

KIPPTOR



## MKTG trend – langlebig und besonders

Ein Kipptor der Baureihe trend ist ein nicht ausschwingendes Tiefgaragentor, das seit vielen Jahren bekannt ist für zwei herausragende Eigenschaften. Es ist nahezu verschleißfrei, da keine Zug-Federn angebaut sind. Zudem sorgen Gurte an Stelle von Drahtseilen für besten Unfallschutz und Langlebigkeit.



## Die Highlights im Überblick

- > Sicherheitseinrichtungen manipulationsgeschützt eingebaut
- > Integrierte Lichtschranken/Kontaktleisten, Spiralkabel
- > Schlaffseilschalter überwacht
- > Verschleißfrei: federloser Direktantrieb, Gurte statt Drahtseile
- > Speziell geräuscheduzierter 400V-Antrieb
- > Notbedienung bei Störung mit Notbedienschalter in Totmann
- > Notöffnung bei Stromausfall per Nothandkurbel
- > Steckerfertig verdrahtet
- > Schlupftüre im Torflügel möglich (optional)
- > Sondergrößen auf Anfrage möglich

## Serienmäßige Ausstattung

- > Langlebige und hochwertige Ausführung
- > Für jede Garagröße geeignet (unabhängig der Stellplätze)
- > Robuste Stahl-Zarge als Anfahrschutz
- > Schallgetrennte, selbsttragende Konstruktion
- > Montage mit 4-Punkt Befestigung
- > Freistehender Einbau, ohne Hilfskonstruktion (Sturz/Laibung)
- > Personenschutz-Lichtschranke
- > Hochschiebe-Sicherung
- > Kompakte Einbaumaße, geringer Platzbedarf
- > Vollautomatik-Steuerung mts2000/02 mit Gegenverkehr
- > Einbaufertig vormontiert
- > Diverse Oberflächen, Farben und Ausführungen lieferbar
- > TÜV-Konformitätsprüfung



Langlebig



Kindersicher



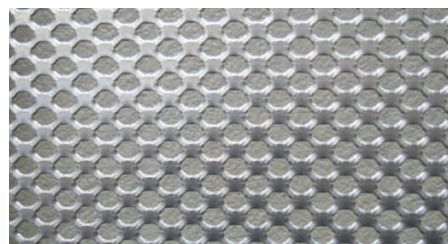
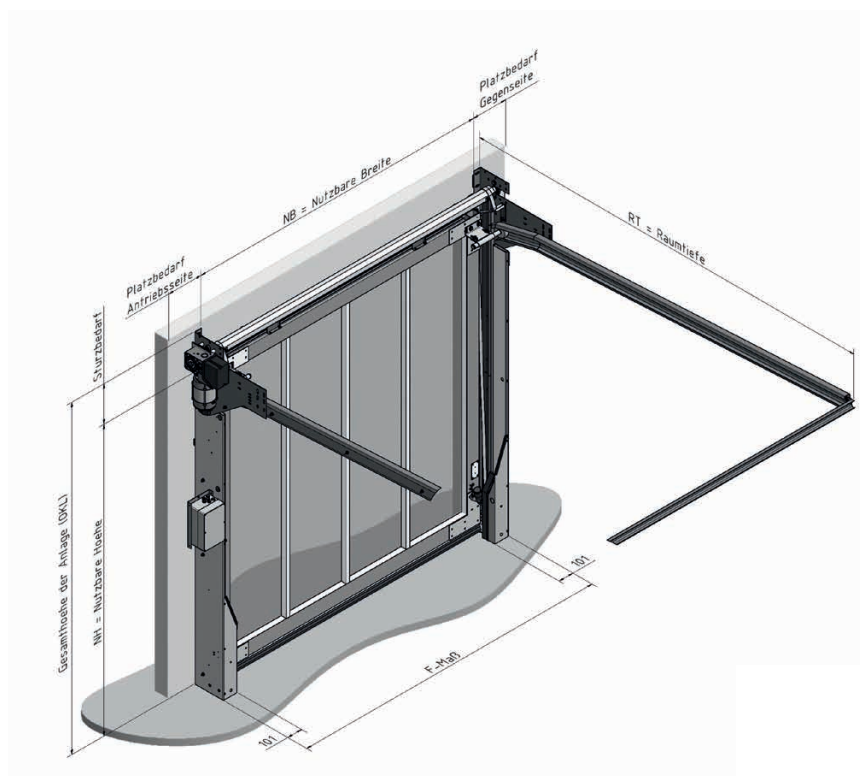
Schallgetrennt



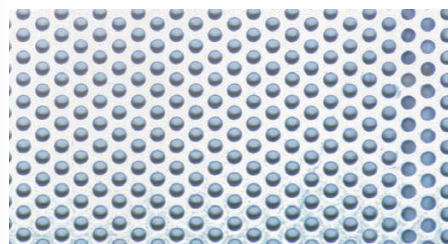
Kompakt



Steckerfertig



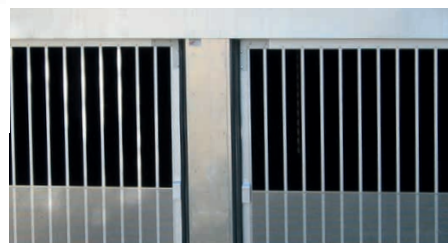
Lochgitter



Lochblech



Lamellen (nur gelocht als M10p möglich)



Sprossen (optional)



Paneele (optional)

## Technische Daten **MKTG trend**

|                                  |                                                                                  |
|----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| Nutzbare Breite                  | max. 5000 mm                                                                     |
| Nutzbare Höhe                    | max. 2400 mm                                                                     |
| Nutzbare Torgröße gesamt         | max. 12 m <sup>2</sup>                                                           |
| Platzbedarf Antriebsseite        | 280 mm                                                                           |
| Platzbedarf Gegenseite           | 160 mm                                                                           |
| Sturzbedarf                      | 270 mm bei NB < 4000 mm<br>300 mm bei NB ≥ 4000 mm                               |
| Raumtiefe                        | NH + 450 mm                                                                      |
| Torflügel                        | Aluminium-Rahmen, Lochgitter-Füllung St.vz.<br>Diverse weitere Füllungen möglich |
| Oberfläche                       | Alu E6EV eloxiert                                                                |
| Behanggewicht pro m <sup>2</sup> | 100 N                                                                            |
| Profilstärke                     | 45 mm                                                                            |
| Freier Lüftungsquerschnitt       | rund 40 %<br>bis max. 70 % möglich                                               |
| Abmessung der Zarge              | 101 x 225 x 101 mm                                                               |
| Schwellentür im Torflügel        | Schwellenhöhe 140 mm, bis Torbreite 4,50 m                                       |



**Weitere Füllungen und  
Füllungskombinationen  
auf Anfrage!**