



2. Auflage 10.2020

meißner
Toranlagen
Ideen. Tore. Sicherheit.

MEIßNER SEKTIONALTOR MSTG CLASSIC

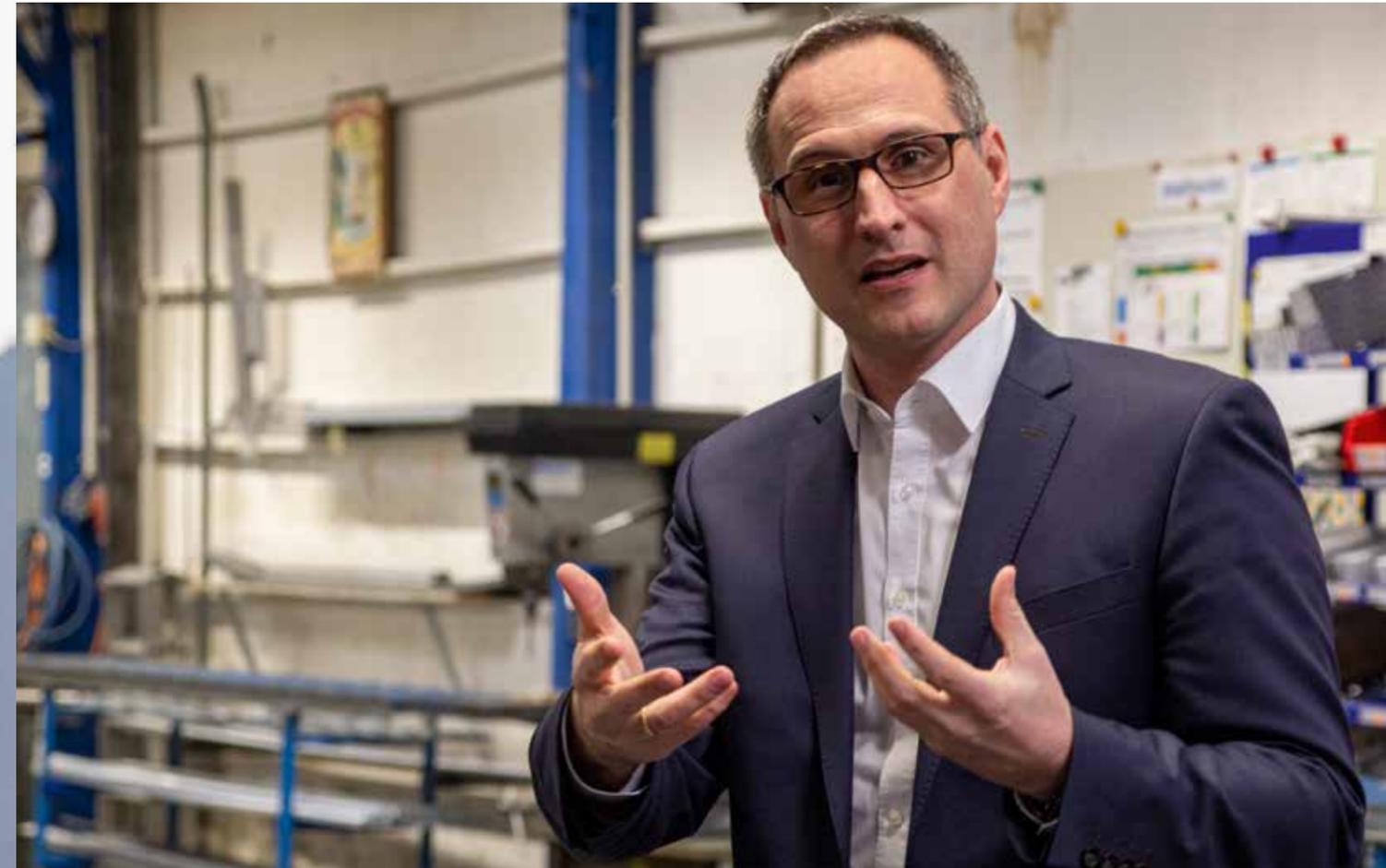
SICHER - LANGLEBIG - LEISE




PIONIER
des Tiefgaragentors.



Sektionaltor MSTG Classic (Bild zeigt individuelle Gestaltung)



„Das MSTG Classic ist unser neues Sektionaltor für Tiefgaragen mit nur wenigen Stellplätzen bis zur Großgarage. Sicher, langlebig, leise - in gewohnter Meißner Qualität!“

Dipl.-Ing. Jörg Schweinfurth Leiter Vertrieb und Marketing

Ansprechende Oberflächen, Fingerklemmschutz für Ihre Sicherheit, Direktantrieb über Gurte und ohne verschleißanfällige Torsionsfedern, Garantie für bis zu 400.000 Torbewegungen / 2 Jahre, komfortable Vollautomatik-Steuerung, leiser Qualitäts-Markenantrieb von GfA.

Argumente, die für sich sprechen.

DETAILS



- 1. Geräuschreduzierter Marken-Antrieb von GfA
- 2. Vollautomatik-Steuerung TS 971
- 3. Direktantrieb über verschleißarme Bänder, keine Federn
- 4. Schlupftüre (112 mm Schwelle)
- 4. Schlupftüre (35 mm Niedrigschwelle)



- 5. Paneele micro-profilert
- 5. Rahmen-Sprossen-konstruktion
- 6. Fingerklemmschutz
- 7. Robuste Zarge
- 8. Niedrigsturz ab 200 mm

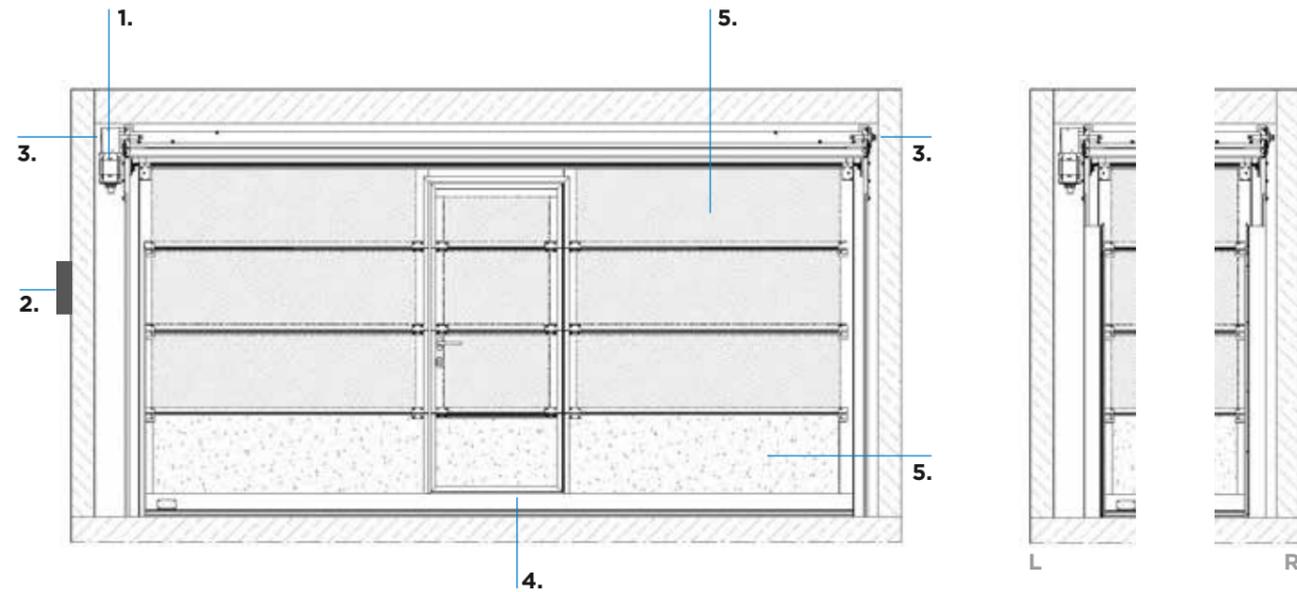


Abbildung zeigt Ausstattung **CLASSIC**

Abbildung zeigt **CLASSIC** mit Paket **TREND**

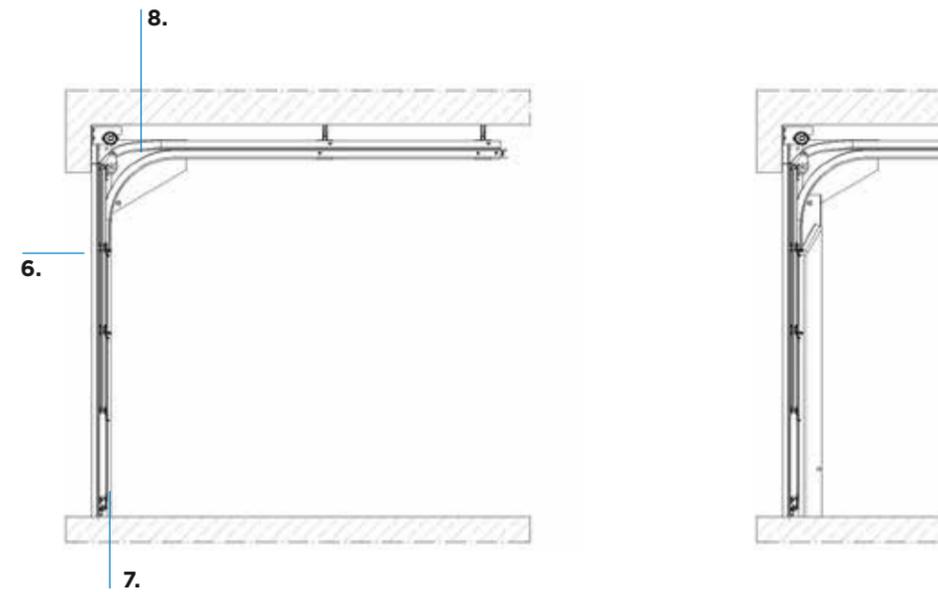
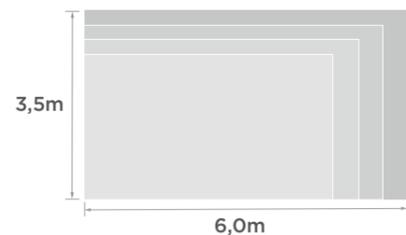


Abbildung zeigt Ausstattung **CLASS**

Abbildung zeigt **CLASSIC** mit Paket **TREND**

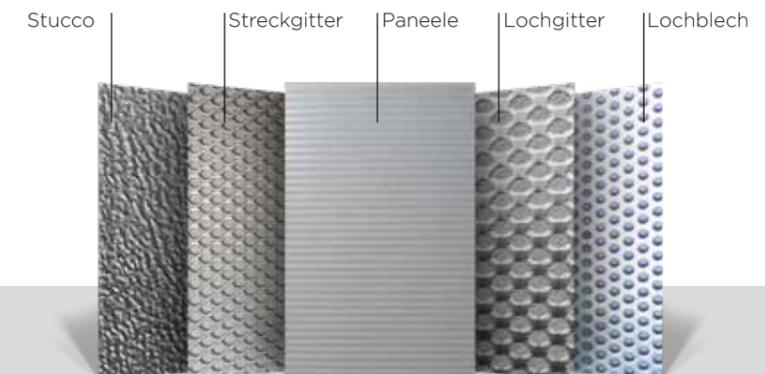


Verschiedene Größen



Torzyklen 200 000
Torbewegungen 400 000

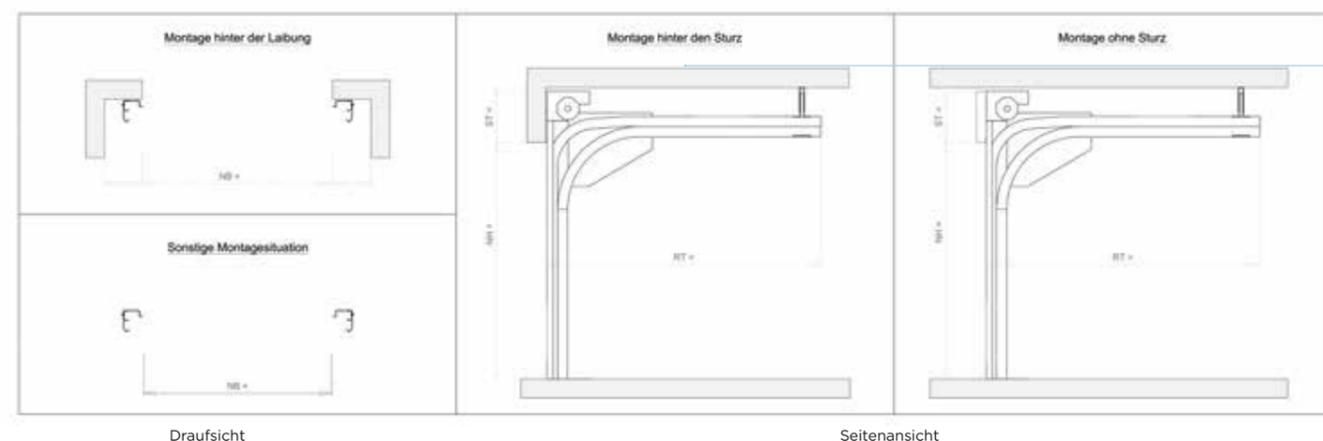
FÜLLUNGEN



TECHNISCHE DATEN

Nutzbare Breite NB	max. 6000 mm	
Nutzbare Höhe NH	max. 3500 mm	
Platzbedarf Antriebsseite	280 mm	Beim KOMFORT Paket 320 mm
Platzbedarf Gegenseite	160 mm	
Sturzbedarf ST bis NB 4000 mm	270 mm	reduziert 200 mm (bis NH 280 mm)
Sturzbedarf ST bis NB 5000 mm	300 mm	reduziert 230 mm (bis NH 280 mm)
Sturzbedarf ST über NB 5000 mm	300 mm	
Raumtiefe	NH + 400 mm	
Nennstärke Paneele PU / Alu	40 mm	
Nennstärke Rahmen-Sprossenkonstruktion	40 mm	
Abmessung der Zarge (Standard)	101 x 110 mm (BxT)	
Abmessung der Zarge (Paket Trend)	101 x 220 mm (BxT)	
Schlupftüre Standard Schwellenhöhe	112 mm	bis NB 5000 mm
Schlupftüre Niedrigschwelle	35 mm	bis NB 4500 mm

DRAUFSICHT / SEITENANSICHT



AUSSTATTUNGSPAKTE

VORMONTAGE

Scharniere an Paneelen bzw. Rahmen der Sektion einseitig; Lichtschranken (bzw. Lichtgitter) in Zarge eingebaut und geprüft; Anschlussdosen in Zarge eingebaut; Konsolen und Laufschienen verschraubt. Kombinierbar mit allen verfügbaren Ausstattungen. Bodensektion komplett mit allen E-Teilen montiert und auf Funktion geprüft.

KOMFORT

Antrieb mit FU (Frequenzumrichter) für Sanftan- und Sanftauslauf. Bei Torgröße bis NB/NH = 5000/3000 mm Öffnungsgeschwindigkeit ca. 0,5 m/s.

TREND

Zargenabdeckungen zum Schutz der Sicherheitseinrichtungen; Signalübertragung vom Torflügel per Schleppkette in der Zarge; Steuerung TS981 (Gegenverkehrssteuerung) inkl. Fernsteuerungsset. Enthält Paket Vormontage. Kombinierbar mit Komfort - mögliche Sortimentsgrenzen beachten. Bitte beachten: wegen Schleppkette sind Lichtgitter und Schlupftüre mit Niedrigschwelle nicht möglich. Wenn Sie das Paket TREND bestellen ist die Vormontage inklusive.

AUSSTATTUNG UND OPTIONEN FÜR MSTG CLASSIC

	Serienausstattung	im Paket enthalten
Ausstattung		
Torflügel in 40mm PU-Paneel	●	
Zarge mit verstellbarem Bodenwinkel	●	
Konsole mit Sturzbefestigung	●	
Gummi-Unterlage zur Schallreduktion	●	
Antrieb, geräuschreduziert	400 V	
Automatiksteuerung (TS971, inkl. Internem Empfänger)	●	
Endschalter digital	●	
Manuelle Öffnung mit Handkurbel	●	
Steuerung / Bedienung		
Gegenverkehrssteuerung (TS 981)	○	TREND
Fernsteuerungs-Set (für TS 981)	○	
zusätzliche Handsender	○	
Erhöhung Torlaufgeschwindigkeit auf ca 0,5m/s inkl. Sanftan- und Auslauf	○	KOMFORT
Leitungsverlängerung für die Torsteuerung	○	
Notbedienschalte für den Hausmeister	○	
Torsicherheit		
Objektschutzlichtschranke (2. Lichtschranke)	○	
Lichtgitter auf volle Torhöhe ¹	○	TREND nicht möglich
Signalübertragung Torflügel Schleppkette ²	○	TREND
Anschluss an bauseitige Brandmeldeanlage	○	
Torflügel / Türen / Seitenteile		
Schlupftüre im Torflügel, Schwelle 112 mm	○	
Schlupftüre im Torflügel, Niedrigschwelle 35mm ³	○	TREND nicht möglich
Bodensektion schräg, angepasst an Fahrbahn (höherer Sturzbedarf)	○	
Sektionen in Rahmen-Sprossen-Konstruktion	○	
Füllung Sektion Streckgitter / Stucco / Lochblech / Glattblech	○	
Füllung Panoramascheiben / kratzfest	○	
Farbbeschichtung Blende RAL nach Wahl	○	
Farbbeschichtung Unterkonstruktion RAL nach Wahl	○	
Farbbeschichtung Torflügel, beidseitig nach RAL	○	
Sonderfarbtöne	○	
Montage und Anarbeitung an das Gebäude		
Mechanisch einbaufertig vormontiert und elektrisch steckerfertig	○	VORMONTAGE
Zusätzlicher Anfahrtschutz für Wandmontage	○	
Zargen-Abdeckung zum Schutz der Anbauteile	○	TREND
Sturzblende	○	
Distanzbleche für Antriebs- und Gegenseite	○	
Sturzblende	○	
Sturzblende ansichtsgleich in Toro-Optik	○	
Manuelle Öffnung mit Nothaspelkette	○	
System-Zubehör		
Höhergeführter Beschlag MSTG (über 800 mm)		
Dachfolgebefestigung MSTG	○	
Deckenbefestigung	○	
Seitenteil mit Gehflügel, Füllung wie Tor	○	
Festteil ansichtsgleich zum Tor	○	

¹ nicht kombinierbar mit Schleppkette / Niedrigschwelle

² Schleppkette nicht kombinierbar mit Niedrigschwelle

³ inkl Lichtgitter, ohne Abschlussgummi-Dichtung

● serienmäßig
○ optional