

Die Highlights im Überblick

- > Sicherheitseinrichtungen manipulationsgeschützt eingebaut
- > Innovative Kraftabschaltung
- > Flüsterleiser Torbetrieb mit Sanft-An-/Auslauf
- > Energiesparender 24V-Antrieb (Digitaltechnik)
- > Notbedienung bei Stromausfall bequem per Akku
- > Steckerfertig verdrahtet
- > Schlupftüre im Torflügel möglich (optional)
- > Möglichkeit der Zulassung als 2. Rettungsweg

Serienmäßige Ausstattung

- > Langlebige und hochwertige Ausführung
- > Für jede Garagengröße geeignet (unabhängig der Stellplätze)
- > Robuste Stahl-Zarge als Anfahrschutz
- > Schallgetrennte, selbsttragende Konstruktion
- > Montage mit 4-Punkt Befestigung
- > Freistehender Einbau, ohne Hilfskonstruktion (Sturz/Laibung)
- > Personenschutz-Lichtschranke
- > Hochschiebe-Sicherung
- > Extrem kompakte Einbaumaße, geringster Platzbedarf
- > Vollautomatik-Steuerung mts5000/02 mit Gegenverkehr
- > Einbaufertig vormontiert
- > Diverse Oberflächen, Farben und Ausführungen lieferbar
- > TÜV-Konformitätsprüfung





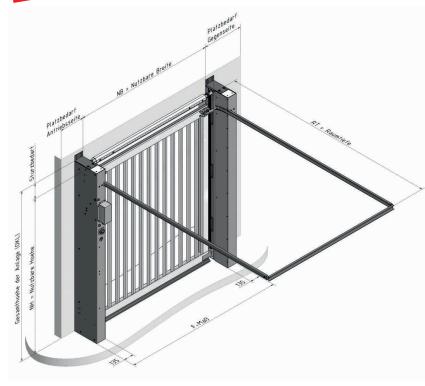
















Innovative Notöffnung



1. Stromausfall



2. Akku springt ein



3. Tor öffnet auf Knopfdruck



4. Barrierefreier Zugang/Ausgang



Senioren- und Behindertengerecht

Technische Daten MKTG plus

Nutzbare Breite	max. 4000 mm
Nutzbare Höhe	max. 2300 mm
Nutzbare Torgröße gesamt	max. 9 m ²
Platzbedarf Antriebsseite	135 mm
Platzbedarf Gegenseite	135 mm
Sturzbedarf	180 mm bei NB ≤ 3000 mm 200 mm bei NB > 3000 mm
Raumtiefe gesamt Raumtiefe vorne (Zarge)	NH + 275 mm 350 / 450 mm
Torflügel	Aluminium-Rahmen, Lochgitter-Füllung St.vz. Diverse weitere Füllungen möglich
Oberfläche	Alu E6EV eloxiert
Behanggewicht pro m²	100 N
Profilstärke	45 mm
Freier Lüftungsquerschnitt	rund 40 % bis max. 70 % möglich
	130 x 350/450 x 130 mm
Abmessung der Zarge	130 X 330/ 430 X 130 HIIII







das Tor **MKTG** *plus* in **3D** betrachten.



