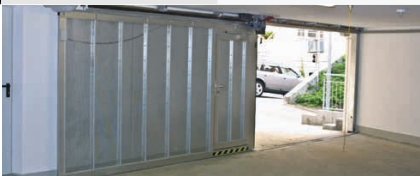


SCHIEBETOR

**MSSTG trend** – variabel und stabil

Ein Schiebetor der Baureihe trend ist ein echter Problemlöser, wenn die Innenhöhe der Garage begrenzt ist. Es wird nur oben geführt und kommt mit sehr wenig Sturzbedarf aus, damit die maximale Durchfahrthöhe erhalten bleibt.

trend**Die Highlights** im Überblick

- > Sicherheitseinrichtungen manipulationsgeschützt eingebaut
- > Integrierte Lichtschranken/Kontaktleisten
- > Verschleißfrei: Direktantrieb, auskuppelbar
- > Speziell geräuschreduzierter 400V-Antrieb
- > Notbedienung bei Störung mit Notbedienschalter in Totmann
- > Notöffnung bei Stromausfall per Hand (aufschiebbar)
- > Steckerfertig verdrahtet
- > Schlupftüre im Torflügel möglich (optional)
- > Sondergrößen auf Anfrage möglich

Serienmäßige Ausstattung

- > Langlebige und hochwertige Ausführung
- > Für jede Garagröße geeignet (unabhängig der Stellplätze)
- > Robuste Stahl-Zarge als Anfahrtschutz
- > Personenschutz-Lichtschranke
- > Aufschiebe-Sicherung
- > Kompakte Einbaumaße, geringer Sturzbedarf
- > Vollautomatik-Steuerung TS981 mit Gegenverkehr
- > Einbaufertig vormontiert
- > Diverse Oberflächen, Farben und Ausführungen lieferbar
- > TÜV-Konformitätsprüfung



Langlebig



Kindersicher



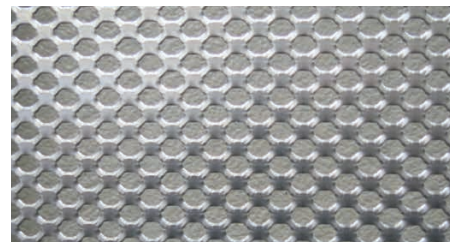
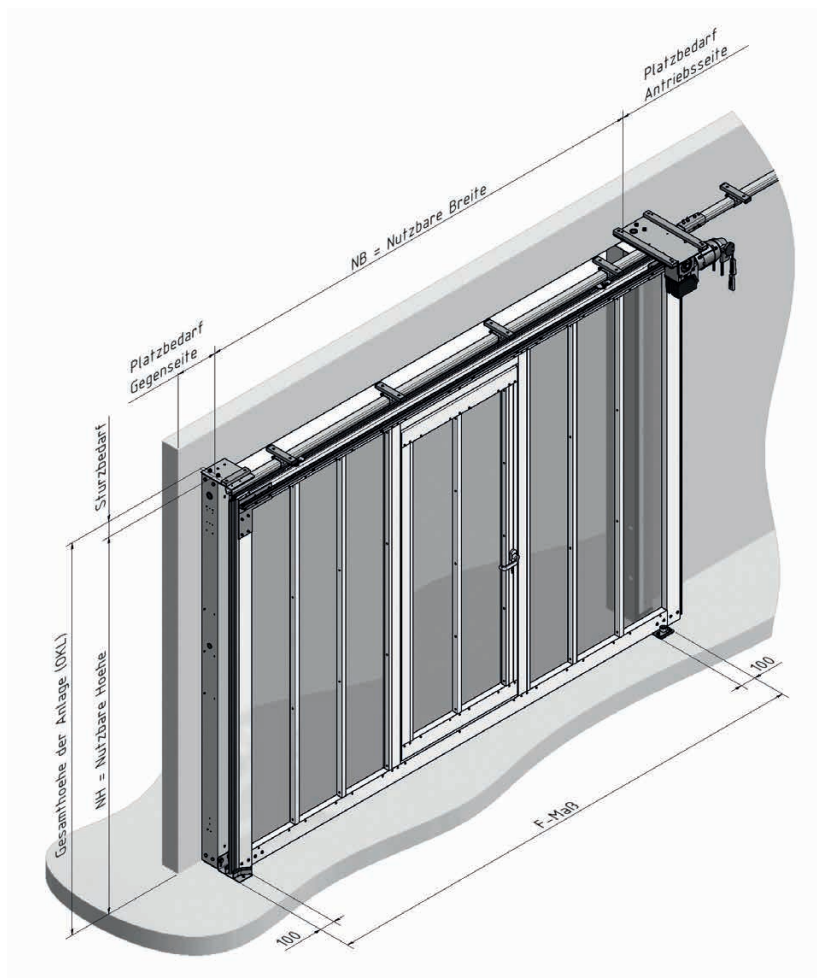
Schallgetrennt



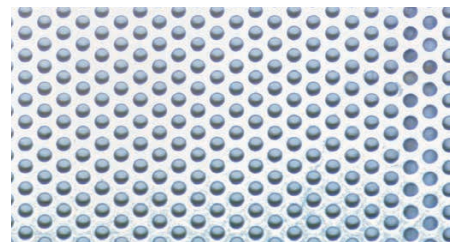
Kompakt



Steckerfertig



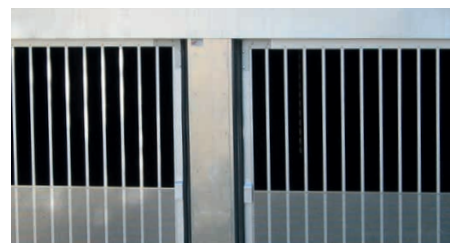
Lochgitter



Lochblech



Lamellen



Sprossen (optional)



Paneele (optional)

Technische Daten **MSSTG trend**

Nutzbare Breite	max. 6000 mm
Nutzbare Höhe	max. 2400 mm
Nutzbare Torgröße gesamt	max. 14,4 m ²
Platzbedarf Antriebsseite	NB + 300 mm
Platzbedarf Gegenseite	100 mm
Sturzbedarf	100 mm bei Torflügel mit Lüftungsfunktion 130 mm bei Torflügel geschlossen
Raumtiefe	500 mm (oben am Antrieb)
Torflügel	Aluminium-Rahmen, Lochgitter-Füllung St.vz. Diverse weitere Füllungen möglich
Oberfläche	Alu E6EV1 eloxiert
Behangewicht pro m ²	100 N
Profilstärke	45 mm
Freier Lüftungsquerschnitt	rund 40 % bis max. 70 % möglich
Schlupftür im Torflügel	Schwellenhöhe 140 mm

Eine zusätzliche Kontaktleiste an der Hinterkante des Torflügels ist generell empfehlenswert, vorgeschrieben ist sie dann, wenn der Freiraum hinter dem Flügel in geöffnetem Zustand < 500 mm ist. Je nach baulicher Situation können weitere Kontaktleisten erforderlich sein.

Der Raum auf der Antriebsseite (Schieberichtung) ist während des Tor-Betriebs stets von jeglichen Hindernissen freizuhalten oder bauseits entsprechend abzusichern.



Weitere Füllungen und
Füllungskombinationen
auf Anfrage!