenbefestigung	+	+	+	+
Verlängerter Winkel für Deckenbefestigung	○	○	○	○
Gummi-Unterlage zur Schallreduzierung	●	●	●	●
Befestigung mit Kunststoff-Dübeln zur Schalltrennung	●	●	●	●
Komplett einbaufertig vormontiert	●	●	●	●
Zusätzlicher Anfahrerschutz für Wandmontage	○	○	○	○
Abdeckungen/Verkleidungen				
Zargen-Abdeckung zum Schutz der Anbauteile	●	●	●	○
Eingreifschutz bis 2,50 m Höhe	●	●	●	●
Blendkasten 3-seitig (bei Aussenroller)	●	○	○	○
Sturzblende	○	○	○	○
Verkleidungsbleche bei Montage zwischen der Laibung	-	○	○	○
Antrieb, Steuerung, Sicherheitseinrichtungen				
Ausführung des Antriebs	24V-Aufsteck	400V-Aufsteck	400V-FU Aufsteck	400V Aufsteck
Endschalter Standard (Sonderwünsche möglich)	Digital	Nocken	Digital	Nocken
Vollautomatik-Steuerung mit Gegenverkehr (Typ)	mts5000/02	mts2000/02	TS981	mts2000/02
Zargen-Platinen mit LED-Technik (Anzeige der Eingänge)*	-	●	●	○
Patentierete Kraftabschaltung in Auf und Ab	●	-	-	-
Optoelektronische Schalleiste an der Torunterkante	-	●	●	●
Einzugssicherung über 2 geteste Lichtschranken-Systeme	-	○	●	○
Personenschutz-Lichtschranke	●	●	●	●
Objektschutz-Lichtschranke zur Fahrzeugerkennung empfohlen	○	○	○	○
Lichtgitter für Personen- und Objektschutz (Schaltleiste und Schleppkette entfallen)	-	○	○	-
Integrierte, verdeckt geführte Schleppkette	-	●	●	Spiralkabel
Warnleuchte, Hauptschalter, Notbedien-Schlüsselschalter	●	○	○	○
Elektrisch steckerfertig verdrahtet	●	●	●	vorkonfektioniert
Leitungsverlängerung für die Tor-Steuerung	○	○	○	-
Notöffnung / Notbedienung				
Mit integriertem Akku, komfortabel per Knopfdruck	●	-	-	-
Sicherheitspaket 2. Rettungsweg (Einzelfall-Zulassung)	○	-	-	-
Notbedienschalter (Totmann) für den Hausmeister	●	●	●	●
Manuell per Nothandkurbel	●	●	●	●
Manuell per Nothaspelkette	-	○	○	○
Per USV (Unterbrechungsfreie Stromversorgung)	-	○	○	○
Anschluss an bauseitigen Brandmelder	+	+	+	+
System-Zubehör				
Schräge Endschiene, angepasst an die Fahrbahn	○	○	○	○
Seitentüre ansichtsgleich zum Tor	○	○	○	○
Festteil ansichtsgleich zum Tor	○	○	○	○
Komfort und Bedienung				
Display zur Einstellung der Steuerung	○	○	●	○
Wochenzeitschaltuhr aufsteckbar	○	○	extern	○
Hochschiebe-Sicherung (Überwurfschutz)	●	●	●	●
Warnsystem (Alarm bei Einbruchversuch)	○	○	○	○
Profile, Oberfläche und Farbe				
Lamelle M7, Alu doppelwandig, dicklackbeschichtet RAL 9006	●	●	●	●
Lichtlamelle M7, doppelwandige Kunststoff-Einsätze	○	○	○	○
Lüftungslamelle M7, Kunststoff-Einsätze schwarz	○	○	○	○
Vorzugsfarben: ähnlich RAL 1013, 1015, 3004, 6005, 7016, 7038, 8022, 8028, 9003	+	+	+	+
Farbbeschichtung der Torkonstruktion nach RAL	○	○	○	○
Farbbeschichtung der Sturzblende/ des Blendkastens nach RAL	○	○	○	○
Sonderfarbtöne (DB, NCS, etc.)	auf Anfrage	auf Anfrage	auf Anfrage	auf Anfrage

● serienmäßig + ohne Mehrpreis
○ optional - nicht vorgesehen/nicht notwendig

*variantenabhängig

ROLLTOR



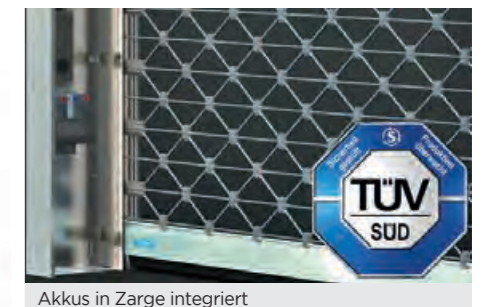
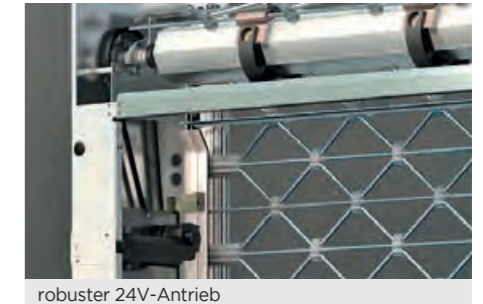
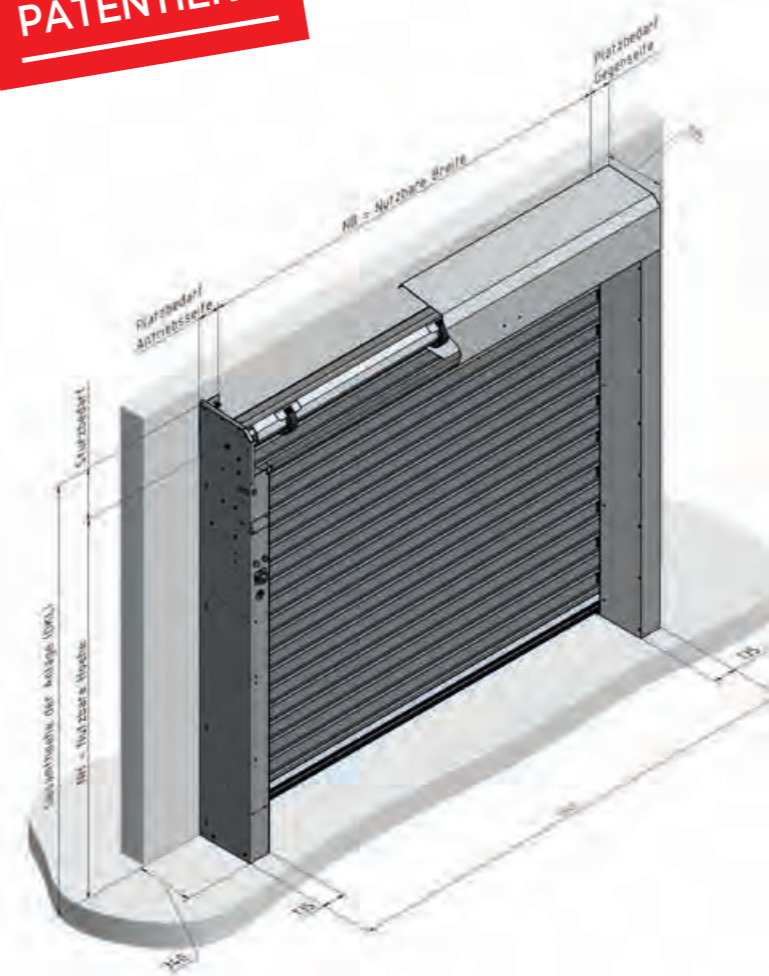
M10pTG plus - innovativ und sicher

Das patentierte M10pTG plus bietet eine Kombination aus blickdichtem Profil mit Mikrolochung, das gleichzeitig für eine Grundbelüftung Ihrer Garage sorgt. Die Notbedienung übernimmt bei Stromausfall das serienmäßig eingebaute Akku-System.

plus



PATENTIERT!



Innovative Notöffnung

Die Highlights im Überblick

- > Sicherheitseinrichtungen manipulationsgeschützt eingebaut
- > Innovative, intelligente Kraftabschaltung (Personenschutz)
- > Flüsterleiser Torbetrieb mit Sanft-An-/Auslauf
- > Energiesparender 24V-Antrieb (Digitaltechnik)
- > Notbedienung bei Stromausfall bequem per Akku
- > Steckerfertig verdrahtet
- > 3-facher Gewinner des Innovationspreises
- > Möglichkeit der Zulassung als 2. Rettungsweg (optional)

Serienmäßige Ausstattung

- > Langlebige und hochwertige Ausführung
- > Für jede Garagröße geeignet (unabhängig der Stellplätze / Schaltungen pro Std.)
- > Robuste Stahl-Zarge als Anfahrerschutz
- > 3-seitiger Verkleidungskasten / bei Innenroller: Eingreifschutz
- > Schallgetrennte, selbsttragende Konstruktion
- > Montage mit 4-Punkt Befestigung
- > Freistehender Einbau, ohne Hilfskonstruktion (Sturz/Laibung)
- > Personenschutz-Lichtschranke
- > Hochschiebe-Sicherung (Überwurfschutz)
- > Extrem kompakte Einbaumaße, geringster Platzbedarf
- > Vollautomatik-Steuerung mts5000/02 mit Gegenverkehr
- > Einbaufertig vormontiert
- > Diverse Farben und Ausführungen lieferbar
- > TÜV-Konformitätsprüfung

Technische Daten M10pTG plus

Nutzbare Breite	max. 4000 mm
Nutzbare Höhe	max. 2500 mm
Nutzbare Torgröße gesamt	10 m ²
Platzbedarf Antriebsseite	135 mm
Platzbedarf Gegenseite	135 mm
Sturzbedarf	300 mm bei NH ≤ 2200 mm 350 mm bei NH > 2200 mm
Raumtiefe (auch Nische)	500 mm (600 mm) bei NH ≤ 2200 mm 520 mm (620 mm) bei NH > 2200 mm
Torflügel	Alu Typ M10p mikrogeleht
Oberfläche	Alu natur
Behanggewicht pro m ²	45 N
Segmenthöhe	102,5 mm
Nennstärke	27 mm
Freier Lüftungsquerschnitt	rund 25 %
Abmessung der Zarge	130 x 350 x 130 mm

1. Stromausfall
2. Akku springt ein
3. Tor öffnet auf Knopfdruck
4. Barrierefreier Zugang/Ausgang

Senioren- und Behindertengerecht

ROLLTOR



M10pTG trend - variabel und bewährt

Das außergewöhnliche M10pTG trend ist eine 2in1-Lösung – ein gelochtes, von außen blickdichtes Rolltorprofil mit einem Lüftungsquerschnitt von 25 %. Dies sorgt für Sicherheit in Ihrer Garage und gleichzeitigen Luftaustausch.

trend

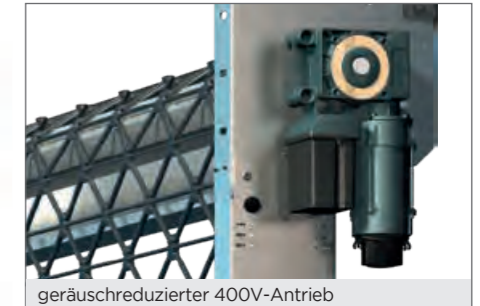
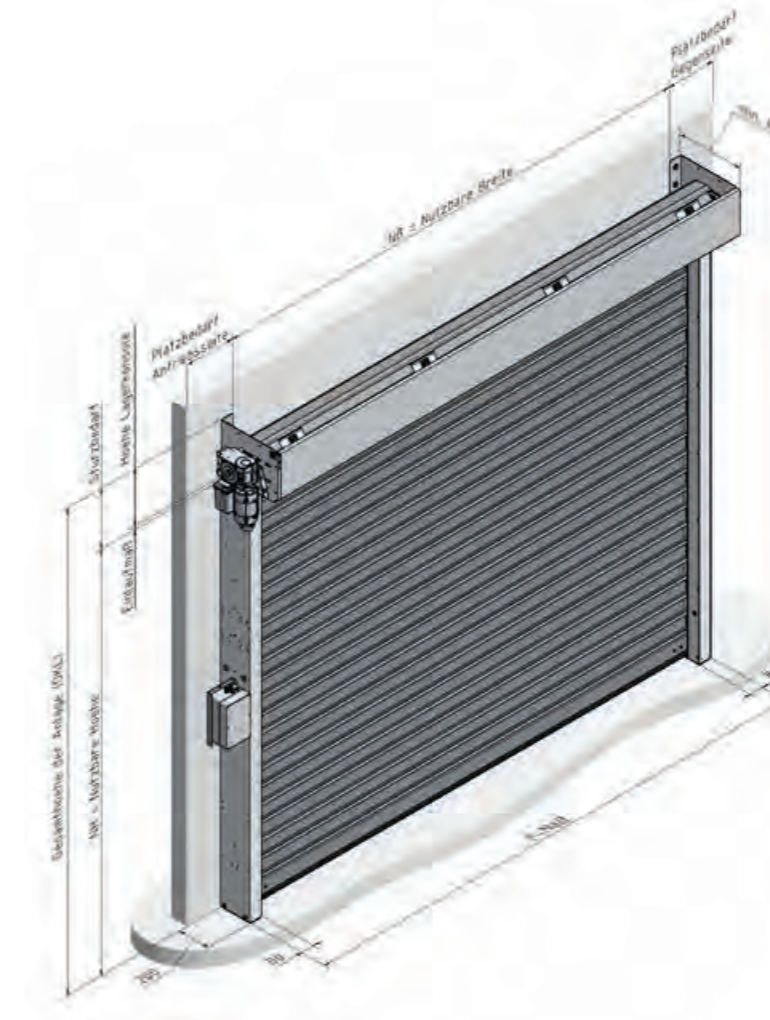


Die Highlights im Überblick

- > Sicherheitseinrichtungen manipulationsgeschützt eingebaut
- > Integrierte Lichtschranken/Kontaktleisten, verdeckt geführte Schleppkette
- > Geräuscharmer Torbetrieb
- > Speziell geräuschreduzierter 400V-Antrieb
- > Notbedienung bei Störung mit Notbedienschalter in Totmann
- > Notöffnung bei Stromausfall per Nothandkurbel
- > Steckerfertig verdrahtet
- > Sondergrößen auf Anfrage möglich

Serienmäßige Ausstattung

- > Langlebige und hochwertige Ausführung
- > Für jede Garagröße geeignet (unabhängig der Stellplätze)
- > Robuste Stahl-Zarge als Anfahrtschutz
- > Eingreifschutz bis 2,50 m Höhe
- > Schallgetrennte, selbsttragende Konstruktion
- > Montage mit 4-Punkt Befestigung
- > Freistehender Einbau, ohne Hilfskonstruktion (Sturz/Laibung)
- > Personenschutz-Lichtschranke
- > Hochschiebe-Sicherung (Überwurfschutz)
- > Extrem kompakte Einbaumaße, geringster Platzbedarf
- > Vollautomatik-Steuerung mts2000/02 mit Gegenverkehr
- > Einbaufertig vormontiert
- > Diverse Oberflächen, Farben und Ausführungen lieferbar
- > TÜV-Konformitätsprüfung



geräuschreduzierter 400V-Antrieb

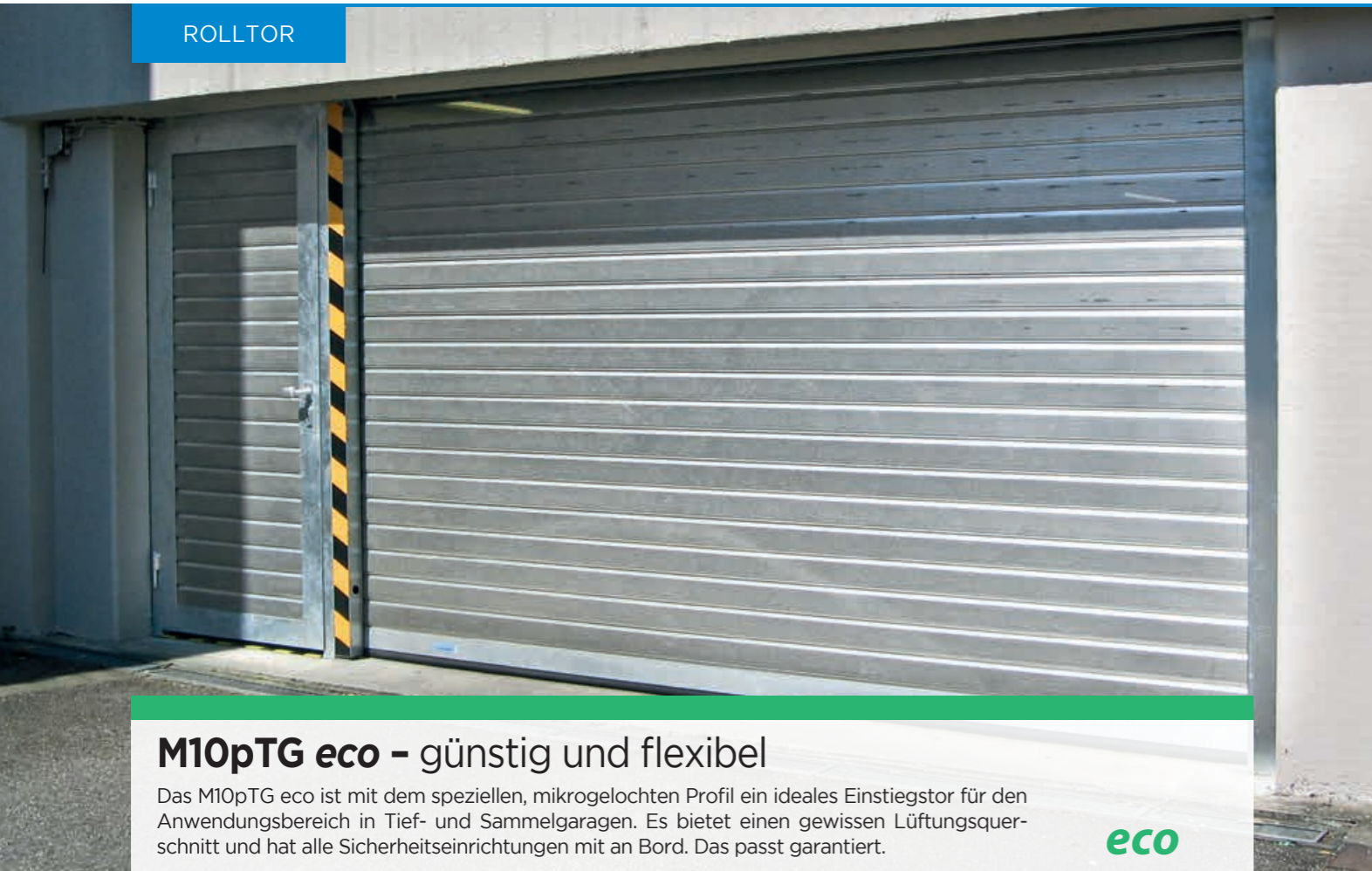


abgedeckte Zarge mit integrierten Sicherheitseinrichtungen

Technische Daten M10pTG trend

Nutzbare Breite	max. 6000 mm
Nutzbare Höhe	max. 3500 mm
Nutzbare Torgröße gesamt	20 m ²
Platzbedarf Antriebsseite	250 mm (reduziert 215 mm)
Platzbedarf Gegenseite	130 mm (reduziert 90 mm)
Sturzbedarf Innenroller	320 mm bei NH < 2230 mm 400 mm bei NH ≥ 2230 mm
Sturzbedarf Außenroller	350 mm bei NH < 2230 mm 430 mm bei NH ≥ 2230 mm
Raumtiefe (auch Nische)	400 mm
Torflügel	Alu Typ M10p mikrogelocht
Oberfläche	Alu natur
Behanggewicht pro m ²	45 N
Segmenthöhe	102,5 mm
Nennstärke	27 mm
Freier Lüftungsquerschnitt	rund 25 %
Abmessung der Zarge	80 x 200 x 80 mm

ROLLTOR



M10pTG eco - günstig und flexibel

Das M10pTG eco ist mit dem speziellen, mikrogelochten Profil ein ideales Einstiegstor für den Anwendungsbereich in Tief- und Sammelgaragen. Es bietet einen gewissen Lüftungsquerschnitt und hat alle Sicherheitseinrichtungen mit an Bord. Das passt garantiert.

eco

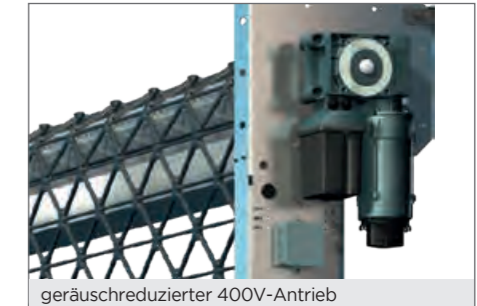
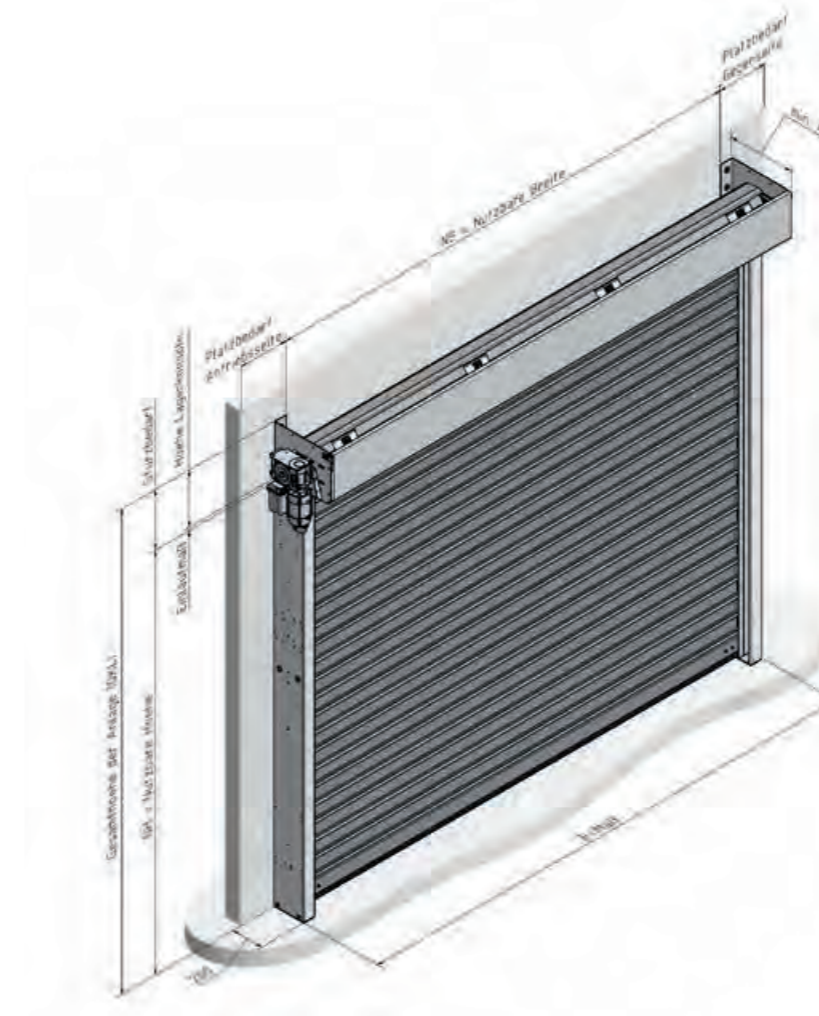


Die **Highlights** im Überblick

- > Sicherheitseinrichtungen eingebaut, offene Zarge
- > Integrierte Lichtschranken/Kontaktleisten, Spiralkabel
- > Geräuscharmer Torbetrieb
- > Speziell geräuschreduzierter 400V-Antrieb
- > Notbedienung bei Störung mit Notbedienschalter in Totmann
- > Notöffnung bei Stromausfall per Nothandkurbel
- > Konfektionierter Elektro-Kabelsatz
- > Sondergrößen auf Anfrage möglich

Serienmäßige Ausstattung

- > Langlebige und hochwertige Ausführung
- > Für jede Garagröße geeignet (unabhängig der Stellplätze)
- > Robuste Stahl-Zarge als Anfahrtschutz
- > Eingreifschutz bis 2,50 m Höhe
- > Schallgetrennte, selbsttragende Konstruktion
- > Montage mit 4-Punkt Befestigung
- > Freistehender Einbau, ohne Hilfskonstruktion (Sturz/Laibung)
- > Personenschutz-Lichtschranke
- > Hochschiebe-Sicherung (Überwurfschutz)
- > Extrem kompakte Einbaumaße, geringster Platzbedarf
- > Vollautomatik-Steuerung mts2000/02 mit Gegenverkehr
- > Einbaufertig vormontiert
- > Diverse Oberflächen, Farben und Ausführungen lieferbar
- > TÜV-Konformitätsprüfung



Technische Daten **M10pTG eco**

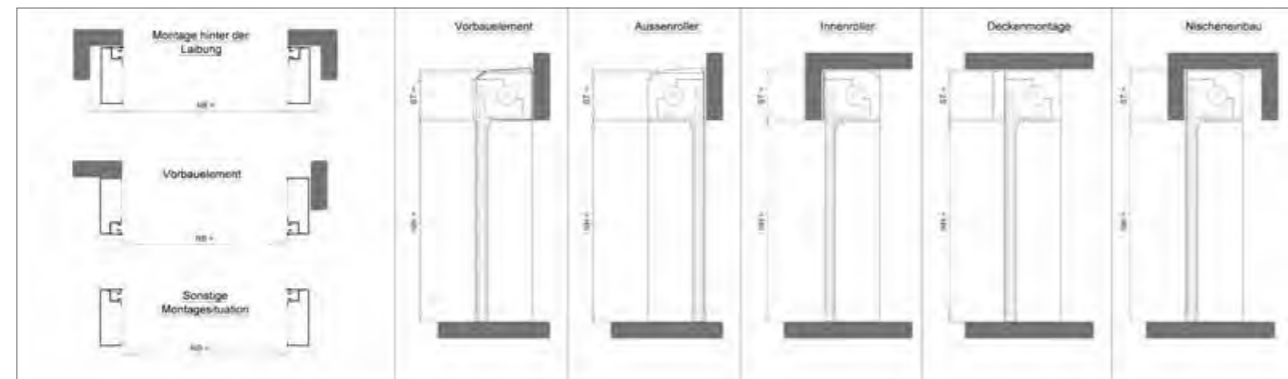
Nutzbare Breite	max. 6000 mm
Nutzbare Höhe	max. 3500 mm
Nutzbare Torgröße gesamt	20 m ²
Platzbedarf Antriebsseite	250 mm (reduziert 215 mm)
Platzbedarf Gegenseite	130 mm (reduziert 90 mm)
Sturzbedarf Innenroller	320 mm bei NH < 2230 mm 400 mm bei NH ≥ 2230 mm
Sturzbedarf Außenroller	350 mm bei NH < 2230 mm 430 mm bei NH ≥ 2230 mm
Raumtiefe (auch Nische)	400 mm
Torflügel	Alu Typ M10p mikrogelocht
Oberfläche	Alu natur
Behanggewicht pro m ²	45 N
Segmenthöhe	102,5 mm
Nennstärke	27 mm
Freier Lüftungsquerschnitt	rund 25 %
Abmessung der Zarge	80 x 200 x 80 mm

Technische Daten	M10pTG plus	M10pTG trend	M10pTG eco
Nutzbare Breite NB*	max. 4000 mm	max. 6000 mm	max. 6000 mm
Nutzbare Höhe NH*	max. 2500 mm	max. 3500 mm	max. 3500 mm
Nutzbare Größe gesamt*	10 m ²	20 m ²	20 m ²
Platzbedarf Antriebsseite	135 mm	250 mm (reduziert 215 mm)	250 mm (reduziert 215 mm)
Platzbedarf Gegenseite	135 mm	130 mm (reduziert 90 mm)	130 mm (reduziert 90 mm)
Sturzbedarf Innenrollen	300 mm bei NH ≤ 2200 mm 350 mm bei NH > 2200 mm	320 mm bei NH < 2230 mm 400 mm bei NH ≥ 2230 mm	320 mm NH < 2230 mm 400 mm NH ≥ 2230 mm
Sturzbedarf Außenroller	wie bei Innenroller	350 mm bei NH < 2230 mm 430 mm bei NH ≥ 2230 mm	350 mm NH < 2230 mm 430 mm NH ≥ 2230 mm
Raumtiefe (bei Nische)	500 mm (600 mm) bei NH ≤ 2200 mm 520 mm (620 mm) bei NH > 2200 mm	400 mm	400 mm
Torflügel	Alu Typ M10p mikrogelocht	Alu Typ M10p mikrogelocht	Alu Typ M10p mikrogelocht
Oberfläche	Alu natur	Alu natur	Alu natur
Behanggewicht pro m ²	45 N	45 N	45 N
Segmenthöhe	102,5 mm	102,5 mm	102,5 mm
Nennstärke	27 mm	27 mm	27 mm
Freier Lüftungsquerschnitt	rund 25 %	rund 25 %	rund 25 %
Abmessung der Zarge	130 x 350 x 130 mm	80 x 200 x 80 mm	80 x 200 x 80 mm

*Sondergrößen auf Anfrage

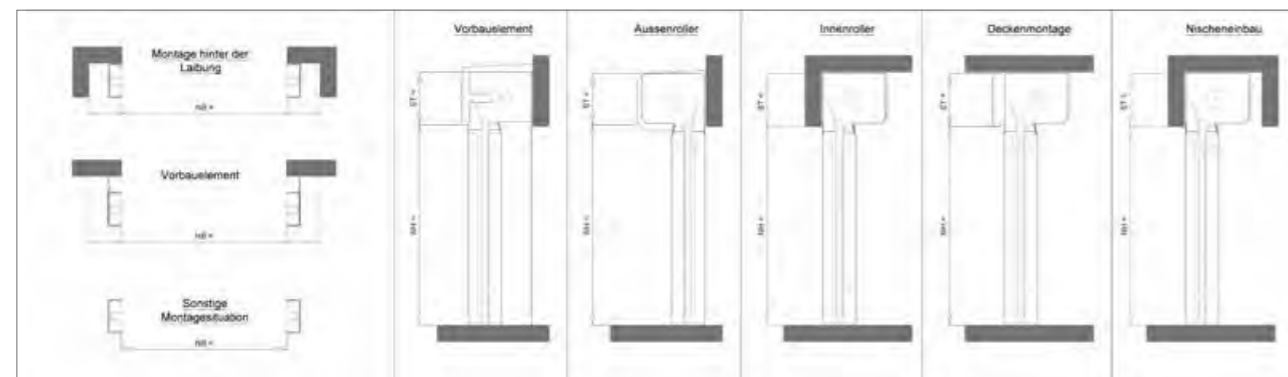
Draufsicht

plus



Seitenansicht

trend eco



	M10pTG plus	M10pTG trend	M10pTG eco
Konstruktion			
Zarge mit verstellbarem Boden-Befestigungswinkel	●	●	●
Zarge der Bodenschräge angepasst	○	○	○
Konsole für Sturzbefestigung vorbereitet	●	●	●
Zusatzwinkel für Deckenbefestigung	+	+	+
Verlängerter Winkel für Deckenbefestigung	○	○	○
Gummi-Unterlage zur Schallreduzierung	●	●	●
Befestigung mit Kunststoff-Dübeln zur Schalltrennung	●	●	●
Komplett einbaufertig vormontiert	●	●	●
Zusätzlicher Anfahrerschutz für Wandmontage	○	○	○
Abdeckungen/Verkleidungen			
Zargen-Abdeckung zum Schutz der Anbauteile	●	●	○
Eingreifschutz bis 2,50 m Höhe	●	●	●
Blendkasten 3-seitig (bei Aussenroller)	●	○	○
Sturzblende	○	○	○
Verkleidungsbleche bei Montage zwischen der Laibung	-	○	○
Antrieb, Steuerung, Sicherheitseinrichtungen			
Ausführung des Antriebs	24V-Aufsteck	400V-Aufsteck	400V Aufsteck
Endschalter Standard (Sonderwünsche möglich)	Digital	Nocken	Nocken
Vollautomatik-Steuerung mit Gegenverkehr (Typ)	mts5000/02	mts2000/02	mts2000/02
Zargen-Platinen mit LED-Technik (Anzeige der Eingänge)	-	●	○
Patentierte Kraftabschaltung in Auf und Ab	●	-	-
Optoelektronische Schalleiste an der Torunterkante	-	●	●
Einzugsicherung über 1 getestetes Lichtschranken-System	-	○	○
Personenschutz-Lichtschranke	●	●	●
Objektschutz-Lichtschranke zur Fahrzeugerkennung empfohlen	○	○	○
Lichtgitter für Personen- und Objektschutz (Schaltleiste und Schleppkette entfallen)	-	○	-
Integrierte, verdeckt geführte Schleppkette	-	●	Spiralkabel
Warnleuchte, Hauptschalter, Notbedien-Schlüsselschalter	●	○	○
Elektrisch steckerfertig verdrahtet	●	●	vorkonfektioniert
Leitungsverlängerung für die Tor-Steuerung	○	○	-
Notöffnung / Notbedienung			
Mit integriertem Akku, komfortabel per Knopfdruck	●	-	-
Sicherheitspaket 2. Rettungsweg (Einzelfall-Zulassung)	○	-	-
Notbedienschalter (Totmann) für den Hausmeister	●	●	●
Manuell per Nothandkurbel	●	●	●
Manuell per Nothaspelkette	-	○	○
Per USV (Unterbrechungsfreie Stromversorgung)	-	○	○
Anschluss an bauseitigen Brandmelder	+	+	+
System-Zubehör			
Schräge Endschiene, angepasst an die Fahrbahn	○	○	○
Seitentüre ansichtsgleich zum Tor	○	○	○
Festteil ansichtsgleich zum Tor	○	○	○
Komfort und Bedienung			
Display zur Einstellung der Steuerung	○	○	○
Wochenzeitschaltuhr aufsteckbar	○	○	○
Hochschiebe-Sicherung (Überwurfschutz)	●	●	●
Warnsystem (Alarm bei Einbruchversuch)	○	○	○
Profile, Oberfläche und Farbe			
Lamelle Alu Typ M10p, mikrogelocht, ca. 25 % Lüftung	●	●	●
Lamelle pulverbeschichtet nach RAL	○	○	○
Farbbeschichtung der Torkonstruktion nach RAL	○	○	○
Farbbeschichtung der Sturzblende/ des Blendkastens nach RAL	○	○	○
Sonderfarbtöne (DB, NCS, etc.)	auf Anfrage	auf Anfrage	auf Anfrage

● serienmäßig + ohne Mehrpreis
○ optional - nicht vorgesehen/nicht notwendig

KIPPTOR



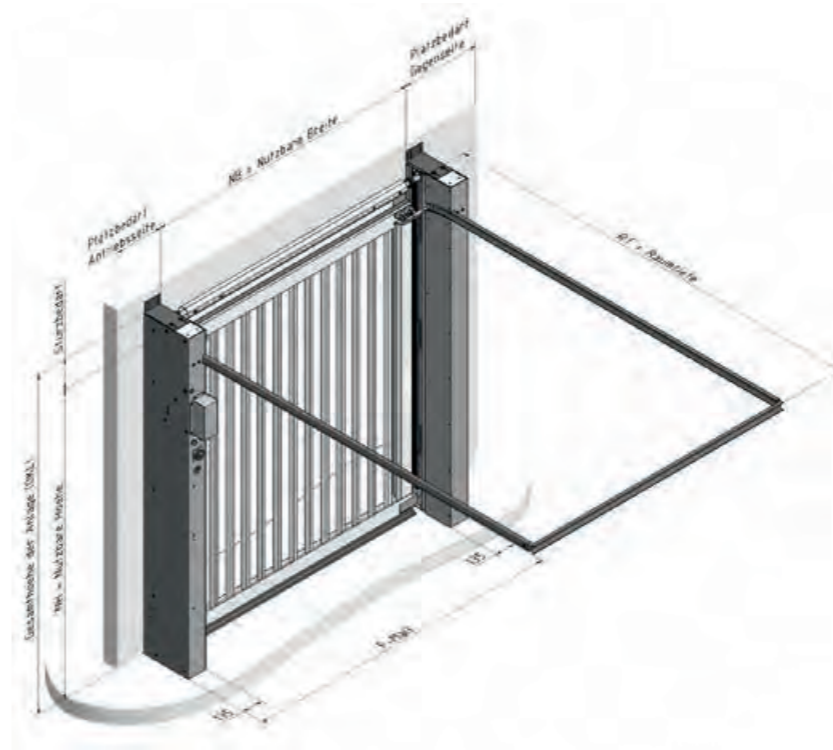
MKTG plus - einzigartig und zukunftsweisend

Das Tiefgaragen-Kipptor MKTG plus ist in jeder Hinsicht einzigartig. Es besteht aus einem nicht-ausschwingenden Aluminium-Torflügel, bietet geringste Einbaumaße und gleichzeitig modernste Sicherheitstechnik. Der Akku als Notstromversorgung ist serienmäßig, eine Schlupftüre möglich.

plus



PATENTIERT!



Die Highlights im Überblick

- > Sicherheitseinrichtungen manipulationsgeschützt eingebaut
- > Innovative Kraftabschaltung
- > Flüsterleiser Torbetrieb mit Sanft-An-/Auslauf
- > Energiesparender 24V-Antrieb (Digitaltechnik)
- > Notbedienung bei Stromausfall bequem per Akku
- > Steckerfertig verdrahtet
- > Schlupftüre im Torflügel möglich (optional)
- > Möglichkeit der Zulassung als 2. Rettungsweg

Serienmäßige Ausstattung

- > Langlebige und hochwertige Ausführung
- > Für jede Garagröße geeignet (unabhängig der Stellplätze)
- > Robuste Stahl-Zarge als Anfahrerschutz
- > Schallgetrennte, selbsttragende Konstruktion
- > Montage mit 4-Punkt Befestigung
- > Freistehender Einbau, ohne Hilfskonstruktion (Sturz/Laibung)
- > Personenschutz-Lichtschranke
- > Hochschiebe-Sicherung
- > Extrem kompakte Einbaumaße, geringster Platzbedarf
- > Vollautomatik-Steuerung mts5000/02 mit Gegenverkehr
- > Einbaufertig vormontiert
- > Diverse Oberflächen, Farben und Ausführungen lieferbar
- > TÜV-Konformitätsprüfung

Technische Daten MKTG plus

Nutzbare Breite	max. 4000 mm
Nutzbare Höhe	max. 2300 mm
Nutzbare Torgröße gesamt	max. 9 m ²
Platzbedarf Antriebsseite	135 mm
Platzbedarf Gegenseite	135 mm
Sturzbedarf	180 mm bei NB ≤ 3000 mm 200 mm bei NB > 3000 mm
Raumtiefe gesamt	NH + 275 mm
Raumtiefe vorne (Zarge)	350 / 450 mm
Torflügel	Aluminium-Rahmen, Lochgitter-Füllung St.vz. Diverse weitere Füllungen möglich
Oberfläche	Alu E6EV eloxiert
Behanggewicht pro m ²	100 N
Profilstärke	45 mm
Freier Lüftungsquerschnitt	rund 40 % bis max. 70 % möglich
Abmessung der Zarge	130 x 350/450 x 130 mm
Schlupftür im Torflügel	Schwellehöhe 140 mm

Innovative Notöffnung

1. Stromausfall
2. Akku springt ein
3. Tor öffnet auf Knopfdruck
4. Barrierefreier Zugang/Ausgang

Senioren- und Behindertengerecht



KIPPTOR



MKTG trend - langlebig und besonders

Ein Kipptor der Baureihe trend ist ein nicht ausschwingendes Tiefgaragentor, das seit vielen Jahren bekannt ist für zwei herausragende Eigenschaften. Es ist nahezu verschleißfrei, da keine Zug-Federn angebaut sind. Zudem sorgen Gurte an Stelle von Drahtseilen für besten Unfallschutz und Langlebigkeit.

trend

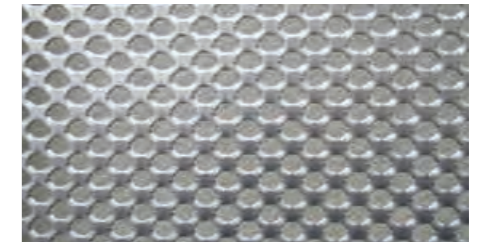
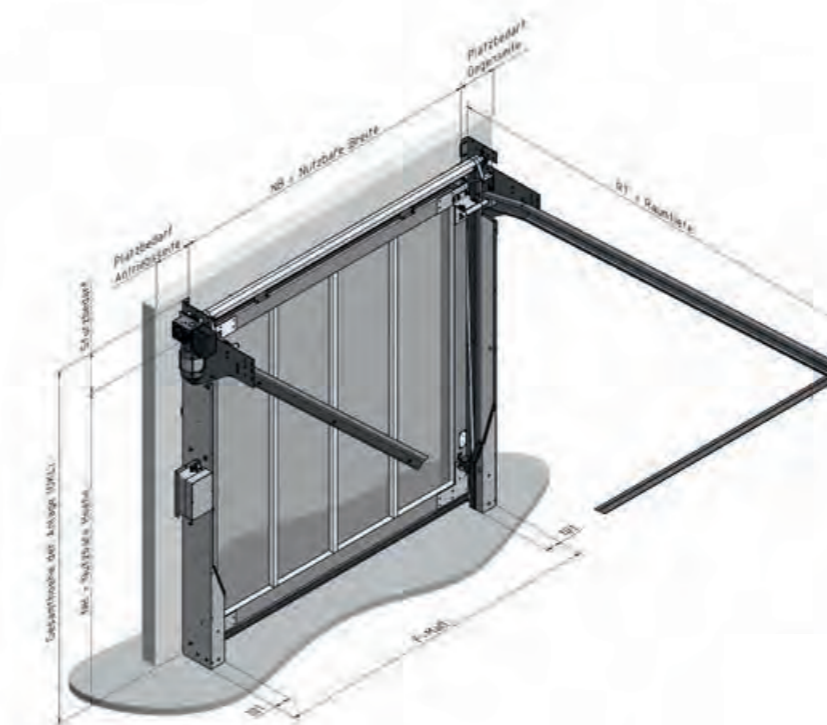


Die Highlights im Überblick

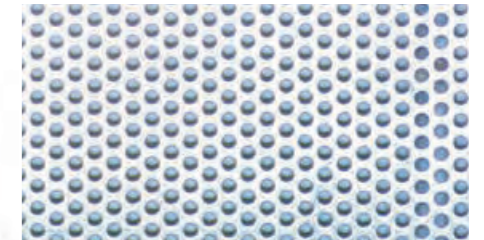
- > Sicherheitseinrichtungen manipulationsgeschützt eingebaut
- > Integrierte Lichtschranken/Kontaktleisten, Spiralkabel
- > Schlaffseilschalter überwacht
- > Verschleißfrei: federloser Direktantrieb, Gurte statt Drahtseile
- > Speziell geräuschreduzierter 400V-Antrieb
- > Notbedienung bei Störung mit Notbedienschalter in Totmann
- > Notöffnung bei Stromausfall per Nothandkurbel
- > Steckerfertig verdrahtet
- > Schlupftüre im Torflügel möglich (optional)
- > Sondergrößen auf Anfrage möglich

Serienmäßige Ausstattung

- > Langlebige und hochwertige Ausführung
- > Für jede Garagröße geeignet (unabhängig der Stellplätze)
- > Robuste Stahl-Zarge als Anfahrschutz
- > Schallgetrennte, selbsttragende Konstruktion
- > Montage mit 4-Punkt Befestigung
- > Freistehender Einbau, ohne Hilfskonstruktion (Sturz/Laibung)
- > Personenschutz-Lichtschranke
- > Hochschiebe-Sicherung
- > Kompakte Einbaumaße, geringer Platzbedarf
- > Vollautomatik-Steuerung mts2000/02 mit Gegenverkehr
- > Einbaufertig vormontiert
- > Diverse Oberflächen, Farben und Ausführungen lieferbar
- > TÜV-Konformitätsprüfung



Lochgitter, 40 % Lüftung



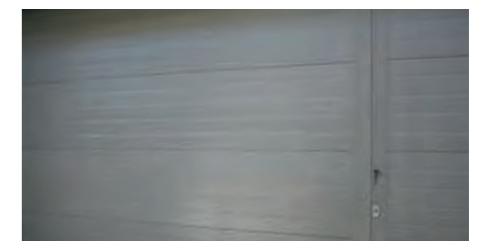
Lochblech, 40 % Lüftung



Lamellen (nur gelocht als M10p)
25 % Lüftung



Sprossen (optional), 70 % Lüftung



Pannele (optional)

Technische Daten MKTG trend

Nutzbare Breite	max. 5000 mm
Nutzbare Höhe	max. 2400 mm
Nutzbare Torgröße gesamt	max. 12 m ²
Platzbedarf Antriebsseite	280 mm
Platzbedarf Gegenseite	160 mm
Sturzbedarf	270 mm bei NB < 4000 mm 300 mm bei NB ≥ 4000 mm
Raumtiefe	NH + 450 mm
Torflügel	Aluminium-Rahmen, Lochgitter-Füllung St.vz. Diverse weitere Füllungen möglich
Oberfläche	Alu E6EV eloxiert
Behangewicht pro m ²	100 N
Profilstärke	45 mm
Freier Lüftungsquerschnitt	rund 40 % bis max. 70 % möglich
Abmessung der Zarge	101 x 225 x 101 mm
Schlupftür im Torflügel	Schwellenhöhe 140 mm, bis Torbreite 4,50 m



KIPPTOR



MKTG *sprint* – rasant und schön

Das Tiefgaragen-Kipptor MKTG *sprint* ist nicht nur schön und optisch variabel zu gestalten, sondern mit seinem Schnelllaufantrieb und der notwendigen Sicherheitstechnik auch noch rasant geöffnet. Ganz wie Sie es heute von einem zeitgemäßen Tor erwarten können.

sprint

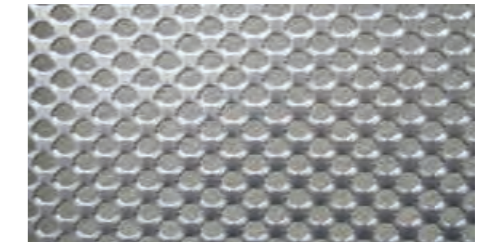
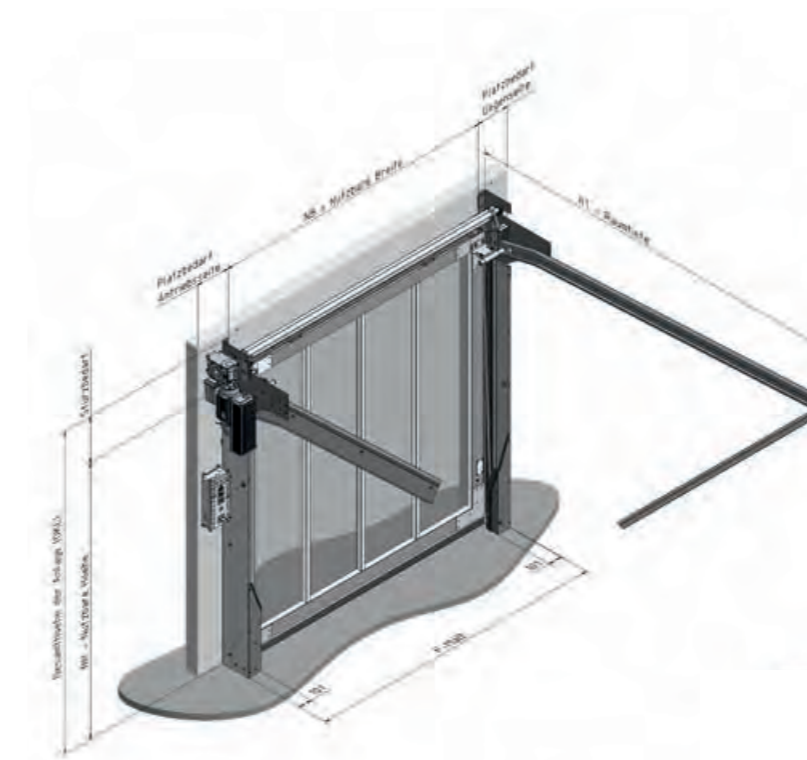


Die **Highlights** im Überblick

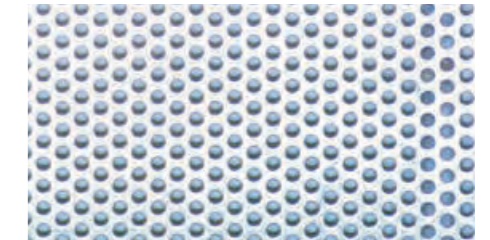
- > Sicherheitseinrichtungen manipulationsgeschützt eingebaut
- > Integrierte Lichtschranken/Kontaktleisten, Spiralkabel
- > Schlaffseilschalter überwacht
- > Verschleißfrei: federloser Direktantrieb, Gurte statt Drahtseile
- > -0,5 m/sec. Öffnungsgeschwindigkeit
- > 400V FU-Antrieb mit Sanft-An-/Auslauf (Digitaltechnik)
- > Notbedienung bei Störung mit Notbedienschalter in Totmann
- > Notöffnung bei Stromausfall per Nothandkurbel
- > Steckerfertig verdrahtet
- > Schlupftüre im Torflügel möglich (optional)
- > Sondergrößen auf Anfrage möglich

Serienmäßige Ausstattung

- > Langlebige und hochwertige Ausführung
- > Für jede Garagröße geeignet (unabhängig der Stellplätze)
- > Robuste Stahl-Zarge als Anfahrtschutz
- > Selbsttragende Konstruktion
- > Montage mit 4-Punkt Befestigung
- > Freistehender Einbau, ohne Hilfskonstruktion (Sturz/Laibung)
- > Personenschutz-Lichtschranke
- > Hochschiebe-Sicherung
- > Kompakte Einbaumaße, geringer Platzbedarf
- > Vollautomatik-Steuerung TS981 mit Gegenverkehr
- > Einbaufertig vormontiert
- > Diverse Oberflächen, Farben und Ausführungen lieferbar
- > TÜV-Konformitätsprüfung



Lochgitter, 40 % Lüftung



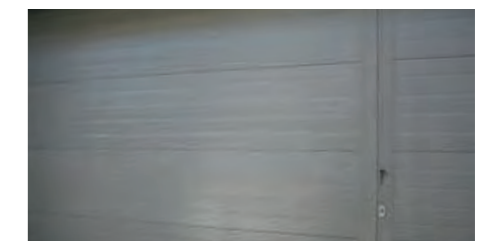
Lochblech, 40 % Lüftung



Lamellen (nur gelocht als M10p)
25 % Lüftung



Sprossen (optional), 70 % Lüftung



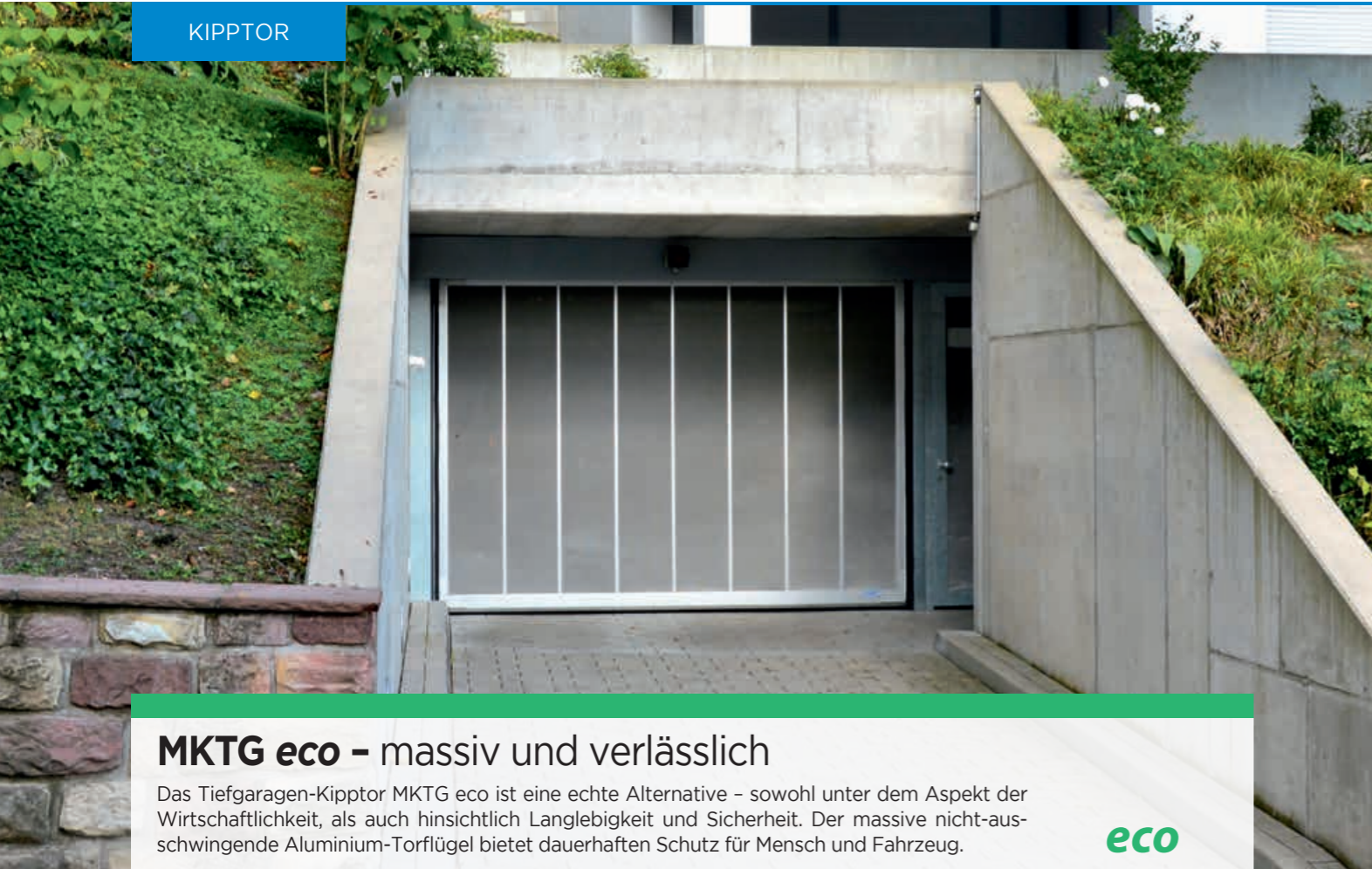
Panneel (optional)

Technische Daten **MKTG *sprint***

Nutzbare Breite	max. 4500 mm
Nutzbare Höhe	max. 2400 mm
Nutzbare Torgröße gesamt	10,8 m ²
Platzbedarf Antriebsseite	330 mm
Platzbedarf Gegenseite	160 mm
Sturzbedarf	270 mm bei NB < 4000 mm 300 mm bei NB ≥ 4000 mm
Raumtiefe	NH + 450 mm
Torflügel	Aluminium-Rahmen, Lochgitter-Füllung St.vz. Diverse weitere Füllungen möglich
Oberfläche	Alu E6EV1 eloxiert
Behangewicht pro m ²	100 N
Profilstärke	45 mm
Freier Lüftungsquerschnitt	rund 40 % bis max. 70 % möglich
Abmessung der Zarge	101 x 225 x 101 mm
Schlupftür im Torflügel	Schwellenhöhe 140 mm, bis Torbreite 4,50 m



KIPPTOR



MKTG eco - massiv und verlässlich

Das Tiefgaragen-Kipptor MKTG eco ist eine echte Alternative – sowohl unter dem Aspekt der Wirtschaftlichkeit, als auch hinsichtlich Langlebigkeit und Sicherheit. Der massive nicht-ausschwingende Aluminium-Torflügel bietet dauerhaften Schutz für Mensch und Fahrzeug.

eco

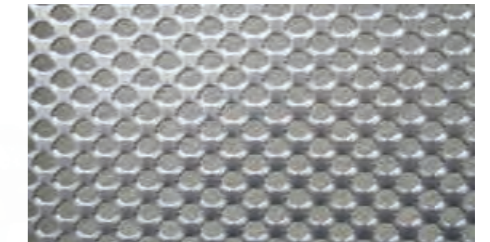
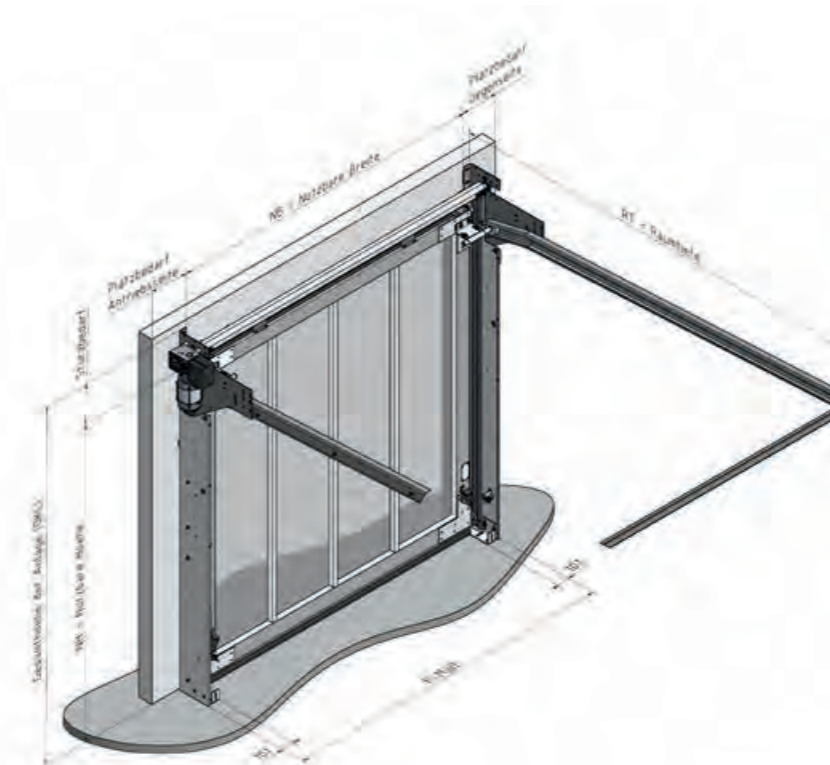


Die **Highlights** im Überblick

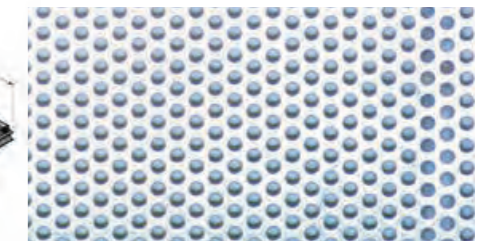
- > Sicherheitseinrichtungen eingebaut, offene Zarge
- > Integrierte Lichtschranken/Kontaktleisten, Spiralkabel
- > Schlaffseilschalter überwacht
- > Verschleißfrei: federloser Direktantrieb, Gurte statt Drahtseile
- > Speziell geräuschreduzierter 400V-Antrieb
- > Notbedienung bei Störung mit Notbedienschalter in Totmann
- > Notöffnung bei Stromausfall per Nothandkurbel
- > Konfektionierter Elektro-Kabelsatz
- > Schlupftüre im Torflügel möglich (optional)
- > Sondergrößen auf Anfrage möglich

Serienmäßige Ausstattung

- > Langlebige und hochwertige Ausführung
- > Für jede Garagröße geeignet (unabhängig der Stellplätze)
- > Robuste Stahl-Zarge als Anfahrtschutz
- > Schallgetrennte, selbsttragende Konstruktion
- > Montage mit 4-Punkt Befestigung
- > Freistehender Einbau, ohne Hilfskonstruktion (Sturz/Laibung)
- > Personenschutz-Lichtschranke
- > Hochschiebe-Sicherung
- > Kompakte Einbaumaße, geringer Platzbedarf
- > Vollautomatik-Steuerung mts2000/02 mit Gegenverkehr
- > Einbaufertig vormontiert
- > Diverse Oberflächen, Farben und Ausführungen lieferbar
- > TÜV-Konformitätsprüfung



Lochgitter, 40 % Lüftung



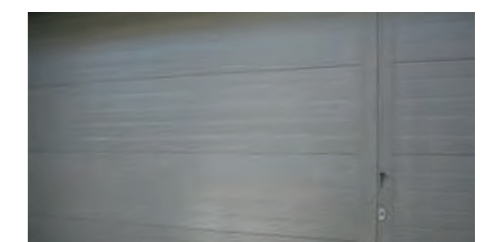
Lochblech, 40 % Lüftung



Lamellen (nur gelocht als M10p)
25 % Lüftung



Sprossen (optional), 70 % Lüftung



Pannele (optional)

Technische Daten **MKTG eco**

Nutzbare Breite	max. 5000 mm
Nutzbare Höhe	max. 2400 mm
Nutzbare Torgröße gesamt	max. 12 m ²
Platzbedarf Antriebsseite	280 mm
Platzbedarf Gegenseite	160 mm
Sturzbedarf	270 mm bei NB < 4000 mm 300 mm bei NB ≥ 4000 mm
Raumtiefe	NH + 450 mm
Torflügel	Aluminium-Rahmen, Lochgitter-Füllung St.vz. Diverse weitere Füllungen möglich
Oberfläche	Alu E6EV1 eloxiert
Behangewicht pro m ²	100 N
Profilstärke	45 mm
Freier Lüftungsquerschnitt	rund 40 % bis max. 70 % möglich
Abmessung der Zarge	101 x 225 x 101 mm
Schlupftür im Torflügel	Schwellenhöhe 140 mm, bis Torbreite 4,50 m



Technische Daten	MKTG plus	MKTG trend	MKTG sprint	MKTG eco
Nutzbare Breite NB*	max. 4000 mm	max. 5000 mm	max. 4500 mm	max. 5000 mm
Nutzbare Höhe NH*	max. 2300 mm	max. 2400 mm	max. 2400 mm	max. 2400 mm
Nutzbare Größe gesamt*	max. 9 m ²	max. 12 m ²	10,8 m ²	max. 12 m ²
Platzbedarf Antriebsseite	135 mm	280 mm	330 mm	280 mm
Platzbedarf Gegenseite	135 mm	160 mm	160 mm	160 mm
Sturzbedarf	180 mm bei NB < 3000 mm 200 mm bei NB ≥ 3000 mm	270 mm bei NB < 4000 mm 300 mm bei NB ≥ 4000 mm	270 mm bei NB < 4000 mm 300 mm bei NB ≥ 4000 mm	270 mm bei NB < 4000 mm 300 mm bei NB ≥ 4000 mm
Raumtiefe (Nische)	NH + 275 mm	NH + 450 mm	NH + 450 mm	NH + 450 mm
Torflügel	Rahmen Alu E6EV1	Rahmen Alu E6EV1	Rahmen Alu E6EV1	Rahmen Alu E6EV1
Füllung	Lochgitter Stahl vz.	Lochgitter Stahl vz.	Lochgitter Stahl vz.	Lochgitter Stahl vz.
	Diverse weitere Füllungen möglich			
Behanggewicht pro m ²	100 N	100 N	100 N	100 N
Profilstärke	45 mm	45 mm	45 mm	45 mm
Freier Lüftungsquerschnitt	rund 40 % bis max. 70 % möglich			
Abmessung der Zarge	130 x 350/450 x 130 mm	101 x 225 x 101 mm	101 x 225 x 101 mm	101 x 225 x 101 mm
Schlupftür im Torflügel (bis 4,50 m Torbreite)	Schwelle 140 mm	Schwelle 140 mm	Schwelle 140 mm	Schwelle 140 mm

*Sondergrößen auf Anfrage

Draufsicht

plus



Seitenansicht

trend sprint eco



	MKTG plus	MKTG trend	MKTG sprint	MKTG eco
Konstruktion				
Zarge mit verstellbarem Boden-Befestigungswinkel	●	●	●	●
Zarge der Bodenschräge angepasst	○	○	○	○
Konsole für Sturzbefestigung vorbereitet	●	●	●	●
Zusatzwinkel für Deckenbefestigung	+	+	+	+
Verlängerter Winkel für Deckenbefestigung	○	○	○	○
Gummi-Unterlage zur Schallreduzierung	●	●	●	●
Befestigung mit Kunststoff-Dübeln zur Schalltrennung	●	●	●	●
Komplett einbaufertig vormontiert	●	●	●	●
Zusätzlicher Anfahrerschutz für Wandmontage	○	○	○	○
Abdeckungen/Verkleidungen				
Zargen-Abdeckung zum Schutz der Anbauteile	●	●	●	-
Sturzblende	○	○	○	○
Verkleidungsbleche bei Montage zwischen der Laibung	-	○	○	○
Antrieb, Steuerung, Sicherheitseinrichtungen				
Ausführung des Antriebs	24V-Aufsteck	400V-Aufsteck	400V-FU Aufsteck	400V Aufsteck
Endschalter Standard (Sonderwünsche möglich)	Digital	Nocken	Digital	Nocken
Vollautomatik-Steuerung mit Gegenverkehr (Typ)	mts5000/02	mts2000/02	TS981	mts2000/02
Patentierete Kraftabschaltung in Auf und Ab	●	-	-	-
Sicherheits-Schlaffseilschalter, überwacht	-	●	●	●
Optoelektronische Schalleiste an der Torunterkante	-	●	●	●
Kontaktleisten auf Torflügel, Absicherung Nebenschließkanten	-	●	●	●
Personenschutz-Lichtschranke	●	●	●	●
Objektschutz-Lichtschranke zur Fahrzeugerkennung empfohlen	○	○	○	○
Spiralkabel	-	●	●	●
Warnleuchte, Hauptschalter, Notbedien-Schlüsselschalter	●	○	○	○
Elektrisch steckerfertig verdrahtet	●	●	●	vorkonfektioniert
Leitungsverlängerung für die Tor-Steuerung	○	○	○	-
Notöffnung / Notbedienung				
Mit integriertem Akku, komfortabel per Knopfdruck	●	-	-	-
Sicherheitspaket 2. Rettungsweg (Einzelfall-Zulassung)	○	-	-	-
Notbedienschalter (Totmann) für den Hausmeister	●	●	●	●
Manuell per Nothandkurbel	●	●	●	●
Manuell per Nothaspelkette	-	○	○	○
Per USV (Unterbrechungsfreie Stromversorgung)	-	○	○	○
Anschluss an bauseitigen Brandmelder	+	+	+	+
System-Zubehör				
Dachfolgebeschlag bis 11° Dachneigung (bessere Laufruhe)	-	○	○	○
Schlupftüre im Torflügel, bis max. 4,50 m Breite	○	○	○	○
Schräge Endschiene, angepasst an die Fahrbahn	○	○	○	○
Seitentüre ansichtsgleich zum Tor	○	○	○	○
Festteil ansichtsgleich zum Tor	○	○	○	○
Komfort und Bedienung				
Display zur Einstellung der Steuerung	○	○	●	○
Wochenzeitschaltuhr aufsteckbar	○	○	extern	○
Hochschiebe-Sicherung	●	●	●	●
Profile, Oberfläche und Farbe				
Torflügel E6EV1, Stahl Lochgitterfüllung, ca. 40 % Lüftung	●	●	●	●
Lochblech- oder Lamellen-Füllung	+	+	+	+
Streckgitter-, Paneel-, oder Sprossen-Füllung M10p	○	○	○	○
Torflügel farbbeschichtet nach RAL	○	○	○	○
Farbbeschichtung der Torkonstruktion nach RAL	○	○	○	○
Farbbeschichtung der Sturzblende/nach RAL	○	○	○	○
Sonderfarbtöne (DB, NCS, etc.)	auf Anfrage	auf Anfrage	auf Anfrage	auf Anfrage

● serienmäßig + ohne Mehrpreis
○ optional - nicht vorgesehen/nicht notwendig

SCHIEBETOR



MSSTG plus - schön und platzsparend

Das Tiefgaragen-Schiebetor MSSTG plus ist die innovative Tor-Lösung für Anwendungen mit niedriger Einbauhöhe. Die Bauform macht es zu einem kleinen Raumwunder, persönliche Gestaltungsmöglichkeiten des Aluminium-Torflügels zum optischen Highlight in Ihrem Gebäude.

plus



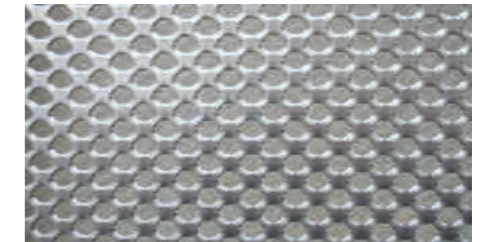
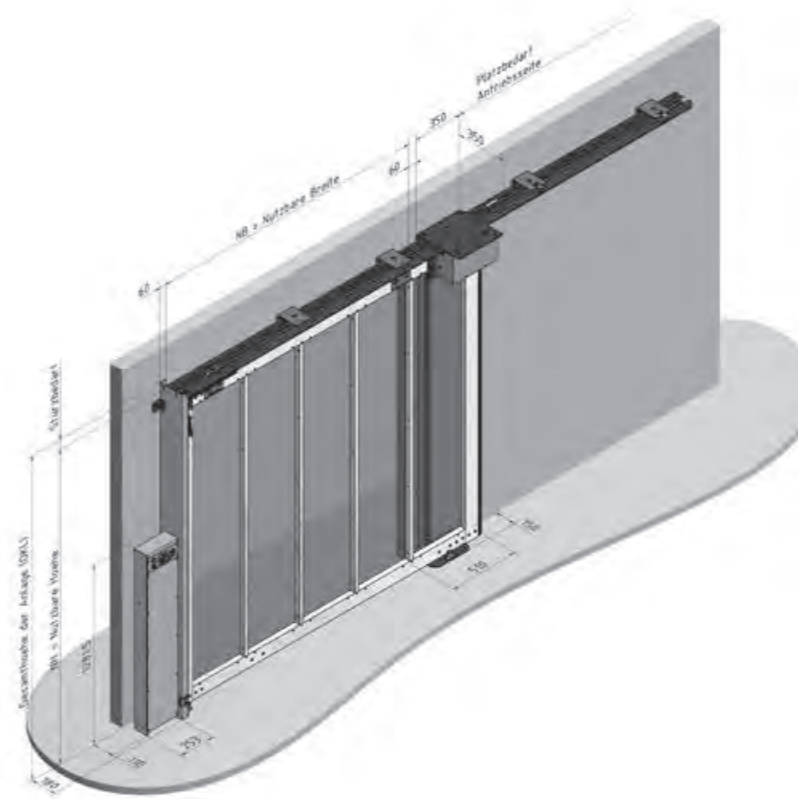
Die Highlights im Überblick

- > Sicherheitseinrichtungen manipulationsgeschützt eingebaut
- > Innovative Kraftabschaltung
- > Flüsterleiser Torbetrieb mit Sanft-An-/Auslauf
- > Energiesparender 24V-Antrieb (Digitaltechnik)
- > Besonders nachhaltig und ressourcenschonend
- > Notbedienung bei Stromausfall bequem per Akku
- > Steckerfertig verdrahtet
- > Schlupftüre im Torflügel möglich (optional)
- > Möglichkeit der Zulassung als 2. Rettungsweg

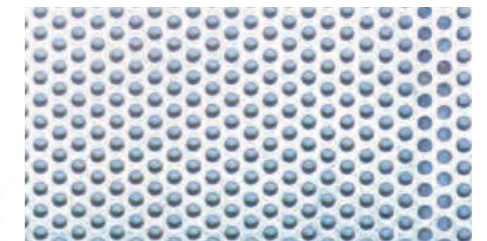
Serienmäßige Ausstattung

- > Langlebige und hochwertige Ausführung
- > Für jede Garagröße geeignet (unabhängig der Stellplätze)
- > Robuste Stahl-Zarge als Anfahrerschutz
- > Personenschutz-Lichtschranke
- > Aufschiebe-Sicherung
- > Extrem kompakte Einbaumaße, geringster Sturzbedarf
- > Vollautomatik-Steuerung mts5000/02 mit Gegenverkehr
- > Einbaufertig vormontiert
- > Diverse Oberflächen, Farben und Ausführungen lieferbar
- > TÜV-Konformitätsprüfung

PATENTIERT!



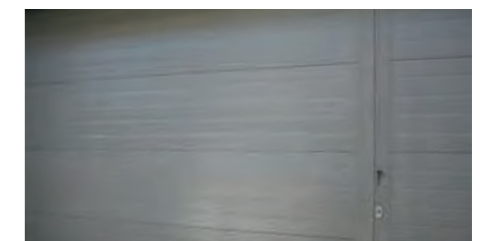
Lochgitter, 40 % Lüftung



Lochblech, 40 % Lüftung



Sprossen (optional), 70 % Lüftung



Paneele (optional)

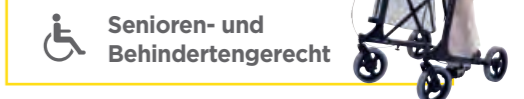


Technische Daten MSSTG plus

Nutzbare Breite	max. 5000 mm
Nutzbare Höhe	max. 2200 mm
Nutzbare Torgröße gesamt	max. 8,5 m ²
PlatzbedarfAntriebsseite	NB + 510 mm
Platzbedarf Gegenseite	60 mm
Sturzbedarf	80 mm
Raumtiefe (auch Nische)	350 mm (am Antrieb oben)
Torflügel	Aluminium-Rahmen, Lochgitter-Füllung St.vz. Diverse weitere Füllungen möglich
Oberfläche	Alu E6EV1 eloxiert
Behanggewicht pro m ²	100 N
Profilstärke	45 mm
Freier Lüftungsquerschnitt	rund 40 % bis max. 70 % möglich
Schlupftür im Torflügel	Schwelhöhe 140 mm

Innovative Notöffnung

1. Stromausfall
2. Akku springt ein
3. Tor öffnet auf Knopfdruck
4. Barrierefreier Zugang/Ausgang



SCHIEBETOR



MSSTG trend - variabel und stabil

Ein Schiebetor der Baureihe trend ist ein echter Problemlöser, wenn die Innenhöhe der Garage begrenzt ist. Es wird nur oben geführt und kommt mit sehr wenig Sturzbedarf aus, damit die maximale Durchfahrthöhe erhalten bleibt.

trend

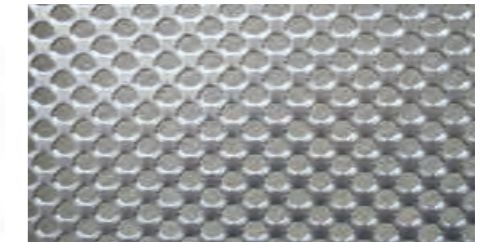
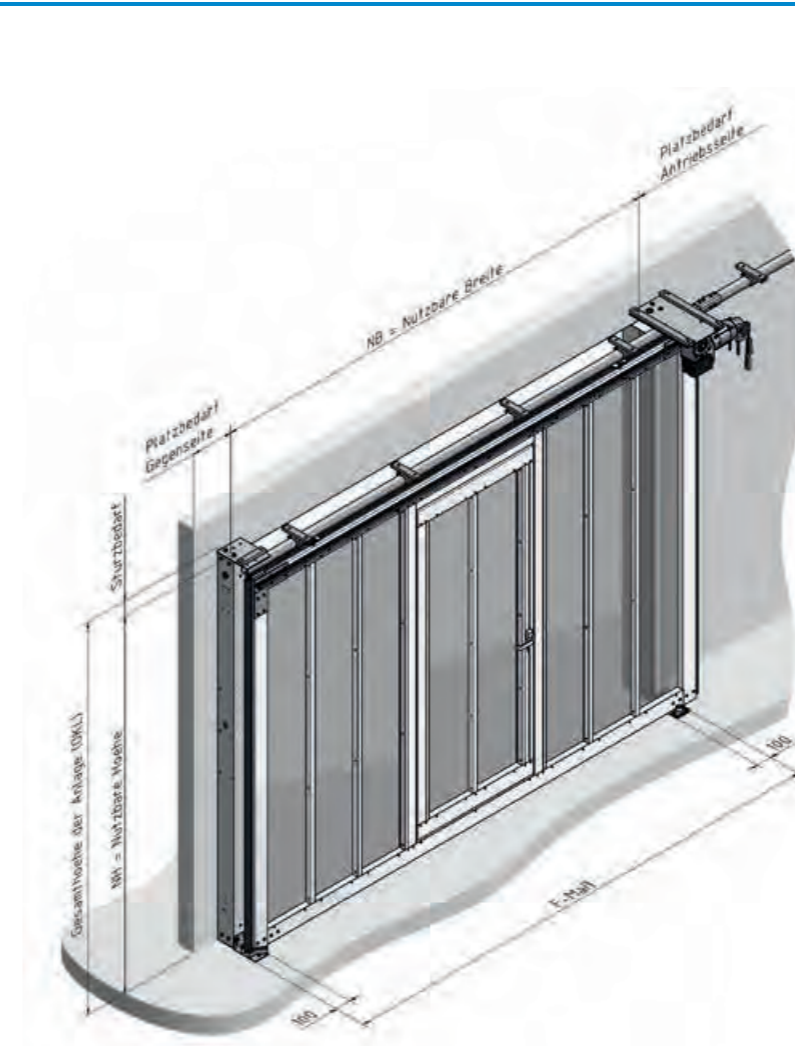


Die **Highlights** im Überblick

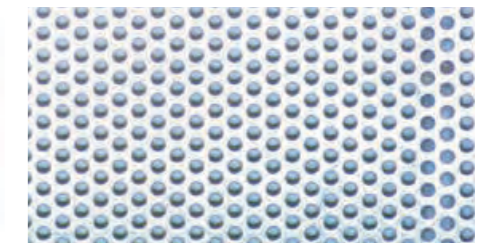
- > Sicherheitseinrichtungen manipulationsgeschützt eingebaut
- > Integrierte Lichtschranken/Kontaktleisten
- > Verschleißfrei: Direktantrieb, auskuppelbar
- > Speziell geräuschreduzierter 400V-Antrieb
- > Notbedienung bei Störung mit Notbedienschalter in Totmann
- > Notöffnung bei Stromausfall per Hand (aufschiebbar)
- > Steckerfertig verdrahtet
- > Schlupftüre im Torflügel möglich (optional)
- > Sondergrößen auf Anfrage möglich

Serienmäßige Ausstattung

- > Langlebige und hochwertige Ausführung
- > Für jede Garagröße geeignet (unabhängig der Stellplätze)
- > Robuste Stahl-Zarge als Anfahrerschutz
- > Personenschutz-Lichtschranke
- > Aufschiebe-Sicherung
- > Kompakte Einbaumaße, geringer Sturzbedarf
- > Vollautomatik-Steuerung TS981 mit Gegenverkehr
- > Einbaufertig vormontiert
- > Diverse Oberflächen, Farben und Ausführungen lieferbar
- > TÜV-Konformitätsprüfung



Lochgitter, 40 % Lüftung



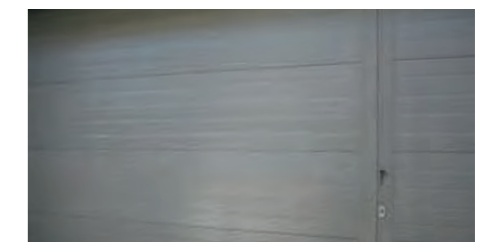
Lochblech, 40 % Lüftung



Lamellen



Sprossen (optional), 70 % Lüftung



Pannele (optional)

Technische Daten **MSSTG trend**

Nutzbare Breite	max. 6000 mm
Nutzbare Höhe	max. 2400 mm
Nutzbare Torgröße gesamt	max. 14,4 m ²
Platzbedarf Antriebsseite	NB + 300 mm
Platzbedarf Gegenseite	100 mm
Sturzbedarf	100 mm bei Torflügel mit Lüftungsfunktion 130 mm bei Torflügel geschlossen
Raumtiefe	500 mm (oben am Antrieb)
Torflügel	Aluminium-Rahmen, Lochgitter-Füllung St.vz. Diverse weitere Füllungen möglich
Oberfläche	Alu E6EV1 eloxiert
Behanggewicht pro m ²	100 N
Profilstärke	45 mm
Freier Lüftungsquerschnitt	rund 40 % bis max. 70 % möglich
Schlupftür im Torflügel	Schwellenhöhe 140 mm

Eine zusätzliche Kontaktleiste an der Hinterkante des Torflügels ist generell empfehlenswert, vorgeschrieben ist sie dann, wenn der Freiraum hinter dem Flügel in geöffnetem Zustand < 500 mm ist. Je nach baulicher Situation können weitere Kontaktleisten erforderlich sein.
Der Raum auf der Antriebsseite (Schieberichtung) ist während des Tor-Betriebs stets von jeglichen Hindernissen freizuhalten oder bauseits entsprechend abzusichern.



SCHIEBETOR



MSSTG *sprint* - attraktiv und flott

Ein Schiebetor der Baureihe *sprint* ist ein Allrounder: Es vereint Stabilität, variable Optik, geringen Sturzbedarf und lange Lebensdauer mit dem Feature der Schnellöffnung. Dadurch werden Wartezeiten vermieden und ein Rückstau von Fahrzeugen auf die Straße verhindert.

sprint

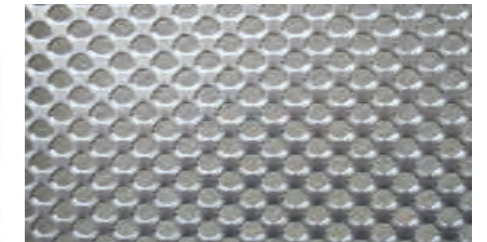
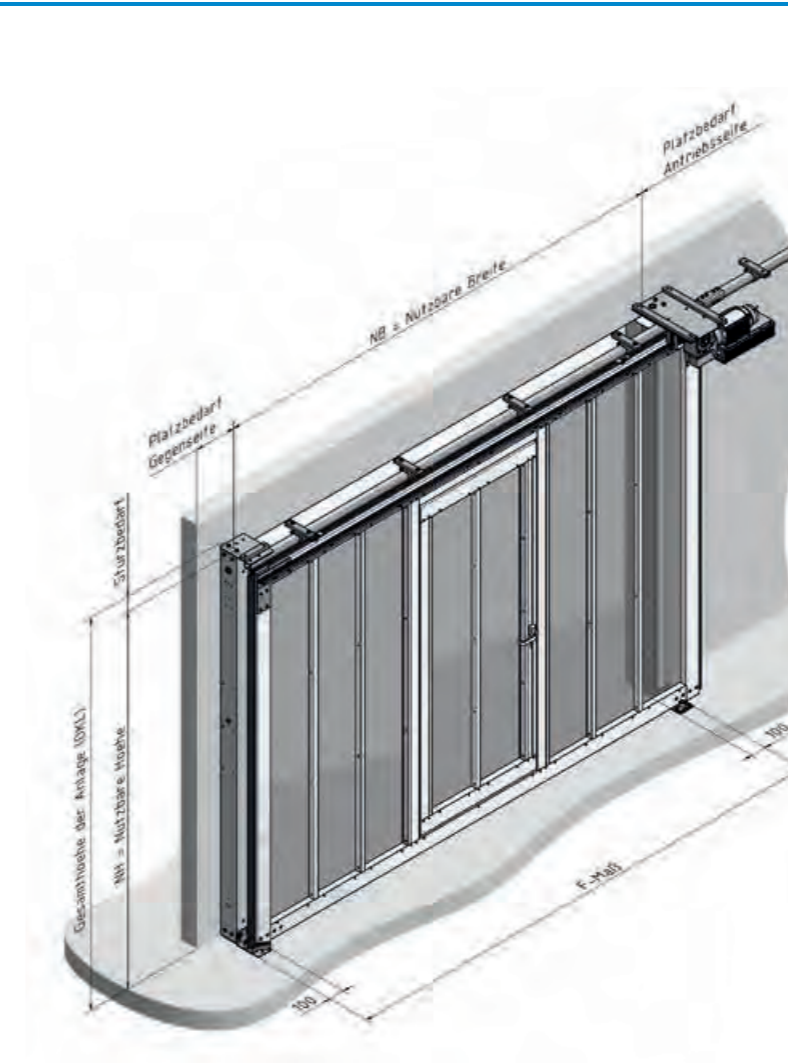


Die **Highlights** im Überblick

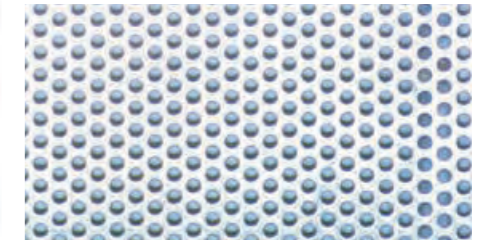
- > Sicherheitseinrichtungen manipulationsgeschützt eingebaut
- > Integrierte Lichtschranken/Kontaktleisten
- > -0,3 m/sec. Öffnungsgeschwindigkeit
- > 400V FU-Antrieb mit Sanft-An-/Auslauf (Digitaltechnik), auskuppelbar
- > Notbedienung bei Störung mit Notbedienschalter in Totmann
- > Notöffnung bei Stromausfall per Hand (aufschiebbar)
- > Steckerfertig verdrahtet
- > Schlupftüre im Torflügel möglich (optional)
- > Sondergrößen auf Anfrage möglich

Serienmäßige Ausstattung

- > Langlebige und hochwertige Ausführung
- > Für jede Garagröße geeignet (unabhängig der Stellplätze)
- > Robuste Stahl-Zarge als Anfahrtschutz
- > Personenschutz-Lichtschranke
- > Aufschiebe-Sicherung
- > Kompakte Einbaumaße, geringer Sturzbedarf
- > Vollautomatik-Steuerung TS981 mit Gegenverkehr
- > Einbaufertig vormontiert
- > Diverse Oberflächen, Farben und Ausführungen lieferbar
- > TÜV-Konformitätsprüfung



Lochgitter, 40 % Lüftung



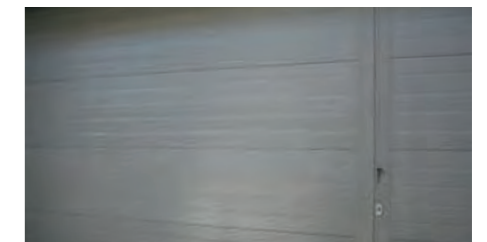
Lochblech, 40 % Lüftung



Lamellen



Sprossen (optional), 70 % Lüftung



Paneele (optional)

Technische Daten **MSSTG *sprint***

Nutzbare Breite	max. 6000 mm
Nutzbare Höhe	max. 2400 mm
Nutzbare Torgröße gesamt	max. 14,4 m ²
Platzbedarf Antriebsseite	NB + 300 mm
Platzbedarf Gegenseite	100 mm
Sturzbedarf	100 mm bei Torflügel mit Lüftungsfunktion 130 mm bei Torflügel geschlossen
Raumtiefe	500 mm (oben am Antrieb)
Torflügel	Aluminium-Rahmen, Lochgitter-Füllung St.vz. Diverse weitere Füllungen möglich
Oberfläche	Alu E6EV1 eloxiert
Behanggewicht pro m ²	100 N
Profilstärke	45 mm
Freier Lüftungsquerschnitt	rund 40 % bis max. 70 % möglich
Schlupftür im Torflügel	Schwellenhöhe 140 mm

Eine zusätzliche Kontaktleiste an der Hinterkante des Torflügels ist generell empfehlenswert, vorgeschrieben ist sie dann, wenn der Freiraum hinter dem Flügel in geöffnetem Zustand < 500 mm ist. Je nach baulicher Situation können weitere Kontaktleisten erforderlich sein.

Der Raum auf der Antriebsseite (Schieberichtung) ist während des Tor-Betriebs stets von jeglichen Hindernissen freizuhalten oder bauseits entsprechend abzusichern.

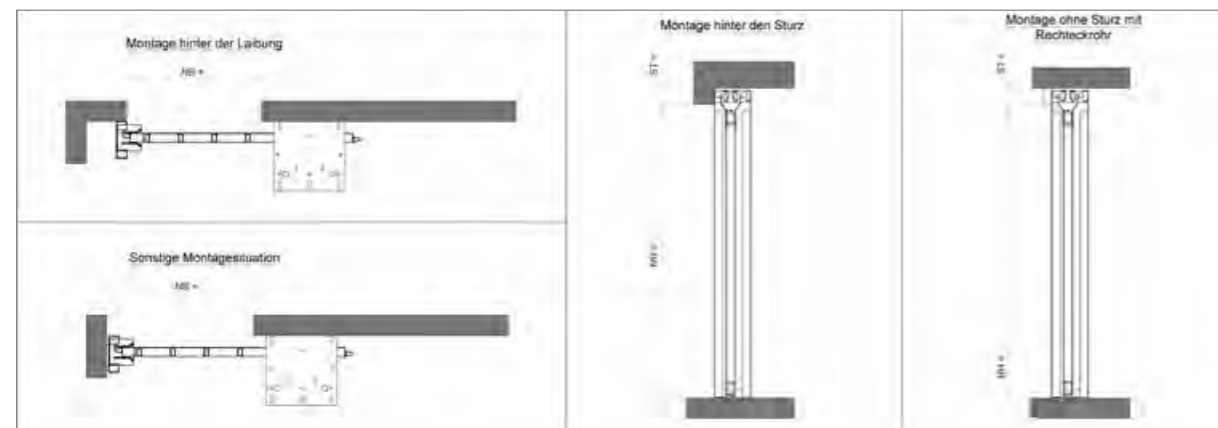


Technische Daten	MSSTG plus	MSSTG trend	MSSTG sprint
Nutzbare Breite NB*	max. 5000 mm	max. 6000 mm	max. 6000 mm
Nutzbare Höhe NH*	max. 2200 mm	max. 2400 mm	max. 2400 mm
Nutzbare Größe gesamt*	max. 8,5 m ²	max. 14,4 m ²	max. 14,4 m ²
Platzbedarf Antriebsseite	NB + 510 mm	NB + 300 mm	NB + 300 mm
Platzbedarf Gegenseite	60 mm	100 mm	100 mm
Sturzbedarf	80 mm	100 mm (Lüftungsfunk.) 130 mm (geschlossen)	100 mm (Lüftungsfunk.) 130 mm (geschlossen)
Raumtiefe	350 mm (am Antrieb oben)	500 mm (am Antrieb oben)	500 mm (am Antrieb oben)
Torflügel	Rahmen Alu E6EV1	Rahmen Alu E6EV1	Rahmen Alu E6EV1
Füllung	Lochgitter Stahl vz.	Lochgitter Stahl vz. Diverse weitere Füllungen möglich	Lochgitter Stahl vz.
Behanggewicht pro m ²	100 N	100 N	100 N
Profilstärke	45 mm	45 mm	45 mm
Freier Lüftungsquerschnitt	rund 40 % bis max. 70 % möglich		
Schlupftür im Torflügel	Schwelle 140 mm	Schwelle 140 mm	Schwelle 140 mm
Hinweis zur Absicherung	-	Eine zusätzliche Kontaktleiste an der Hinterkante des Torflügels ist generell empfehlenswert, vorgeschrieben ist sie dann, wenn der Freiraum hinter dem Flügel in geöffnetem Zustand < 500 mm ist. Je nach baulicher Situation können weitere Kontaktleisten erforderlich sein.	
Hinweis zur Toröffnung	-	Der Raum auf der Antriebsseite (Schieberichtung) ist während des Tor-Betriebs stets von jeglichen Hindernissen freizuhalten oder bauseits entsprechend abzusichern.	

*Sondergrößen auf Anfrage

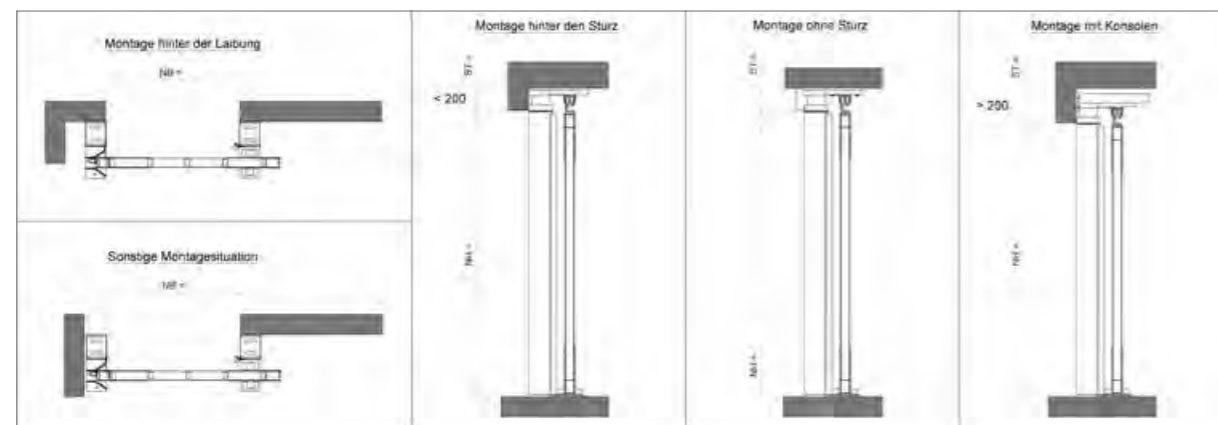
Draufsicht

plus



Seitenansicht

trend sprint



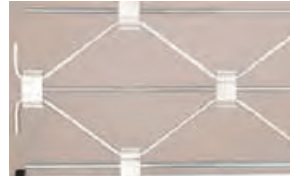
	MSSTG plus	MSSTG trend	MSSTG sprint
Konstruktion			
Konsole für Deckenbefestigung vorbereitet	●	●	●
Zusatz-Konsolen für Sturzbefestigung	○	○	○
Spezielle Laufrollen zur Schallreduzierung	●	●	●
Komplett einbaufertig vormontiert	●	●	●
Zusätzlicher Anfahrerschutz für Wandmontage	○	○	○
Abdeckungen/Verkleidungen			
Zargen-Abdeckung zum Schutz der Anbauteile	●	●	●
Sturz-Rohrblende	○	○	○
Verkleidungsbleche bei Montage zwischen der Laibung	-	○	○
Antrieb, Steuerung, Sicherheitseinrichtungen			
Ausführung des Antriebs	24V-Zahnriemen	400V-Kette	400V-FU Kette
Endschalter Standard (Sonderwünsche möglich)	Digital	Digital	Digital
Vollautomatik-Steuerung mit Gegenverkehr (Typ)	mts5000/02	TS981	TS981
Zargen-Platinen mit LED-Technik (Anzeige der Eingänge)*	-	●	●
Patentierete Kraftabschaltung in Auf und Ab	●	-	-
Optoelektronische Schalleiste an der Torvorderkante	-	●	●
Kontaktleisten zur Absicherung der Nebenschließkanten	-	●	●
Weitere Kontaktleiste an Nebenschließkante (objektbezogen)	-	○	○
Personenschutz-Lichtschanke	●	●	●
Objektschutz-Lichtschanke zur Fahrzeugerkennung empfohlen	○	○	○
Verbindungsleitung zur Signalübertragung zur Steuerung	nur bei Schlupftüre	●	●
Warnleuchte, Hauptschalter, Notbedien-Schlüsselschalter	●	○	○
Elektrisch steckerfertig verdrahtet	●	●	●
Leitungsverlängerung für die Tor-Steuerung	○	○	○
Notöffnung / Notbedienung			
Mit integriertem Akku, komfortabel per Knopfdruck	●	-	-
Sicherheitspaket 2. Rettungsweg (Einzelfall-Zulassung)	○	-	-
Notbedienschalter (Totmann) für den Hausmeister	●	●	●
Manuell per Nothandkurbel	●	-	-
Manuell per Auskuppeln, von Hand aufschiebbar	-	●	●
Per USV (Unterbrechungsfreie Stromversorgung)	-	○	○
Anschluss an bauseitigen Brandmelder	+	+	+
System-Zubehör			
Schlupftüre im Torflügel, bis max. 6 m Breite	○	○	○
Seitentüre ansichtsgleich zum Tor	○	○	○
Festteil ansichtsgleich zum Tor	○	○	○
Komfort und Bedienung			
Display zur Einstellung der Steuerung	○	●	●
Wochenzeitschaltuhr aufsteckbar	○	extern	extern
Aufschiebe-Sicherung	●	●	●
Profile, Oberfläche und Farbe			
Torflügel E6EV1, Stahl Lochgitterfüllung, ca. 40 % Lüftung	●	●	●
Lochblech- oder Lamellen-Füllung	+	+	+
Streckgitter-, Paneel-, Glatblech- oder Sprossen-Füllung	○	○	○
Torflügel farbbeschichtet nach RAL	○	○	○
Farbbeschichtung der Torkonstruktion nach RAL	○	○	○
Farbbeschichtung der Sturzblende/nach RAL	○	○	○
Sonderfarbtöne (DB, NCS, etc.)	auf Anfrage	auf Anfrage	auf Anfrage

● serienmäßig + ohne Mehrpreis
○ optional - nicht vorgesehen/nicht notwendig

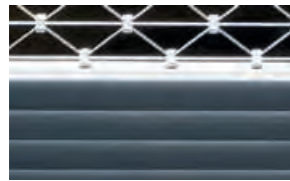
*variantenabhängig



Rollgitter Alu Typ M mit Querstab, Standard
für extreme Laufruhe und maximale Beanspruchung,
Lüftungsquerschnitt - 80 %



Rollgitter Alu Typ M mit Stahl-Querstab
für erhöhte Stabilität und verbesserten Einbruchschutz
Lüftungsquerschnitt - 80 %



Rollgitter Alu Typ M mit Marderschutz
Lamellen M7, kombiniert
oder Lamellen M10p, kombiniert



Rollgitter Typ M in Stahl
für erhöhte Stabilität und verbesserten Einbruchschutz
Lüftungsquerschnitt - 80 %



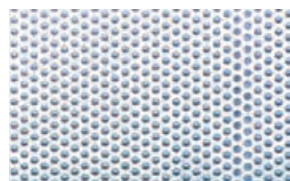
Rolltor Lamelle M7
Alu doppelwandig ausgeschäumt, endbeschichtet, geschlossenes Profil,
in diversen Farbtönen lieferbar



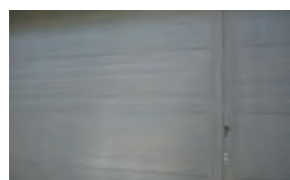
Rolltor Lamelle M10p
Alu natur einwandig, mikroperforiert
Lüftungsquerschnitt - 25 %



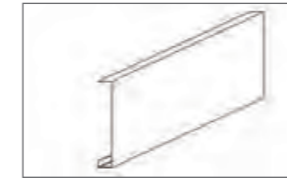
Lochgitter-Füllung
Stahl verzinkt
Lüftungsquerschnitt - 40 %



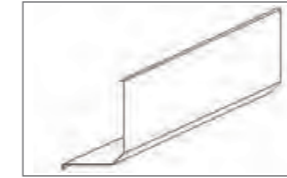
Lochblech-Füllung
Stahl verzinkt
Lüftungsquerschnitt - 40 %



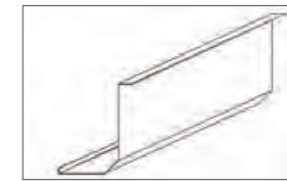
Panel-Füllung
Stahl doppelwandig ausgeschäumt, endbeschichtet in RAL 9002, geschlossen



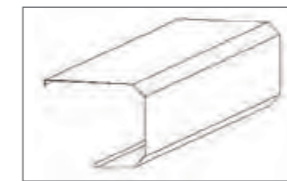
Sturzblende
Sichtverkleidung des Wickelballens
von vorne Stahl verzinkt



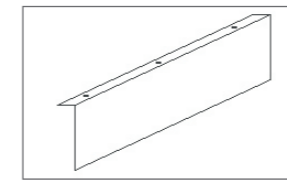
Eingreifschutz
Abdeckung des Wickelballens gegen Eingreifen, Antrieb bleibt frei zugänglich
Stahl verzinkt



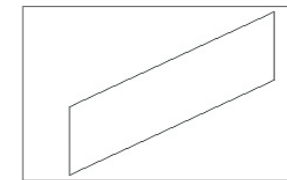
Blendkasten 2-seitig
Verkleidung des Wickelballens und des Antriebs,
inkl. seitliche Deckel und Revisionshaube
Stahl verzinkt, wahlweise auch in Alu natur



Blendkasten 3-seitig
Verkleidung des Wickelballens und des Antriebs,
inkl. seitliche Deckel und Revisionshaube
Stahl verzinkt, wahlweise auch in Alu natur



Montageblech (senkrecht)
Gekantetes L-Blech zur Sonder-Befestigung der Tor-Zarge an der Seitenwand
Stahl verzinkt



Verkleidungsblech/Distanzblech (senkrecht)
Blechzuschnitt zur Verkleidung der Tor-Zarge
Stahl verzinkt

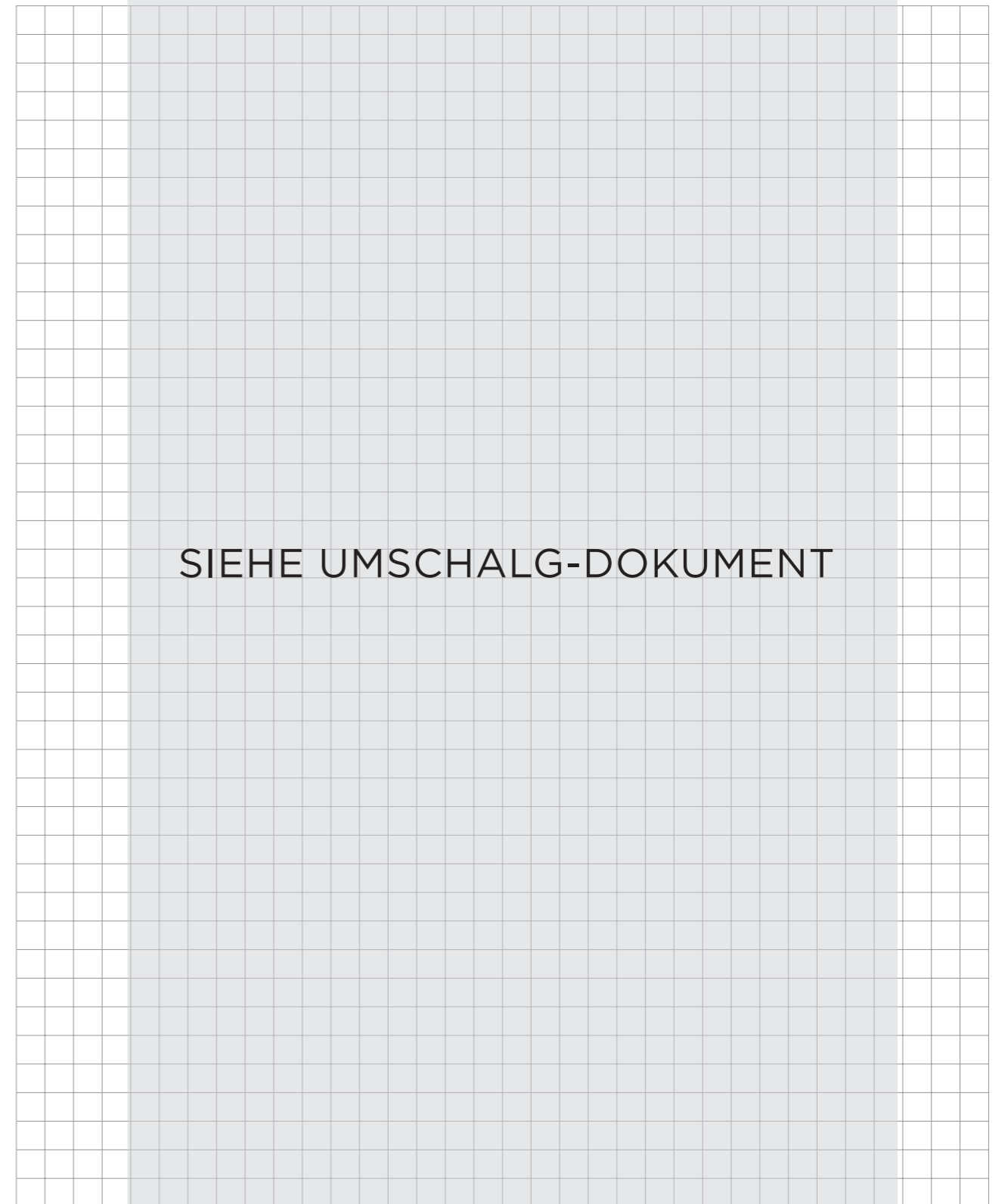




greonik



FÜR NOTIZEN



SIEHE UMSCHALG-DOKUMENT

GREONIK®