



PRODUKTKATALOG  
**TIEFGARAGENTORE**



*Geschäftsführer Marc Meißner*

# DER SPEZIALIST FÜR TIEFGARAGENTORE

Die **Meißner GmbH Toranlagen** ist ein familiengeführtes mittelständisches Unternehmen, das im badischen Kehl-Auenheim seit 1980 Toranlagen fertigt. Rund 70 Mitarbeiter stehen für **Qualität, Innovation, Zuverlässigkeit** und vorbildlichen **Service**. Fast die gesamte Wertschöpfungskette ist im Unternehmen angesiedelt. Die Spezialisierung auf Tiefgaragentore, Rolltore und Rollgitter hat nahezu Manufaktur-Charakter und wird von Kunden in Deutschland, in der Schweiz, in Österreich und in den Benelux-Ländern geschätzt. Zahlreiche geschützte Produkte, Produktbezeichnungen, Patente und technische Neuentwicklungen stärken kontinuierlich die sehr gute Position am Markt. Zahlreiche Innovationspreise belegen die hohe Marken-Qualität der Produktentwicklung.

Dieselbstproduzierten Tore und Tor-Komponenten werden ausschließlich über den qualifizierten Fachhandel vor Ort vertrieben. Dies garantiert dem Endnutzer kurze Anfahrtswege und optimale Reaktionszeiten im Service.

# INHALT

## LÖSUNGEN

Architekten, Planer und Bauausführende.....	2
Parkhausbetreiber.....	4
Haus- und Immobilienverwaltungen.....	6
Eigentümer und Nutzer.....	8
Wir haben die passende Lösung.....	10
<b>Tore der Baureihe plus als 2. Rettungsweg</b> .....	<b>12</b>

## ROLLGITTER

MRTG plus.....	14
MRTG trend.....	16
MRTG sprint.....	18
MRTG eco.....	20
Einbausituationen.....	22
Ausstattung und Optionen.....	23

## ROLLTOR

M7TG plus.....	24
M7TG trend.....	26
M7TG sprint.....	28
M7TG eco.....	30
Einbausituationen.....	32
Ausstattung und Optionen.....	33
M10pTG plus.....	34
M10pTG trend.....	36
M10pTG eco.....	38
Einbausituationen.....	40
Ausstattung und Optionen.....	41

## KIPTOR

MKTG plus.....	42
MKTG trend.....	44
MKTG sprint.....	46
MKTG eco.....	48
Einbausituationen.....	50
Ausstattung und Optionen.....	51

## SCHIEBETOR

MSSTG plus.....	52
MSSTG trend.....	54
MSSTG sprint.....	56
Einbausituationen.....	58
Ausstattung und Optionen.....	59

## ZUBEHÖR

System-Zubehör.....	60
Zusatzausstattung / Individuelle Anpassung.....	61
Für Monteure und Service-Techniker.....	62
Profilübersicht.....	63
Verblendungen.....	64



# Perfekte Lösungen für Architekten, Planer und Bauausführende



## Tiefgaragentore – individuell, nachhaltig und planungssicher

An moderne Tief- und Sammelgaragentore wird eine Vielzahl an unterschiedlichen Anforderungen gestellt. Sie sollen für Lüftung sorgen oder Sichtschutz bieten. Sie werden als Flucht- und Rettungsweg gesehen und sollen gleichzeitig den Zugang für Unberechtigte verhindern. Sie dürfen nur wenig Platz beanspruchen und müssen aufgrund ihrer starken Frequentierung für hohe Laufzyklen ausgelegt sein. Sie müssen maximale Sicherheit mit modernem Bedienkomfort kombinieren.

Sie sollen Tag- und Nacht funktionieren, ohne umliegenden Park- und Wohnraum zu beeinträchtigen.

Genau deshalb gibt es unsere Tiefgaragentore – sie vereinen all diese Anforderungen in einem eigenen, modernen Tor-Konzept. Egal für welchen Tortyp oder welche Baureihe Sie sich entscheiden: Wir geben Ihnen die Sicherheit, eine perfekte Lösung für Ihre Ansprüche zu erhalten. **Vertrauen Sie nur dem Spezialisten.**

**Sie schaffen Transparenz**  
(Einbaumaße, CAD-Daten und CAD-Zeichnungen direkt vom Hersteller)

**Sie gewinnen Planungssicherheit** (Beratung direkt vom Spezialisten für Tiefgaragentore)

Ausschreibungstext Tiefgaragen-Rollgitter MRTG

**Fabrikat**  
Meißner GmbH Toranlagen  
Robert-Koch-Str. 5  
D-77694 Kehl-Auenheim  
Tel. +49/0785/19161-0  
Fax +49/0785/19161-30  
www.meissner-gmbh.de  
info@meissner-gmbh.de

**Typ**  
Tiefgaragen-Rollgitter MRTG plus, entsprechend der Sicherheitskategorie hergestellt nach DIN-EN 13241-1. Ausführung mit TÜV-Baumusterprüfung TÜV-Siegel, Produktion überwacht, mit CE-Konformität, garantierte 20 Betriebszyklen!

**PATENTIERTES SYSTEM** mit speziellem Gewichtsausgleich Federn, 24V-Antrieb sowie integriertem Akku zur Notöffnung serienmäßig.

**Sie sparen Zeit und Geld bei der Ausführungsplanung** (Wir beraten Sie individuell)

**Sie schaffen einen barrierefreien Ausgang/Zugang** (auch nach Stromausfall per Akku)

**Senioren- und Behindertengerecht**

**Sie sichern den Betrieb Ihrer Objekte** (Montage, Wartung, Reparatur, Service)

**Sie fördern die Nachhaltigkeit (EPD)** durch energiesparende Antriebstechnik und ressourcenschonenden Torbetrieb

**Sie erhalten maximale Flexibilität und Individualität** (Tor wird an Ihre Gegebenheiten angepasst)

**Sie fördern den Schlafkomfort für die Bewohner** (schallgetrennte Ausführung, flüsterleiser Torbetrieb)

**Sie schaffen optimale Nutzung** (extrem kompakte Einbaumaße, geringster Platzbedarf)

**Sie bleiben innovativ** (3-facher Innovationspreisgewinner Rollgitter MRTG plus)

INNOVATIONSPREIS  
N-T 2009 DER  
INTERNATIONALEN  
FAKUNDESSE  
ROLLGITTER  
TÖRE UND  
SCHWENGSCHÜTZ



MRTG trend,  
Mehrfamilienhaus in Kehl

# Funktionale Lösungen für Parkhausbetreiber



## Tiefgaragentore – zuverlässig, betriebssicher und vernetzt

Ein Tief- und Sammelgaragentor beschränkt den Zugang zum Objekt und sorgt für ein Gefühl von Sicherheit bei den Besuchern und damit für eine gesteigerte Aufenthalts-Qualität im Parkhaus. Das Zusammenspiel und die Vernetzung mit der eingesetzten Parkierungstechnik (meist Kassensysteme mit Schrankenanlagen) muss reibungslos und betriebssicher funktionieren, damit die Kunden zufrieden sind. Das Tor muss so kompakt gebaut sein, dass sich beim Ein- und Ausfahren eine optimale

Raumnutzung ergibt und möglichst viel Durchfahrtsraum für Fahrzeuge bleibt.

Genau deshalb gibt es unsere Tiefgaragentore – sie erfüllen all diese Ansprüche in einzigartiger Art und Weise. Sie suchen sich das passende Tor aus und wir sorgen dafür, dass Sie und Ihre Nutzer zufrieden sind.

**Entscheiden Sie sich für den Spezialisten.**

<p><b>Sie maximieren den Komfort für den Nutzer</b> (extrem kompakte Einbaumaße, geringster Platzbedarf)</p>		<p><b>Sie reduzieren Verschleißkosten</b> (Rush-Hour-Funktion für Stoßzeiten tagsüber)</p>	
	<p><b>Sie schützen Ihr Objekt</b> (Nachtbetrieb: Tor öffnet auf Anforderung, Zugang für Unbefugte wird verhindert)</p>		<p><b>Sie sichern den Parkbetrieb</b> (Volle Kompatibilität / Kopplung mit allen Parkierungssystemen)</p>
<p><b>Sie schaffen einen barrierefreien Ausgang/Zugang</b> (auch nach Stromausfall per Akku)</p> <p><b>Senioren- und Behindertengerecht</b></p>		<p><b>Sie steigern die Aufenthaltsqualität Ihrer Parkgäste</b> (aktive und passive Sicherheitseinrichtungen, TÜV-geprüft)</p>	
	<p><b>Sie sparen Betriebskosten</b> (robuste, manipulations-sichere Konstruktionen, lange Lebensdauer, hohe Betriebsbereitschaft)</p>		<p><b>Sie garantieren die Notöffnung</b> (komfortable Notbedienung auf Knopfdruck)</p>
<p><b>Sie reduzieren Ausfallzeiten</b> (flächendeckendes Fachhändlernetz)</p>		<p><b>Sie vertrauen dem Spezialisten</b> (Mitglied im Bundesverband Parken e.V.)</p>	

BERLIN

Tag & Nacht geöffnet



AUSFAHRT



# Sichere Lösungen für Haus- und Immobilienverwaltungen



## Tiefgaragentore – betriebssicher, zuverlässig und manipulationsgeschützt

Tief- und Sammelgaragentore müssen zuverlässig funktionieren sowie das Ein- und Ausfahren dauerhaft regeln. Eine hohe Betriebsbereitschaft ist dabei genauso wichtig wie die Sicherheit für Bewohner, Nutzer und Dritte. Bei der Torauswahl entscheiden außerdem die Anforderungen an den Schallschutz im Wohnbereich, die Flucht- und Rettungsweg-Situation, die Möglichkeiten einer Notbedienung bei Stromausfall. Und im Sinne der Eigentümer natürlich auch die Betriebs- und Folgeaufwendun-

gen, sprich eine möglichst verschleißarme Ausführung mit sehr langer Lebensdauer.

Genau deshalb gibt es unsere Tiefgaragentore – sie fügen all diese Wünsche zu maßgeschneiderten Tor-Lösungen zusammen. Sie nennen uns die für Sie wichtigsten Kriterien und wir setzen diese in die Praxis um. Das tun wir seit über 35 Jahren – mit Erfolg. Deshalb gilt: **Arbeiten Sie nur mit dem Spezialisten.**

<p><b>Sie überzeugen Ihre Eigentümer</b> (hohe Betriebsbereitschaft, 35 Jahre Erfahrung)</p>		<p><b>Sie schützen Menschen im Sinne der Betreiberhaftung</b> (aktive und passive Sicherheitseinrichtungen, TÜV-geprüft)</p>	
	<p><b>Sie schützen Ihr betreutes Objekt</b> (Zugang nur für Befugte)</p>		<p><b>Sie sparen Betriebskosten für Ihre Eigentümer</b> (robuste, manipulations-sichere Konstruktionen, lange Lebensdauer)</p>
<p><b>Sie sorgen für den Notbetrieb</b> (komfortable Notbedienung, auch bei Stromausfall per Akku)</p>		<p><b>Sie reduzieren Ausfallzeiten</b> (Fachhändler in Ihrer Nähe, schnelle Hilfe und kompetente Beratung)</p>	
	<p><b>Sie maximieren den Komfort für den Eigentümer/Bewohner</b> (extrem kompakte Einbaumaße, geringster Platzbedarf)</p>		<p><b>Sie erhalten maximale Flexibilität</b> (über 20 verschiedene Tortypen, zahlreiche Varianten)</p>
<p><b>Sie fördern den Schlafkomfort für die Bewohner</b> (schallgetrennte Ausführung, flüsterleiser Torbetrieb)</p>		<p><b>Sie schaffen einen barrierefreien Ausgang/Zugang</b> (auch nach Stromausfall per Akku)</p> <p><b>Senioren- und Behindertengerecht</b></p>	





*MRTG plus,  
Große Wohnanlage in Baden-Baden*

# Wirtschaftliche Lösungen für Eigentümer und Nutzer



## Tiefgaragentore – robust, langlebig und komfortabel

Ein Tief- und Sammelgaragentor verhindert den Zugang von Unbefugten in Ihr Gebäude und erfüllt somit eine wichtige Schutzfunktion. Außerdem ermöglicht es Ihnen, bequem mit Ihrem Fahrzeug in Ihre Garage ein- und auszufahren. Es soll komfortabel bedienbar sein, möglichst geräuscharm laufen, zuverlässig funktionieren und lange erhalten bleiben. Wenn es einmal zu einer Störung kommt, brauchen Sie eine einfache Notbedienungsfunktion und einen schnellen Service vor Ort.

Und es muss sicher sein, d.h. Unfallschutz bieten für Fahrzeuge, Nutzer und Dritte (z. B. spielende Kinder). Genau deshalb gibt es unsere Tiefgaragentore – wir kennen Ihre Wünsche und Bedürfnisse seit über 35 Jahren. Wir wissen, dass Sie ganz genau hinsehen, wenn Sie sich für eine neue Toranlage entscheiden. Und das ist auch gut so – denn Sie benutzen das Tor jeden Tag und wissen, worauf es ankommt. Wir setzen das in die Tat um. **Denn wir sind der Spezialist für Tiefgaragentore.**

<p><b>Sie entscheiden sich richtig</b> (hohe Betriebsbereitschaft, 35 Jahre Erfahrung)</p>		<p><b>Sie schützen Ihre Mitmenschen</b> (aktive und passive Sicherheitseinrichtungen, TÜV-geprüft)</p>	
	<p><b>Sie schützen Ihr Objekt</b> (Zugang nur für Befugte)</p>		<p><b>Sie sparen Betriebskosten</b> (robuste, manipulations-sichere Konstruktionen, lange Lebensdauer)</p>
<p><b>Sie garantieren die Notöffnung</b> (komfortable Notbedienung auf Knopfdruck)</p>		<p><b>Sie reduzieren Ausfallzeiten</b> (Fachhändler in Ihrer Nähe, schnelle Hilfe und kompetente Beratung)</p>	
	<p><b>Sie maximieren den Komfort</b> (extrem kompakte Einbaumaße, geringster Platzbedarf)</p>		<p><b>Sie schaffen einen barrierefreien Ausgang/Zugang</b> (auch nach Stromausfall per Akku)</p> <p><b>Senioren- und Behindertengerecht</b></p>
<p><b>Sie fördern den Schlafkomfort für die Bewohner</b> (schallgetrennte Ausführung, flüsterleiser Torbetrieb)</p>		<p><b>Sie fördern die Nachhaltigkeit</b> (energiesparende Antriebstechnik und ressourcenschonender Torbetrieb)</p>	



*MKTG plus,  
Modernes Wohnen in Freiburg*



# Wir haben die passende Lösung!

**FLEXIBILITÄT** STÖRMELDUNG  
 BEWOHNER GARAGENLICHT  
 NACHHALTIGKEIT  
 EIGENTÜMER FLUCHTWEG **PLANUNG**  
**RETTUNGSWEG**  
 SAMMELGARAGE STELLPLÄTZE  
**BARRIEREFREIHEIT**  
**AUSSCHREIBUNG**  
 ZUSTANDSMELDUNG  
**BEDIENKOMFORT**  
 LÖSUNG OBJEKTSCHUTZ  
 FRAUENPARKPLÄTZE  
 AMPELREGELUNG WARTUNG MARDERSCHUTZ  
**TIEFGARAGE** NOTBEDIENUNG SICHERHEIT  
**NOTÖFFNUNG** SEITENTÜRE  
 EINSTELLHALLE ZUGANG  
**LÜFTUNG** LAUFZYKLEN  
 KOMPAKTHEIT MANIPULATIONSSCHUTZ **PARKHAUS** OPTIK SCHALLSCHUTZ  
**VORBAUELEMENT**  
 PLATZBEDARF **EINBAU** CAD FUNKTIONALITÄT  
**LEBENSDAUER**  
 PRIVAT SERVICE HAUSMEISTER  
**FAHRZEUGE**  
**SICHERHEIT**  
 ANSTEUERUNG  
 GEGENVERKEHR AUSSENROLLER **NOTÖFFNUNG**  
**TÜVGEPRÜFT**  
 ERFABUNG VERTRAUEN **ÖFFENTLICH**

plus

trend

sprint

eco



MRTG eco,  
Mehrfamilienhaus in Karlsruhe

# TORE DER BAUREIHE *plus* // // // als 2. Rettungsweg

*plus* bedeutet:

- /// Akkuöffnung bei Stromausfall
- /// Notöffnung auf Knopfdruck
- /// Barrierefreier Zugang/Ausgang



Rollgitter MRTG plus



Rolltor M7TG plus



Kiptor MKTG plus



Schiebetor MSSTG plus

## Baureihe *plus* - senioren- / behindertengerecht und barrierefrei!

1.  
Stromausfall



2.  
Akku springt ein



3.  
Tor öffnet  
auf Knopfdruck



4.  
Barrierefreier  
Zugang/Ausgang



**Innovative Notöffnung**

Immer häufiger wird in der Praxis die Anforderung gestellt, dass eine Toröffnung im Notfall als 2. Rettungsweg genutzt werden muss, z.B.

- > zum barrierefreien Verlassen des Gebäudes für Personen
- > als barrierefreier Zugang zum Gebäude für Rettungskräfte

Die beste Lösung ist eine seitlich angeordnete Türe, die beides ermöglicht. In der Praxis fehlt jedoch oft der Platz, d.h. die Zufahrtsbreite ist zu schmal für Tor und Seitentüre.

Deshalb gibt es die Möglichkeit, das Tor selbst als 2. Rettungsweg zuzulassen. Dies erfolgt bauseitig im Rahmen einer Genehmigung zur Abweichung im Einzelfall „Zulassung im Einzelfall“.

**Die Tiefgaragentore der Baureihe *plus* können entsprechend ausgestattet werden und sind zertifiziert, um dieses Verfahren zu ermöglichen.**



OPTION:

# Sicherheits-Paket Baureihe *plus*

## „Funktion 2. Rettungsweg“



### Automatischer Funktionstest alle 24 Stunden

- > Zusatz-Steuerung „Safety-Control“ mts05 zur regelmäßigen Funktionsüberwachung der Toranlage (Überwachung der mechanischen und elektrischen Betriebsbereitschaft)
- > Hauptschalter extern mit verlängerter Leitung (Außerbetriebnahme des Tores nur für Wartung und Reparatur, dabei muss das Tor immer offen sein, inkl. Hinweisschild)
- > Not-Auf-Schalter für Rettungswege mit beleuchtetem Taster hinter Kunststoffscheibe, zur Öffnung des Tores im Notfall, in Anlehnung an die DIN 18040-1/2




**Informationsbroschüre**  
 kann angefordert werden

**MeiBner**  
 TÜR- UND TOR- SYSTEME

TORE DER  
 BAUREIHE PLUS  
 ALS  
**2. RETTUNGSWEG**

Akkufführung bei Stromausfall | Geringster Platzbedarf | Patentiertes System | Barrierefrei

Vorgehensweise für eine Genehmigung zur Abweichung im Einzelfall


 Barrierefreie Eigenschaften in Anlehnung an DIN 18040-1/2  
 Auslösung und Bedienung zur Absicherung gegen Einschließen

**TÜV-Bericht**


**Technischer Bericht Nr. 123 14 10 233 (AUSZUG)**  
 über die Prüfung des Brandmeldermodus in Verbindung mit der Torsteuerung des Typs mts5000/02

- Auftraggeber**  
MeiBner GmbH Toranlagen  
Robert-Koch-Straße 5  
77694 Kehl (Auenheim) – Deutschland
- Prüfgegenstand**  
Ausführung des Brandmeldermodus in Verbindung mit der Torsteuerung des Typs mts5000/02.
- Prüfauftrag**  
Prüfauftrag vom 13.08.2014 (E-Mail)
- Datum der Prüfung**  
19.08.2014
- Intension**  
Durch die Implementierung eines Brandmeldermodus in der Torsteuerung mts5000/02 soll flüchtenden Personen, auch bei Netzausfall, ein barrierefreies Verlassen der Tiefgarage ermöglicht und Rettungskräften der Zugang zur Tiefgarage erleichtert werden.
- Prüfresultat**  
Durch den Brandmeldermodus der Torsteuerung mts5000/02 in Verbindung mit dem angeschlossenen Brandmelder, kann flüchtenden Personen, auch bei Netzausfall, ein barrierefreies Verlassen der Tiefgarage ermöglicht und Rettungskräften der Zugang zur Tiefgarage erleichtert werden.

Der Bericht kann als Entscheidungshilfe für Brandsachverständige und Bauaufsichtsbehörden verwendet werden.

Abteilung Aufzüge und Sicherheitsbauteile  
 Sachverständiger  
 Pet. Retzbach  
 Achim Janocha

TÜV SÜD Industrie Service GmbH  
 20000 München, Rosenstraße  
 Abteilung Aufzüge und Sicherheitsbauteile  
 Gerd-Rosen-Str. 7  
 81671 München  
 Deutschland


 Technischer Bericht  
 123 14 10 233 zum Brandmelder-  
 modus als Entscheidungshilfe für  
 Brandsachverständige  
 und Bauaufsichtsbehörden

- /// Akkuöffnung bei Stromausfall
- /// Geringster Platzbedarf
- /// Patentiertes System

## ROLLGITTER

**MRTG plus** – innovativ und sicher

Das patentierte MRTG plus überzeugt durch seine Kompaktheit. Geringste Einbaumaße und modernste (Sicherheits-)Technik machen es zur genialen Lösung, auch bei Notfällen. Denn ein intelligenter Akku versorgt das Tor, das immer öffnet.

*plus***Die Highlights** im Überblick

- > Sicherheitseinrichtungen manipulationsgeschützt eingebaut
- > Innovative, intelligente Kraftabschaltung (Personenschutz)
- > Flüsterleiser Torbetrieb mit Sanft-An-/Auslauf
- > Energiesparender 24V-Antrieb (Digitaltechnik)
- > Notbedienung bei Stromausfall bequem per Akku
- > Steckerfertig verdrahtet
- > 3-facher Gewinner des Innovationspreises
- > Möglichkeit der Zulassung als 2. Rettungsweg (optional)

**Serienmäßige** Ausstattung

- > Langlebige und hochwertige Ausführung
- > Für jede Garagröße geeignet (unabhängig der Stellplätze / Schaltungen pro Std.)
- > Robuste Stahl-Zarge als Anfahrtschutz
- > 3-seitiger Verkleidungskasten / bei Innenroller: Eingreifschutz
- > Schallgetrennte, selbsttragende Konstruktion
- > Montage mit 4-Punkt Befestigung
- > Freistehender Einbau, ohne Hilfskonstruktion (Sturz/Laibung)
- > Personenschutz-Lichtschanke
- > Hochschiebeschutz-Sicherung (Überwurfschutz)
- > Extrem kompakte Einbaumaße, geringster Platzbedarf
- > Vollautomatik-Steuerung mts 5000/02 mit Gegenverkehr
- > Einbaufertig vormontiert
- > Diverse Oberflächen, Farben und Ausführungen lieferbar
- > TÜV-Konformitätsprüfung





Langlebig



Kindersicher



Flüsterleise



Notöffnend

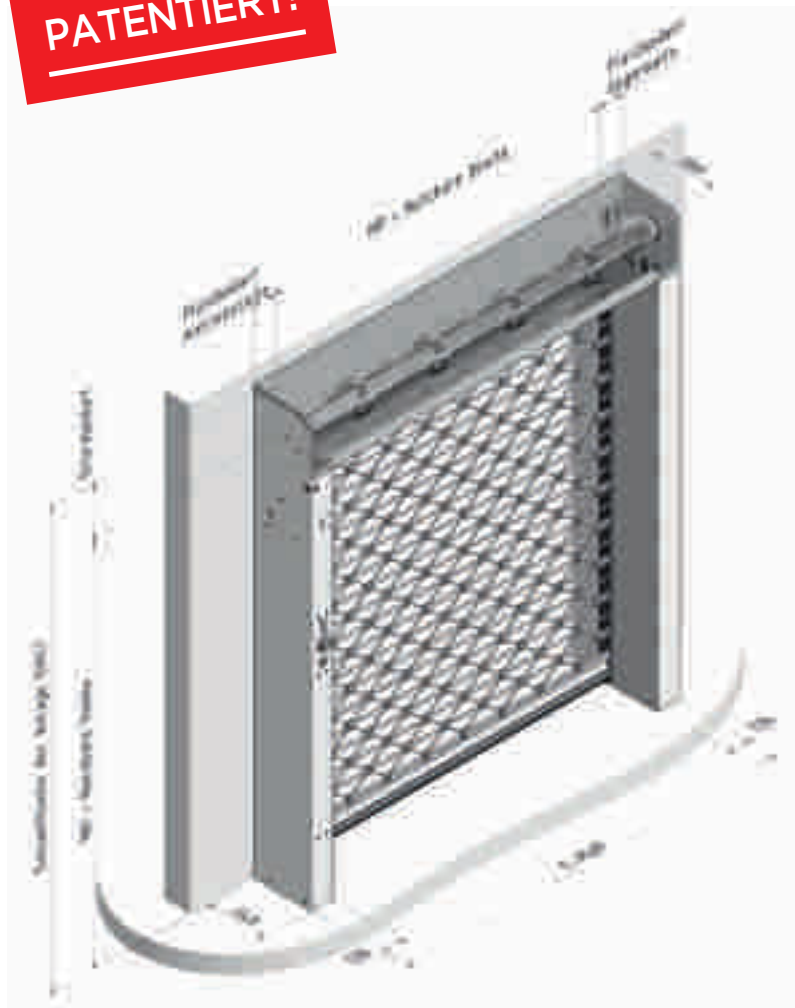


Barrierefrei



Warnsystem

**PATENTIERT!**



robuster 24V-Antrieb



Akkus in Zarge integriert

### Innovative Notöffnung

- 1. Stromausfall
- 2. Akku springt ein
- 3. Tor öffnet auf Knopfdruck
- 4. Barrierefreier Zugang/Ausgang

**Senioren- und Behindertengerecht**



## Technische Daten **MRTG plus**

Nutzbare Breite	max. 4000 mm
Nutzbare Höhe	max. 2500 mm
Nutzbare Torgröße gesamt	max. 10 m <sup>2</sup>
Platzbedarf Antriebsseite	135 mm
Platzbedarf Gegenseite	135 mm
Sturzbedarf	300 mm bei NH ≤ 2200 mm 350 mm bei NH > 2200 mm
Raumtiefe (auch Nische)	500 mm (600 mm) bei NH ≤ 2200 mm 520 mm (620 mm) bei NH > 2200 mm
Torflügel*	Alu Typ M
Oberfläche	Alu blank
Behanggewicht pro m <sup>2</sup>	55 N
Segmenthöhe	95 mm
Nennstärke	24 mm
Freier Lüftungsquerschnitt	rund 80 %
Abmessung der Zarge	130 x 350 x 130 mm

\*weitere Profiltypen auf Anfrage



Einscannen und das Tor **MRTG plus** in 3D betrachten.

**EINZELZULASSUNG ALS 2. RETTUNGSWEG:**  
siehe Seite 12



ROLLGITTER



## MRTG trend - variabel und bewährt

Das tausendfach bewährte MRTG trend ist ein Allrounder, denn es passt sich jeder Einbausituation an und bleibt dabei immer verschleißarm und geschützt vor Fremdeingriff. Ein Tor, von dem Sie nichts mehr hören werden. Einbauen, einstellen, läuft.



### Die **Highlights** im Überblick

- > Sicherheitseinrichtungen manipulationsgeschützt eingebaut, Zarge abgedeckt
- > Integrierte Lichtschranken/Kontaktleisten, verdeckt geführte Schleppkette
- > Geräuscharmer Torbetrieb
- > Speziell geräuschreduzierter 400V-Antrieb
- > Notbedienung bei Störung mit Notbedienschalter in Totmann
- > Notöffnung bei Stromausfall per Nothandkurbel
- > Steckerfertig verdrahtet
- > Sondergrößen auf Anfrage möglich

### **Serienmäßige** Ausstattung

- > Langlebige und hochwertige Ausführung
- > Für jede Garagröße geeignet (unabhängig der Stellplätze)
- > Robuste Stahl-Zarge als Anfahrerschutz
- > Eingreifschutz bis 2,50 m Höhe
- > Schallgetrennte, selbsttragende Konstruktion
- > Montage mit 4-Punkt Befestigung
- > Freistehender Einbau, ohne Hilfskonstruktion (Sturz/Laibung)
- > Personenschutz-Lichtschranke
- > Hochschiebeschutz-Sicherung (Überwurfschutz)
- > Extrem kompakte Einbaumaße, geringster Platzbedarf
- > Vollautomatik-Steuerung mts2000/02 mit Gegenverkehr
- > Einbaufertig vormontiert
- > Diverse Oberflächen, Farben und Ausführungen lieferbar
- > TÜV-Konformitätsprüfung



Langlebig



Kindersicher



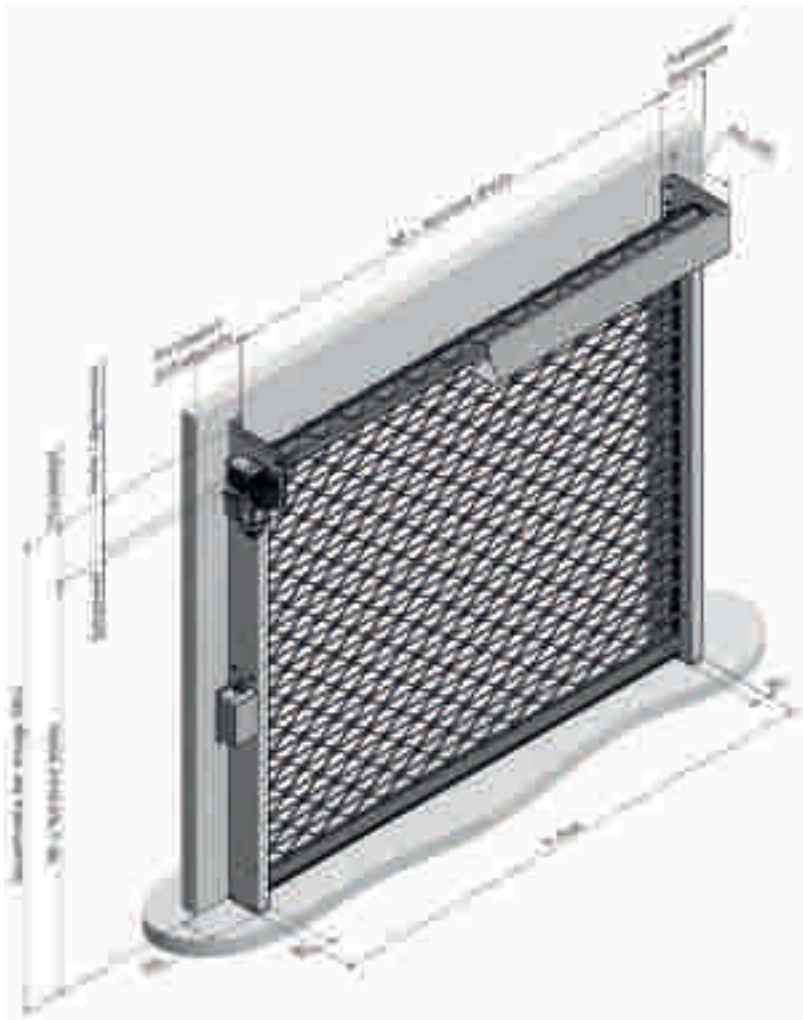
Schallgetrennt



Kompakt



Steckerfertig



geräuschreduzierter 400V-Antrieb

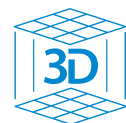
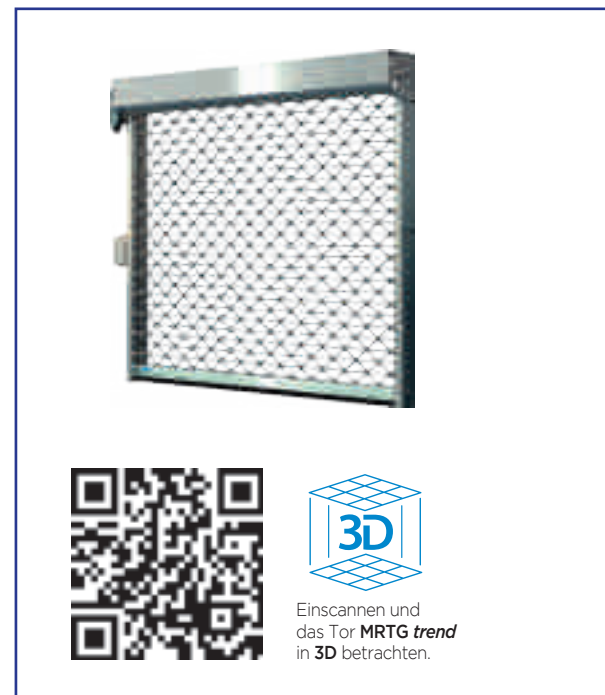


abgedeckte Zarge mit integrierten Sicherheitseinrichtungen

## Technische Daten **MRTG trend**

Nutzbare Breite	max. 6000 mm
Nutzbare Höhe	max. 3500 mm
Nutzbare Torgröße gesamt	max. 20 m <sup>2</sup>
Platzbedarf Antriebsseite	250 mm (reduziert 215 mm)
Platzbedarf Gegenseite	130 mm bei NB ≤ 6000 mm (reduziert 90 mm) 170 mm bei NB > 6000 mm
Sturzbedarf Innenroller	320 mm bei NH ≤ 2730 mm 400 mm bei NH > 2730 mm
Sturzbedarf Außenroller	350 mm bei NH ≤ 2730 mm 430 mm bei NH > 2730 mm
Raumtiefe (auch Nische)	400 mm
Torflügel*	Alu Typ M
Oberfläche	Alu blank
Behanggewicht pro m <sup>2</sup>	55 N
Segmenthöhe	95 mm
Nennstärke	24 mm
Freier Lüftungsquerschnitt	rund 80 %
Abmessung der Zarge	80 x 200 x 80 mm

\*weitere Profiltypen / Torgrößen auf Anfrage



Einscannen und das Tor **MRTG trend** in 3D betrachten.

- /// Öffnet mit 0,5 m/sec.
- /// Geringe Einbaumaße
- /// Antrieb mit Frequenzumrichter

## ROLLGITTER

**MRTG *sprint* – schnell und sicher**

Der Name ist Programm – das MRTG *sprint* öffnet schnell, damit der Verkehr fließen kann. Der Hochleistungs-Antrieb verkürzt unnötige Wartezeiten auf ein Minimum. Die Garage wird nur so lange freigegeben, wie unbedingt nötig. Das gibt dem Nutzer Sicherheit.

***sprint*****Die Highlights im Überblick**

- > Sicherheitseinrichtungen manipulationsgeschützt eingebaut
- > Integrierte Lichtschranken/Kontaktleisten, verdeckt geführte Schleppkette
- > -0,5 m/sec. Öffnungsgeschwindigkeit
- > 400V FU-Antrieb mit Sanft-An-/Auslauf (Digitaltechnik)
- > Notbedienung bei Störung mit Notbedienschalter in Totmann
- > Notöffnung bei Stromausfall per Nothandkurbel
- > Steckerfertig verdrahtet
- > Sondergrößen auf Anfrage möglich

**Serienmäßige Ausstattung**

- > Langlebige und hochwertige Ausführung
- > Für jede Garagröße geeignet (unabhängig der Stellplätze)
- > Robuste Stahl-Zarge als Anfahrerschutz
- > Eingreifschutz bis 2,50 m Höhe
- > Selbsttragende Konstruktion
- > Montage mit 4-Punkt Befestigung
- > Freistehender Einbau, ohne Hilfskonstruktion (Sturz/Laibung)
- > Personenschutz-Lichtschranke
- > Hochschiebeschutz-Sicherung (Überwurfschutz)
- > Extrem kompakte Einbaumaße, geringster Platzbedarf
- > Vollautomatik-Steuerung TS981 mit Gegenverkehr
- > Einbaufertig vormontiert
- > Diverse Oberflächen, Farben und Ausführungen lieferbar
- > TÜV-Konformitätsprüfung



Langlebig



Kindersicher



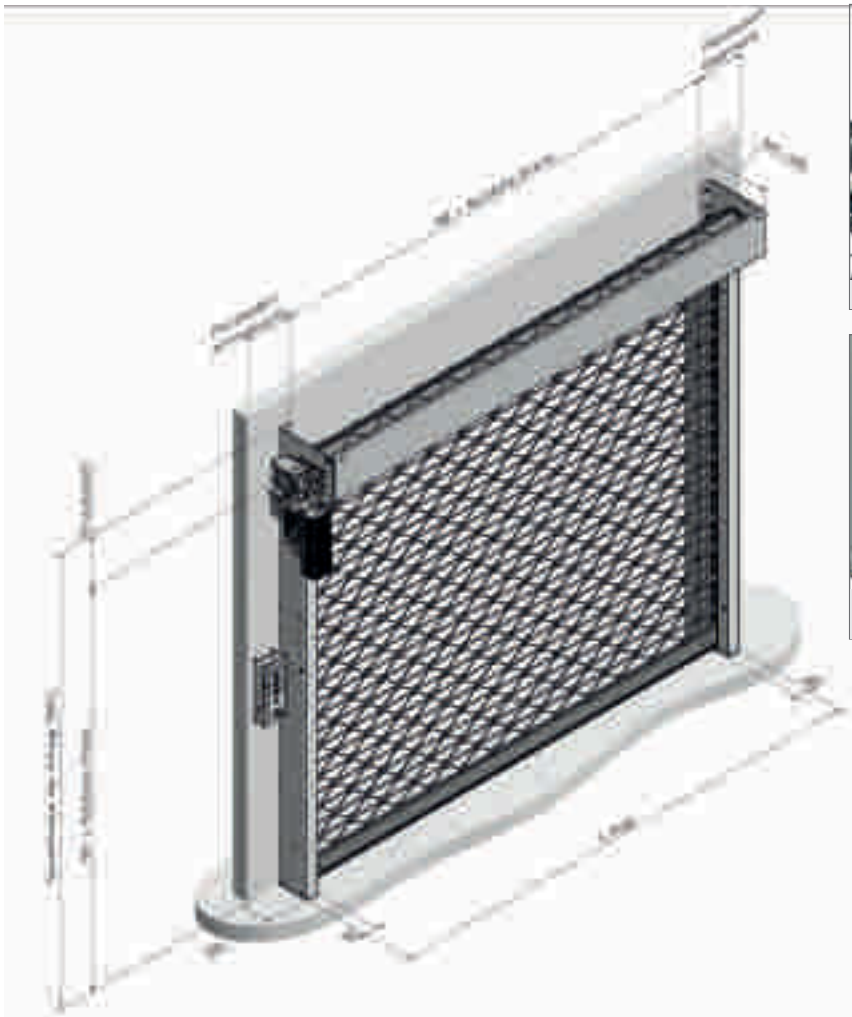
Hochwertig



Kompakt



Schnellöffnend



FU-Antrieb mit Sanft-An-/Auslauf



abgedeckte Zarge mit integrierten Sicherheitseinrichtungen

## Technische Daten **MRTG *sprint***

Nutzbare Breite	max. 4500 mm
Nutzbare Höhe	max. 2500 mm
Nutzbare Torgröße gesamt	max. 11,25 m <sup>2</sup>
Platzbedarf Antriebsseite	280 mm
Platzbedarf Gegenseite	130 mm
Sturzbedarf Innenroller	320 mm
Sturzbedarf Außenroller	350 mm
Raumtiefe	450 mm
Torflügel*	Alu Typ M
Oberfläche	Alu blank
Behanggewicht pro m <sup>2</sup>	55 N
Segmenthöhe	95 mm
Nennstärke	24 mm
Freier Lüftungsquerschnitt	rund 80%
Abmessung der Zarge	80 x 200 x 80 mm

\*weitere Profiltypen auf Anfrage



Einscannen und das Tor **MRTG *sprint*** in 3D betrachten.

ROLLGITTER



## MRTG eco - günstig und flexibel

Die Basis-Ausführung MRTG eco für Tiefgaragen bietet kompromisslose Sicherheit. Sie verbindet alle wichtigen Eigenschaften eines modernen Tiefgaragentores mit der Flexibilität, sich die gewünschte Ausstattung selbst auszusuchen.



## Die Highlights im Überblick

- > Sicherheitseinrichtungen eingebaut, offene Zarge
- > Integrierte Lichtschranken/Kontaktleisten, Spiralkabel
- > Geräuscharmer Torbetrieb
- > Speziell geräuschreduzierter 400V-Antrieb
- > Notbedienung bei Störung mit Notbedienschalte in Totmann
- > Notöffnung bei Stromausfall per Nothandkurbel
- > Konfektionierter Elektro-Kabelsatz
- > Sondergrößen auf Anfrage möglich

## Serienmäßige Ausstattung

- > Langlebige und hochwertige Ausführung
- > Für jede Garagröße geeignet (unabhängig der Stellplätze)
- > Robuste Stahl-Zarge als Anfahrtschutz
- > Eingreifschutz bis 2,50 m Höhe
- > Schallgetrennte, selbsttragende Konstruktion
- > Montage mit 4-Punkt Befestigung
- > Freistehender Einbau, ohne Hilfskonstruktion (Sturz/Laibung)
- > Personenschutz-Lichtschranke
- > Hochschiebeschutz-Sicherung (Überwurfschutz)
- > Extrem kompakte Einbaumaße, geringster Platzbedarf
- > Vollautomatik-Steuerung mts2000/02 mit Gegenverkehr
- > Einbaufertig vormontiert
- > Diverse Oberflächen, Farben und Ausführungen lieferbar
- > TÜV-Konformitätsprüfung



Langlebig



Kindersicher



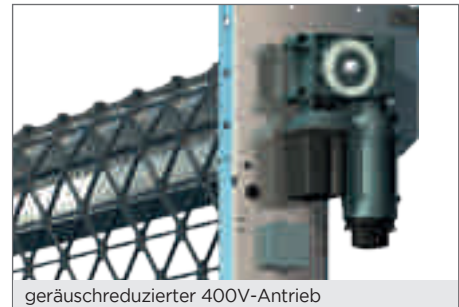
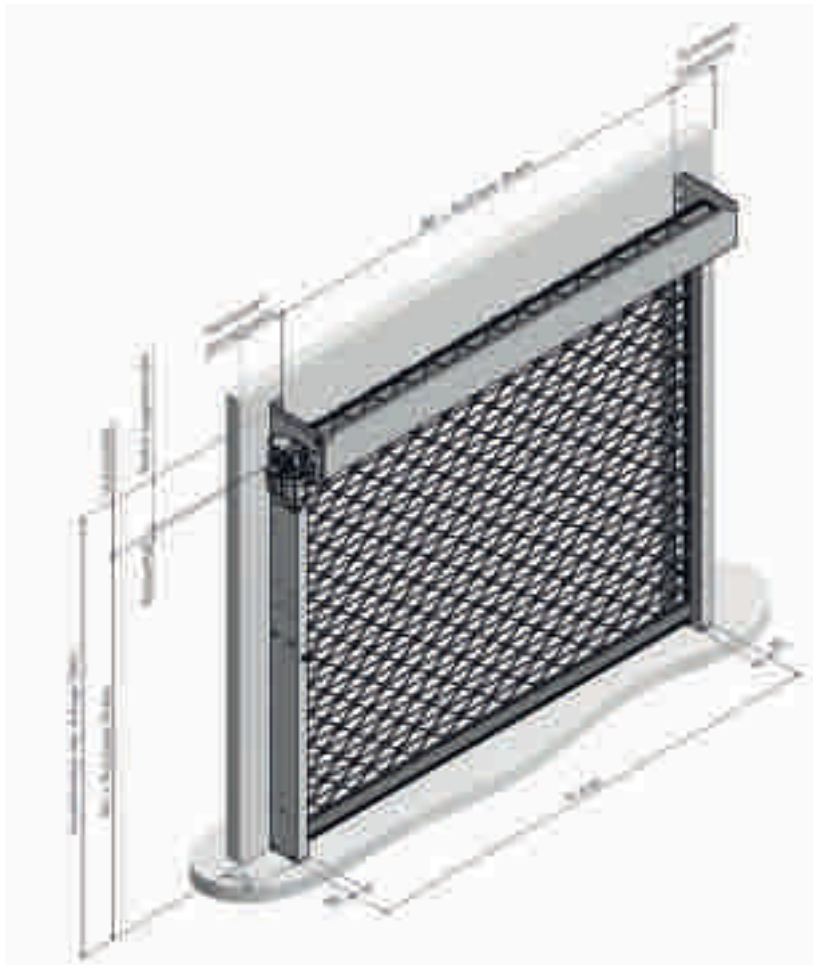
Schallgetrennt



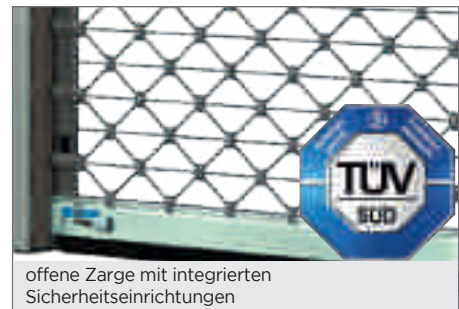
Kompakt



Vormontiert



geräuschreduzierter 400V-Antrieb

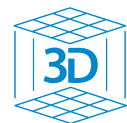


offene Zarge mit integrierten Sicherheitseinrichtungen

## Technische Daten **MRTG eco**

Nutzbare Breite	max. 6000 mm
Nutzbare Höhe	max. 3500 mm
Nutzbare Torgröße gesamt	max. 20 m <sup>2</sup>
Platzbedarf Antriebsseite	250 mm (reduziert 215 mm)
Platzbedarf Gegenseite	130 mm bei NB ≤ 6000 mm (reduziert 90 mm) 170 mm bei NB > 6000 mm
Sturzbedarf Innenroller	320 mm bei NH ≤ 2730 mm 400 mm bei NH > 2730 mm
Sturzbedarf Außenroller	350 mm bei NH ≤ 2730 mm 430 mm bei NH > 2730 mm
Raumtiefe (auch Nische)	400 mm
Torflügel	Alu Typ M
Oberfläche	Alu blank
Behanggewicht pro m <sup>2</sup>	55 N
Segmenthöhe	95 mm
Nennstärke	24 mm
Freier Lüftungsquerschnitt	rund 80 %
Abmessung der Zarge	80 x 200 x 80 mm

\*weitere Profiltypen / Torgrößen auf Anfrage



Einscannen und das Tor **MRTG eco** in 3D betrachten.

# Einbausituationen Tiefgaragen-Rollgitter

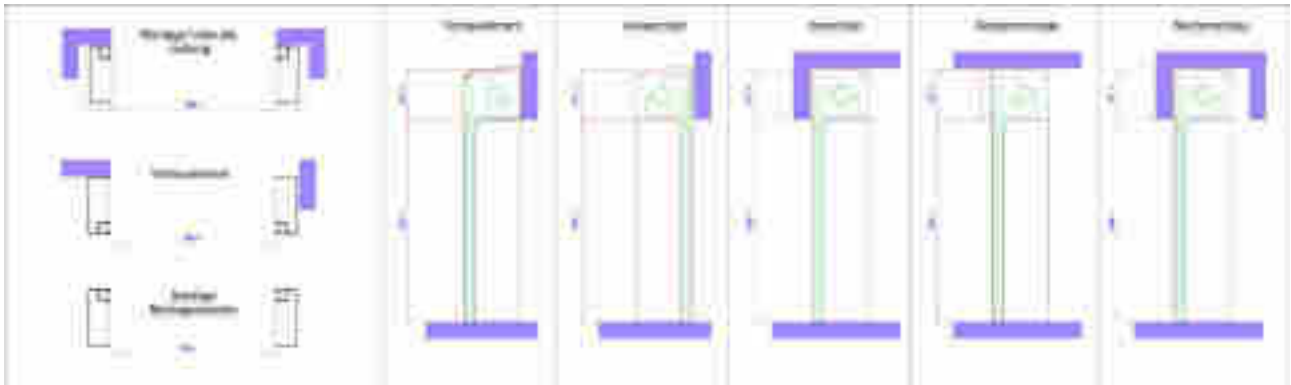
Technische Daten	MRTG <i>plus</i>	MRTG <i>trend</i>	MRTG <i>sprint</i>	MRTG <i>eco</i>
Nutzbare Breite NB*	max. 4000 mm	max. 6000 mm	max. 4500 mm	max. 6000 mm
Nutzbare Höhe NH*	max. 2500 mm	max. 3500 mm	max. 2500 mm	max. 3500 mm
Nutzbare Größe gesamt*	max. 10 m <sup>2</sup>	max. 20 m <sup>2</sup>	max. 11,25 m <sup>2</sup>	max. 20 m <sup>2</sup>
Platzbedarf Antriebsseite	135 mm	250 mm (reduziert 215 mm)	280 mm	250 mm (reduziert 215 mm)
Platzbedarf Gegenseite	135 mm	130 mm bei NB ≤ 6000mm (reduziert 90 mm) 170 mm bei NB > 6000mm	130 mm	130 mm bei NB ≤ 6000mm (reduziert 90 mm) 170 mm bei NB > 6000mm
Sturzbedarf Innenroller	300 mm bei NH ≤ 2200 mm 350 mm bei NH > 2200 mm	320 mm bei NH ≤ 2730 mm (reduziert 90 mm) 400 mm bei NH > 2730 mm	320 mm	320 mm bei NH ≤ 2730 mm 400 mm bei NH > 2730 mm
Sturzbedarf Außenroller	wie bei Innenroller	350 mm bei NH < 2730 mm 430 mm bei NH ≥ 2730 mm	350 mm	350 mm bei NH < 2730 mm 430 mm bei NH ≥ 2730 mm
Raumtiefe (bei Nische)	500 mm (600 mm) bei NH ≤ 2200 mm 520 mm (620 mm) bei NH > 2200 mm	400 mm	450 mm	400 mm
Torflügel**	Rollgitter Typ M	Rollgitter Typ M	Rollgitter Typ M	Rollgitter Typ M
Oberfläche	Alu blank	Alu blank	Alu blank	Alu blank
Behanggewicht pro m <sup>2</sup>	55 N	55 N	55 N	55 N
Segmenthöhe	95 mm	95 mm	95 mm	95 mm
Nenndicke	24 mm	24 mm	24 mm	24 mm
Freier Lüftungsquerschnitt	rund 80%	rund 80%	rund 80%	rund 80%
Abmessung der Zarge	130 x 350 x 130 mm	80 x 200 x 80 mm	80 x 200 x 80 mm	80 x 200 x 80 mm

\* Sondergrößen auf Anfrage

\*\* Optionen: Marderschutz, Stahl-Querstab, Gitter aus Stahl

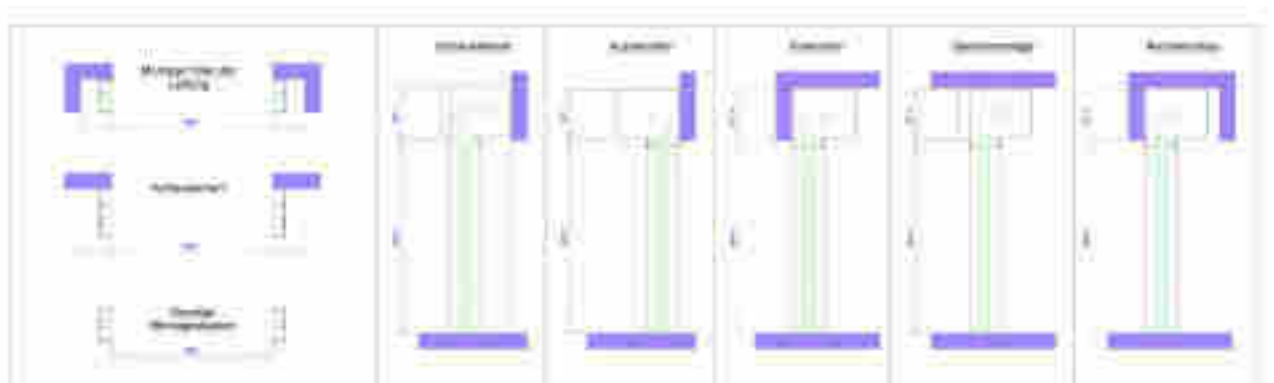
## Draufsicht

*plus*



## Seitenansicht

*trend* *sprint* *eco*





# Ausstattung und Optionen für Tiefgaragen-Rollgitter

	MRTG plus	MRTG trend	MRTG sprint	MRTG eco
<b>Konstruktion</b>				
Zarge mit verstellbarem Boden-Befestigungswinkel	●	●	●	●
Zarge der Bodenschräge angepasst	○	○	○	○
Konsole für Sturzbefestigung vorbereitet	●	●	●	●
Zusatzwinkel für Deckenbefestigung	+	+	+	+
Verlängerter Winkel für Deckenbefestigung	○	○	○	○
Gummi-Unterlage zur Schallreduzierung	●	●	●	●
Befestigung mit Kunststoff-Dübeln zur Schalltrennung	●	●	●	●
Komplett einbaufertig vormontiert	●	●	●	●
Zusätzlicher Anfahrerschutz für Wandmontage	○	○	○	○
<b>Abdeckungen/Verkleidungen</b>				
Zargen-Abdeckung zum Schutz der Anbauteile	●	●	●	○
Eingreifschutz bis 2,50 m Höhe	●	●	●	●
Blendkasten 3-seitig (bei Außenroller)	●	○	○	○
Sturzblende	○	○	○	○
Verkleidungsbleche bei Montage zwischen der Laibung	-	○	○	○
<b>Antrieb, Steuerung, Sicherheitseinrichtungen</b>				
Ausführung des Antriebs	24V-Aufsteck	400V-Aufsteck	400V-FU Aufsteck	400V Aufsteck
Endschalter Standard (Sonderwünsche möglich)	Digital	Nocken	Digital	Nocken
Vollautomatik-Steuerung mit Gegenverkehr (Typ)	mts5000/02	mts2000/02	TS981	mts2000/02
Zargen-Platinen mit LED-Technik (Anzeige der Eingänge)	-	●	●	○
Patentierete Kraftabschaltung in Auf und Ab	●	-	-	-
Optoelektronische Schalleiste an der Torunterkante	-	●	●	●
Einzugsicherung über 2 geteste Lichtschranken-Systeme	-	●	●	●
Dritte Einzugsicherung als Übergreifschutz (trend+eco NB>6000mm)	-	●	●	●
Personenschutz-Lichtschanke	●	●	●	●
Objektschutz-Lichtschanke zur Fahrzeugerkennung empfohlen	○	○	○	○
Lichtgitter für Personen- und Objektschutz (Schalleiste und Schleppkette entfallen)	-	○	○	-
Integrierte, verdeckt geführte Schleppkette	-	●	●	Spiralkabel
Warnleuchte, Hauptschalter, Notbedien-Schlüsselschalter	●	○	○	○
Elektrisch steckerfertig verdrahtet	●	●	●	vorkonfektioniert
Leitungsverlängerung für die Tor-Steuerung	○	○	○	-
<b>Notöffnung / Notbedienung</b>				
Mit integriertem Akku, komfortabel per Knopfdruck	●	-	-	-
Sicherheitspaket 2. Rettungsweg (Einzelfall-Zulassung)	○	-	-	-
Notbedienschalter (Totmann) für den Hausmeister	●	●	●	●
Manuell per Nothandkurbel	●	●	●	●
Manuell per Nothaspelkette	-	○	○	○
Per USV (Unterbrechungsfreie Stromversorgung)	-	○	○	○
Anschluss an bauseitigen Brandmelder	+	+	+	+
<b>System-Zubehör</b>				
Marderschutz (unterer Bereich des Gitters geschlossen)	○	○	○	○
Schräge Endschiene, angepasst an die Fahrbahn	○	○	○	○
Seitentüre ansichtsgleich zum Tor	○	○	○	○
Festteil ansichtsgleich zum Tor	○	○	○	○
<b>Komfort und Bedienung</b>				
Display zur Einstellung der Steuerung	○	○	●	○
Wochenzeitschaltuhr aufsteckbar	○	○	extern	○
Hochschiebe-Sicherung (Überwurfschutz)	●	●	●	●
Warnsystem (Alarm bei Einbruchversuch)	○	○	○	○
<b>Profile, Oberfläche und Farbe</b>				
Rollgitter Alu Typ M mit Querstab, ca. 80% Lüftung	●	●	●	●
Rollgitter Alu Typ M mit Stahl-Querstab vz.	○	○	○	○
Rollgitter aus Stahl	-	○	○	○
Rollgitter pulverbeschichtet nach RAL	○	○	○	○
Farbbeschichtung der Torkonstruktion nach RAL	○	○	○	○
Farbbeschichtung der Sturzblende/ des Blendkastens nach RAL	○	○	○	○
Sonderfarbtöne (DB, NCS, etc.)	auf Anfrage	auf Anfrage	auf Anfrage	auf Anfrage

- serienmäßig    + ohne Mehrpreis
- optional        - nicht vorgesehen/nicht notwendig

Infos zu Zubehör  
und Sonderausstattung

siehe Seite 68

- /// Akkuöffnung bei Stromausfall
- /// Geringster Platzbedarf
- /// Flüsterleiser Torlauf

## ROLLTOR

**M7TG plus** – innovativ und sicher

Das patentierte M7TG plus schützt Ihr Objekt optimal. Geschlossene Rolltorprofile in zehn verschiedenen Farbtönen sorgen für gestalterische Freiheit und der integrierte Akku macht die Notbedienung des Tores zum Kinderspiel.

*plus***Die Highlights** im Überblick

- > Sicherheitseinrichtungen manipulationsgeschützt eingebaut
- > Innovative, intelligente Kraftabschaltung (Personenschutz)
- > Flüsterleiser Torbetrieb mit Sanft-An-/Auslauf
- > Energiesparender 24V-Antrieb (Digitaltechnik)
- > Notbedienung bei Stromausfall bequem per Akku
- > Steckerfertig verdrahtet
- > 3-facher Gewinner des Innovationspreises
- > Möglichkeit der Zulassung als 2. Rettungsweg (optional)

**Serienmäßige** Ausstattung

- > Langlebige und hochwertige Ausführung
- > Für jede Garagröße geeignet (unabhängig der Stellplätze / Schaltungen pro Std.)
- > Robuste Stahl-Zarge als Anfahrtschutz
- > 3-seitiger Verkleidungskasten / bei Innenroller: Eingreifschutz
- > Schallgetrennte, selbsttragende Konstruktion
- > Montage mit 4-Punkt Befestigung
- > Freistehender Einbau, ohne Hilfskonstruktion (Sturz/Laibung)
- > Personenschutz-Lichtschanke
- > Hochschiebeschutz-Sicherung (Überwurfschutz)
- > Extrem kompakte Einbaumaße, geringster Platzbedarf
- > Vollautomatik-Steuerung mts5000/02 mit Gegenverkehr
- > Einbaufertig vormontiert
- > Diverse Vorzugsfarben und Ausführungen lieferbar
- > TÜV-Konformitätsprüfung



Langlebig



Kindersicher



Flüsterleise



Notöffnend

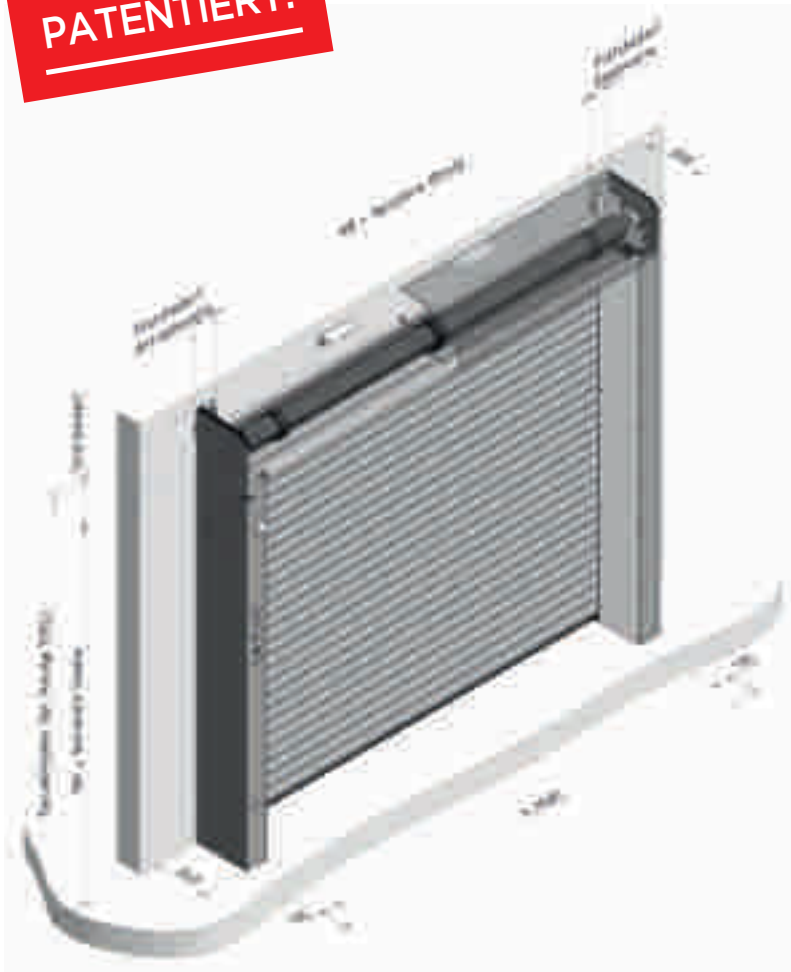


Barrierefrei



Warnsystem

**PATENTIERT!**



robuster 24V-Antrieb



Akkus in Zarge integriert

### Innovative Notöffnung

1. Stromausfall
2. Akku springt ein
3. Tor öffnet auf Knopfdruck
4. Barrierefreier Zugang/Ausgang



Senioren- und Behindertengerecht



## Technische Daten **M7TG plus**

Nutzbare Breite	max. 4000 mm
Nutzbare Höhe	max. 2500 mm
Nutzbare Torgröße gesamt	max. 10 m <sup>2</sup>
Platzbedarf Antriebsseite	135 mm
Platzbedarf Gegenseite	135 mm
Sturzbedarf	300 mm bei NH ≤ 2200 mm 350 mm bei NH > 2200 mm
Raumtiefe (auch Nische)	500 mm (600 mm) bei NH ≤ 2200 mm 520 mm (620 mm) bei NH > 2200 mm
Torflügel	Alu Typ M7
Oberfläche dicklackbeschichtet	RAL 9006 Vorzugsfarben (ohne Mehrpreis), ähnlich RAL 1013, 1015, 3004, 6005, 7016, 7038, 8022, 8028, 9003
Behanggewicht pro m <sup>2</sup>	65 N
Segmenthöhe	77 mm
Nennstärke	25 mm
Freier Lüftungsquerschnitt	-
Abmessung der Zarge	130 x 350 x 130 mm



Einscannen und das Tor **M7TG plus** in 3D betrachten.

**EINZELZULASSUNG ALS 2. RETTUNGSWEG:**  
siehe Seite 12



ROLLTOR



## M7TG trend - variabel und bewährt

Das bekannte M7TG trend ist das klassische Tor für Ihre Tiefgarage. Es bietet eine schöne Oberfläche in diversen Farbtönen, verschließt die Garage zuverlässig, ist sicher und manipulationsgeschützt ausgeführt. Es kommt dort zum Einsatz, wo keine zusätzliche Belüftung benötigt wird.



### Die **Highlights** im Überblick

- > Sicherheitseinrichtungen manipulationsgeschützt eingebaut
- > Integrierte Lichtschranken/Kontaktleisten, verdeckt geführte Schleppkette
- > Geräuscharmer Torbetrieb
- > Speziell geräuschreduzierter 400V-Antrieb
- > Notbedienung bei Störung mit Notbedienschalter in Totmann
- > Notöffnung bei Stromausfall per Nothandkurbel
- > Steckerfertig verdrahtet
- > Sondergrößen auf Anfrage möglich

### **Serienmäßige** Ausstattung

- > Langlebige und hochwertige Ausführung
- > Für jede Garagröße geeignet (unabhängig der Stellplätze)
- > Robuste Stahl-Zarge als Anfahrerschutz
- > Eingreifschutz bis 2,50 m Höhe
- > Schallgetrennte, selbsttragende Konstruktion
- > Montage mit 4-Punkt Befestigung
- > Freistehender Einbau, ohne Hilfskonstruktion (Sturz/Laibung)
- > Personenschutz-Lichtschranke
- > Hochschiebeschutz-Sicherung (Überwurfschutz)
- > Extrem kompakte Einbaumaße, geringster Platzbedarf
- > Vollautomatik-Steuerung mts2000/02 mit Gegenverkehr
- > Einbaufertig vormontiert
- > Diverse Vorzugsfarben und Ausführungen lieferbar
- > TÜV-Konformitätsprüfung



Langlebig



Kindersicher



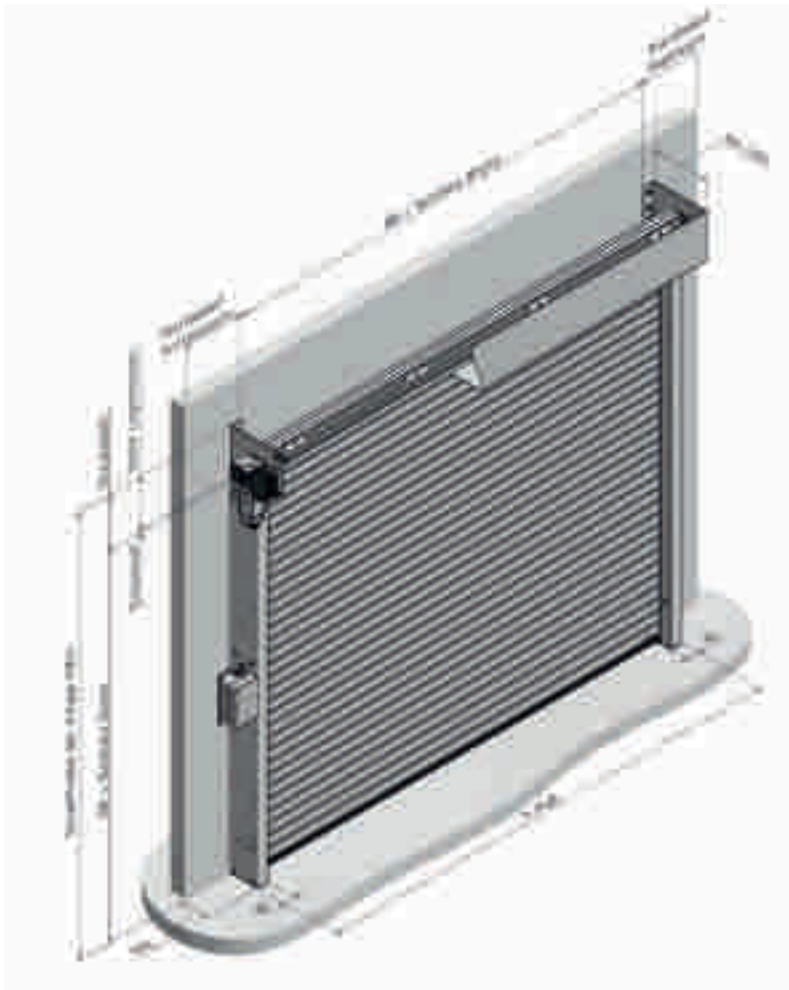
Schallgetrennt



Kompakt



Steckerfertig



geräuschreduzierter 400V-Antrieb

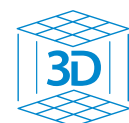
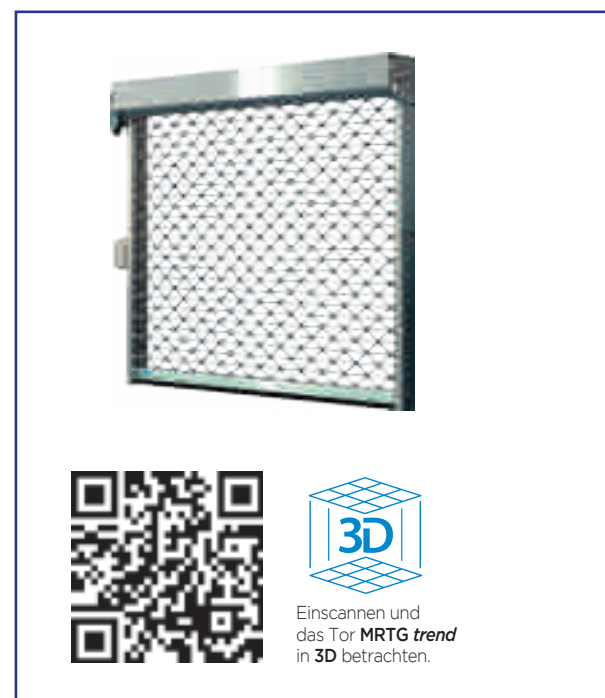


abgedeckte Zarge mit integrierten Sicherheitseinrichtungen

ROLLTOR

## Technische Daten **M7TG trend**

Nutzbare Breite	max. 6000 mm
Nutzbare Höhe	max. 3500 mm
Nutzbare Torgröße gesamt	max. 15 m <sup>2</sup>
Platzbedarf Antriebsseite	250 mm (reduziert 215 mm)
Platzbedarf Gegenseite	130 mm (reduziert 90 mm)
Sturzbedarf Innenroller	320 mm bei NH < 2480 mm 400 mm bei NH ≥ 2480 mm
Sturzbedarf Außenroller	350 mm bei NH < 2480 mm 430 mm bei NH ≥ 2480 mm
Raumtiefe (auch Nische)	400 mm
Torflügel	Alu Typ M7
Oberfläche dicklackbeschichtet	RAL 9006 Vorzugsfarben (ohne Mehrpreis), ähnlich RAL 1013, 1015, 3004, 6005, 7016, 7038, 8022, 8028, 9003
Behanggewicht pro m <sup>2</sup>	65 N
Segmenthöhe	77 mm
Nennstärke	25 mm
Freier Lüftungsquerschnitt	-
Abmessung der Zarge	80 x 200 x 80 mm



Einscannen und das Tor **M7TG trend** in 3D betrachten.

- /// Öffnet mit 0,5 m/sec.
- /// Geringe Einbaumaße
- /// Antrieb mit Frequenzumrichter

## ROLLTOR

**M7TG *sprint* - schnell und sicher**

Das M7TG *sprint* öffnet schnell und sicher, dafür sorgt die moderne Antriebs- und Steuerungstechnik in Kombination mit den bewährten Sicherheitseinrichtungen. Wenn Sie nicht gerne warten, ist ein *sprint* Tor genau das Richtige für Sie. Öffnet und schließt im Handumdrehen.

***sprint*****Die Highlights im Überblick**

- > Sicherheitseinrichtungen manipulationsgeschützt eingebaut
- > Integrierte Lichtschranken/Kontaktleisten, verdeckt geführte Schleppkette
- > -0,5 m/sec. Öffnungsgeschwindigkeit
- > 400V FU-Antrieb mit Sanft-An-/Auslauf (Digitaltechnik)
- > Notbedienung bei Störung mit Notbedienschalte in Totmann
- > Notöffnung bei Stromausfall per Nothandkurbel
- > Steckerfertig verdrahtet
- > Sondergrößen auf Anfrage möglich

**Serienmäßige Ausstattung**

- > Langlebige und hochwertige Ausführung
- > Für jede Garagröße geeignet (unabhängig der Stellplätze)
- > Robuste Stahl-Zarge als Anfahrerschutz
- > Eingreifschutz bis 2,50 m Höhe
- > Selbsttragende Konstruktion
- > Montage mit 4-Punkt Befestigung
- > Freistehender Einbau, ohne Hilfskonstruktion (Sturz/Laibung)
- > Personenschutz-Lichtschranke
- > Hochschiebeschutz-Sicherung (Überwurfschutz)
- > Extrem kompakte Einbaumaße, geringster Platzbedarf
- > Vollautomatik-Steuerung TS981 mit Gegenverkehr
- > Einbaufertig vormontiert
- > Diverse Vorzugsfarben und Ausführungen lieferbar
- > TÜV-Konformitätsprüfung



Langlebig



Kindersicher



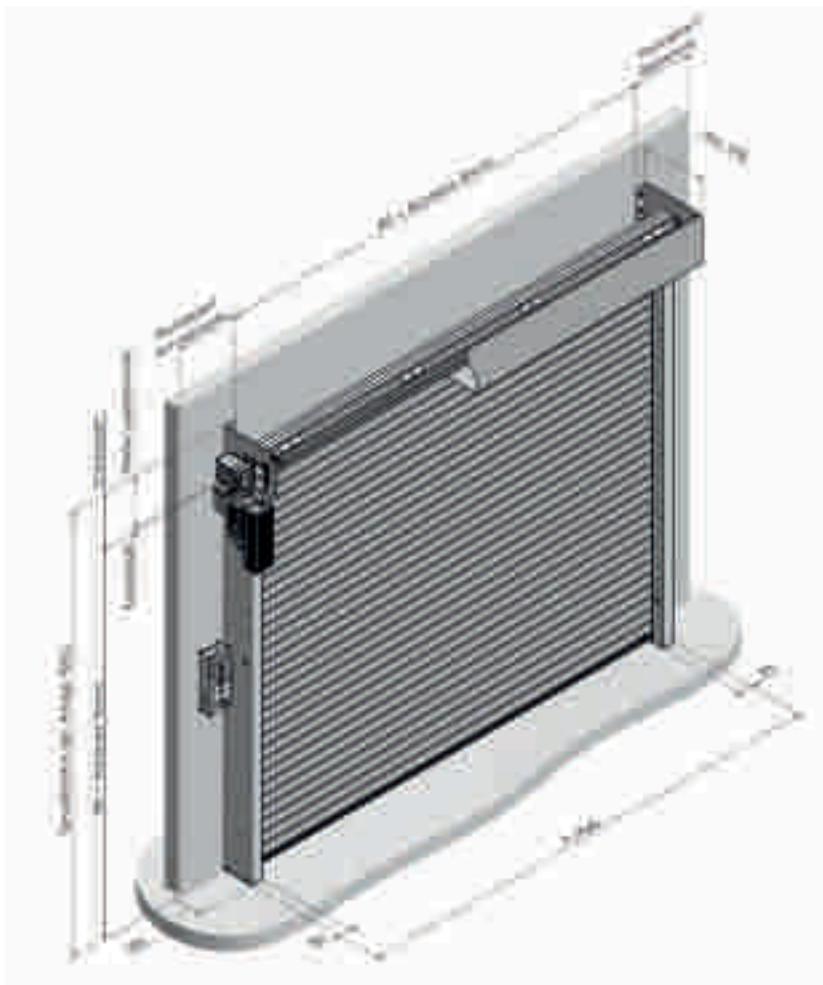
Hochwertig



Kompakt



Schnellöffnend



FU-Antrieb mit Sanft-An-/Auslauf



abgedeckte Zarge mit integrierten Sicherheitseinrichtungen

ROLLTOR

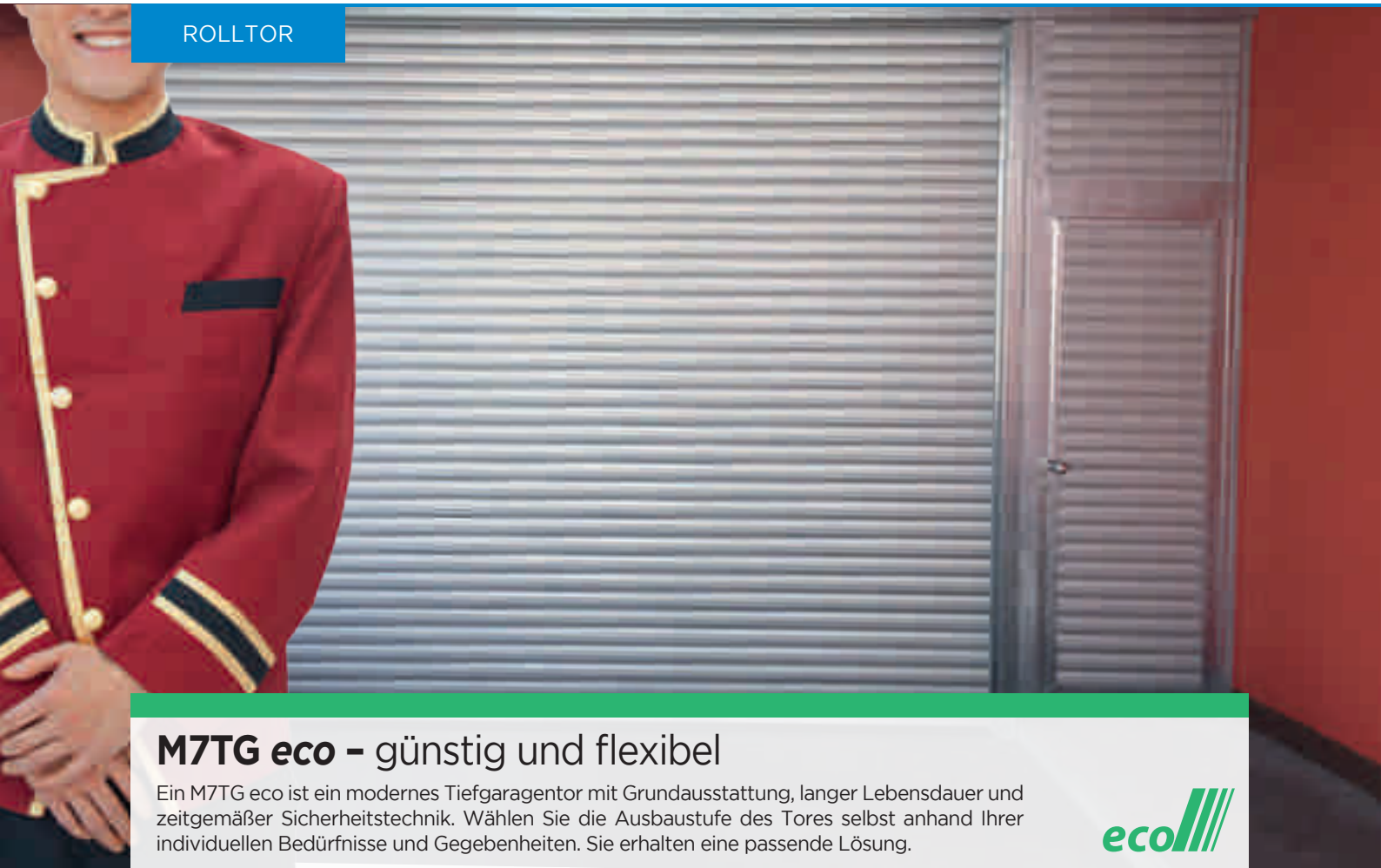
## Technische Daten **M7TG sprint**

Nutzbare Breite	max. 4500 mm
Nutzbare Höhe	max. 2500 mm
Nutzbare Torgröße gesamt	max. 11,25 m <sup>2</sup>
Platzbedarf Antriebsseite	280 mm
Platzbedarf Gegenseite	130 mm
Sturzbedarf Innenroller	320 mm bei NH < 2480 mm 400 mm bei NH ≥ 2480 mm
Sturzbedarf Außenroller	350 mm bei NH < 2480 mm 430 mm bei NH ≥ 2480 mm
Raumtiefe	450 mm
Torflügel	Alu Typ M7
Oberfläche dicklackbeschichtet	RAL 9006 Vorzugsfarben (ohne Mehrpreis), ähnlich RAL 1013, 1015, 3004, 6005, 7016, 7038, 8022, 8028, 9003
Behanggewicht pro m <sup>2</sup>	65 N
Segmenthöhe	77 mm
Nennstärke	25 mm
Freier Lüftungsquerschnitt	-
Abmessung der Zarge	80 x 200 x 80 mm



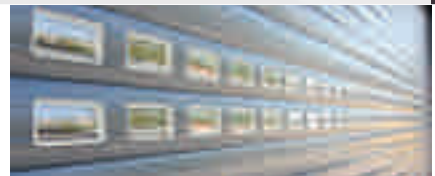
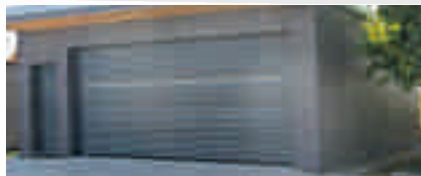
Einscannen und das Tor **MRTG sprint** in 3D betrachten.

ROLLTOR



## M7TG eco – günstig und flexibel

Ein M7TG eco ist ein modernes Tiefgaragentor mit Grundausstattung, langer Lebensdauer und zeitgemäßer Sicherheitstechnik. Wählen Sie die Ausbaustufe des Tores selbst anhand Ihrer individuellen Bedürfnisse und Gegebenheiten. Sie erhalten eine passende Lösung.



### Die Highlights im Überblick

- > Sicherheitseinrichtungen eingebaut, offene Zarge
- > Integrierte Lichtschranken/Kontaktleisten, Spiralkabel
- > Geräuscharmer Torbetrieb
- > Speziell geräuschreduzierter 400V-Antrieb
- > Notbedienung bei Störung mit Notbedienschalte in Totmann
- > Notöffnung bei Stromausfall per Nothandkurbel
- > Konfektionierter Elektro-Kabelsatz
- > Sondergrößen auf Anfrage möglich

### Serienmäßige Ausstattung

- > Langlebige und hochwertige Ausführung
- > Für jede Garagröße geeignet (unabhängig der Stellplätze)
- > Robuste Stahl-Zarge als Anfahrtschutz
- > Eingreifschutz bis 2,50 m Höhe
- > Schallgetrennte, selbsttragende Konstruktion
- > Montage mit 4-Punkt Befestigung
- > Freistehender Einbau, ohne Hilfskonstruktion (Sturz/Laibung)
- > Personenschutz-Lichtschranke
- > Hochschiebeschutz-Sicherung (Überwurfschutz)
- > Extrem kompakte Einbaumaße, geringster Platzbedarf
- > Vollautomatik-Steuerung mts2000/02 mit Gegenverkehr
- > Einbaufertig vormontiert
- > Diverse Vorzugsfarben und Ausführungen lieferbar
- > TÜV-Konformitätsprüfung





Langlebig



Kindersicher



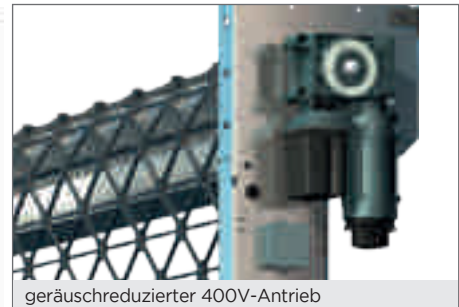
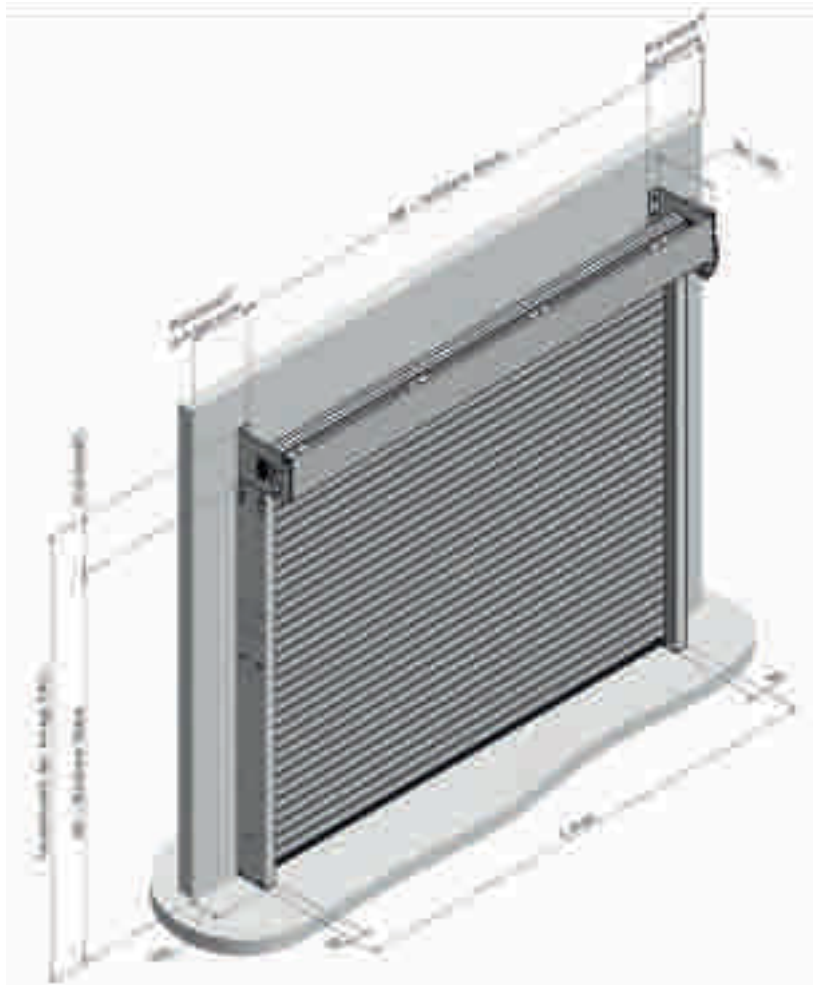
Schallgetrennt



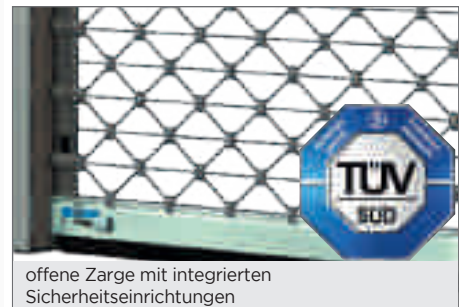
Kompakt



Vormontiert



geräuschreduzierter 400V-Antrieb

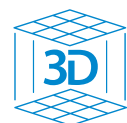


offene Zarge mit integrierten Sicherheitseinrichtungen

ROLLTOR

## Technische Daten **M7TG eco**

Nutzbare Breite	max. 6000 mm
Nutzbare Höhe	max. 3500 mm
Nutzbare Torgröße gesamt	max. 15 m <sup>2</sup>
Platzbedarf Antriebsseite	250 mm (reduziert 215 mm)
Platzbedarf Gegenseite	130 mm (reduziert 90 mm)
Sturzbedarf Innenroller	320 mm bei NH < 2480 mm 400 mm bei NH ≥ 2480 mm
Sturzbedarf Außenroller	350 mm bei NH < 2480 mm 430 mm bei NH ≥ 2480 mm
Raumtiefe (auch Nische)	400 mm
Torflügel	Alu Typ M7 RAL 9006
Oberfläche dicklackbeschichtet	Vorzugsfarben (ohne Mehrpreis), ähnlich RAL 1013, 1015, 3004, 6005, 7016, 7038, 8022, 8028, 9003
Behanggewicht pro m <sup>2</sup>	65 N
Segmenthöhe	77 mm
Nennstärke	25 mm
Freier Lüftungsquerschnitt	-
Abmessung der Zarge	80 x 200 x 80 mm



Einscannen und das Tor **M7TG eco** in 3D betrachten.

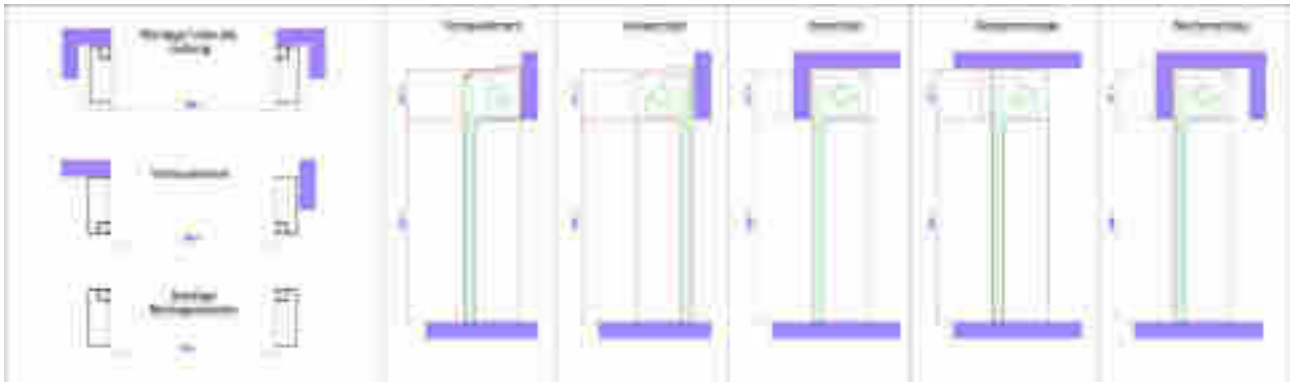
# Einbausituationen Tiefgaragen-Rolltor

Technische Daten	M7TG plus	M7TG trend	M7TG sprint	M7TG eco
Nutzbare Breite NB*	max. 4000 mm	max. 6000 mm	max. 4500 mm	max. 6000 mm
Nutzbare Höhe NH*	max. 2500 mm	max. 3500 mm	max. 2500 mm	max. 3500 mm
Nutzbare Torgröße gesamt*	max. 10 m <sup>2</sup>	max. 15 m <sup>2</sup>	max. 11,25 m <sup>2</sup>	max. 15 m <sup>2</sup>
Platzbedarf Antriebsseite	135 mm	250 mm (reduziert 215 mm)	280 mm	250 mm (reduziert 215 mm)
Platzbedarf Gegenseite	135 mm	130 mm (reduziert 90 mm)	130 mm	130 mm (reduziert 90 mm)
Sturzbedarf Innenroller	300 mm bei NH ≤ 2200 mm 350 mm bei NH > 2200 mm	320 mm NH < 2480 mm 400 mm NH ≥ 2480 mm	320 mm NH < 2480 mm 400 mm NH ≥ 2480 mm	320 mm NH < 2480 mm 400 mm NH ≥ 2480 mm
Sturzbedarf Außenroller	wie bei Innenroller	350 mm bei NH < 2480 mm 430 mm bei NH ≥ 2480 mm	350 mm bei NH < 2480 mm 430 mm bei NH ≥ 2480 mm	350 mm bei NH < 2480 mm 430 mm bei NH ≥ 2480 mm
Raumtiefe (bei Nische)	500 mm (600 mm) bei NH ≤ 2200 mm 520 mm (620 mm) bei NH > 2200 mm	400 mm	450 mm	400 mm
Torflügel	Alu Typ M7	Alu Typ M7	Alu Typ M7	Alu Typ M7
Oberfläche	dicklackbeschichtet	dicklackbeschichtet	dicklackbeschichtet	dicklackbeschichtet
Farbtöne	RAL 9006; Vorzugsfarben (ohne Mehrpreis), ähnlich RAL 1013, 1015, 3004, 6005, 7016, 7038, 8022, 8028, 9003			
Behanggewicht pro m <sup>2</sup>	65 N	65 N	65 N	65 N
Segmenthöhe	77 mm	77 mm	77 mm	77 mm
Nennstärke	25 mm	25 mm	25 mm	25 mm
Freier Lüftungsquerschnitt	-	-	-	-
Abmessung der Zarge	130 x 350 x 130 mm	80 x 200 x 80 mm	80 x 200 x 80 mm	80 x 200 x 80 mm

\*Sondergrößen auf Anfrage

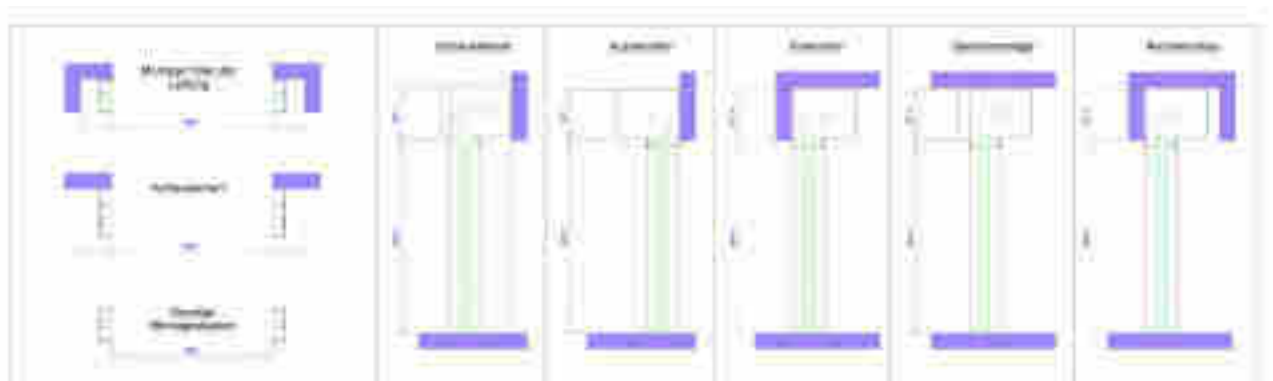
## Draufsicht

plus



## Seitenansicht

trend sprint eco

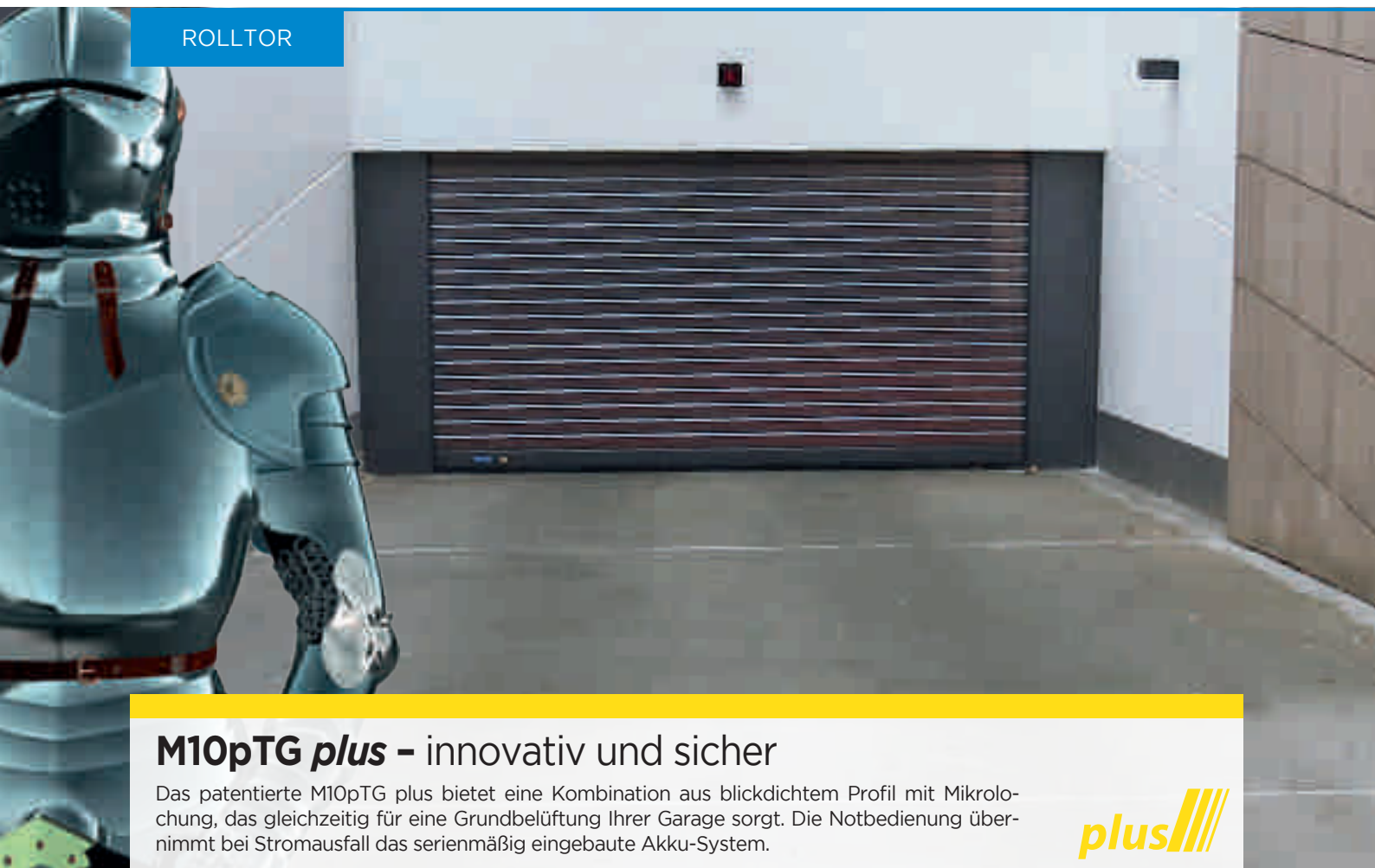


# Ausstattung und Optionen für Tiefgaragen-Rolltor

	M7TG plus	M7TG trend	M7TG sprint	M7TG eco
<b>Konstruktion</b>				
Zarge mit verstellbarem Boden-Befestigungswinkel	●	●	●	●
Zarge der Bodenschräge angepasst	○	○	○	○
Konsole für Sturzbefestigung vorbereitet	●	●	●	●
Zusatzwinkel für Deckenbefestigung	+	+	+	+
Verlängerter Winkel für Deckenbefestigung	○	○	○	○
Gummi-Unterlage zur Schallreduzierung	●	●	●	●
Befestigung mit Kunststoff-Dübeln zur Schalltrennung	●	●	●	●
Komplett einbaufertig vormontiert	●	●	●	●
Zusätzlicher Anfahrerschutz für Wandmontage	○	○	○	○
<b>Abdeckungen/Verkleidungen</b>				
Zargen-Abdeckung zum Schutz der Anbauteile	●	●	●	○
Eingreifschutz bis 2,50 m Höhe	●	●	●	●
Blendkasten 3-seitig (bei Aussenroller)	●	○	○	○
Sturzblende	○	○	○	○
Verkleidungsbleche bei Montage zwischen der Laibung	-	○	○	○
<b>Antrieb, Steuerung, Sicherheitseinrichtungen</b>				
Ausführung des Antriebs	24V-Aufsteck	400V-Aufsteck	400V-FU Aufsteck	400V Aufsteck
Endschalter Standard (Sonderwünsche möglich)	Digital	Nocken	Digital	Nocken
Vollautomatik-Steuerung mit Gegenverkehr (Typ)	mts5000/02	mts2000/02	TS981	mts2000/02
Zargen-Platinen mit LED-Technik (Anzeige der Eingänge)*	-	●	●	○
Patentierete Kraftabschaltung in Auf und Ab	●	-	-	-
Optoelektronische Schalleiste an der Torunterkante	-	●	●	●
Einzugssicherung über 2 getestete Lichtschranken-Systeme	-	○	●	○
Personenschutz-Lichtschranke	●	●	●	●
Objektschutz-Lichtschranke zur Fahrzeugerkennung empfohlen	○	○	○	○
Lichtgitter für Personen- und Objektschutz (Schalleiste und Schleppkette entfallen)	-	○	○	-
Integrierte, verdeckt geführte Schleppkette	-	●	●	Spiralkabel
Warnleuchte, Hauptschalter, Notbedien-Schlüsselschalter	●	○	○	○
Elektrisch steckerfertig verdrahtet	●	●	●	vorkonfektioniert
Leitungsverlängerung für die Tor-Steuerung	○	○	○	-
<b>Notöffnung / Notbedienung</b>				
Mit integriertem Akku, komfortabel per Knopfdruck	●	-	-	-
Sicherheitspaket 2. Rettungsweg (Einzelfall-Zulassung)	○	-	-	-
Notbedienschalte (Totmann) für den Hausmeister	●	●	●	●
Manuell per Nothandkurbel	●	●	●	●
Manuell per Nothaspelkette	-	○	○	○
Per USV (Unterbrechungsfreie Stromversorgung)	-	○	○	○
Anschluss an bauseitigen Brandmelder	+	+	+	+
<b>System-Zubehör</b>				
Schräge Endschiene, angepasst an die Fahrbahn	○	○	○	○
Seitentüre ansichtsgleich zum Tor	○	○	○	○
Festteil ansichtsgleich zum Tor	○	○	○	○
<b>Komfort und Bedienung</b>				
Display zur Einstellung der Steuerung	○	○	●	○
Wochenzeitschaltuhr aufsteckbar	○	○	extern	○
Hochschiebe-Sicherung (Überwurfschutz)	●	●	●	●
Warnsystem (Alarm bei Einbruchversuch)	○	○	○	○
<b>Profile, Oberfläche und Farbe</b>				
Lamelle M7, Alu doppelwandig, dicklackbeschichtet RAL 9006	●	●	●	●
Lichtlamelle M7, doppelwandige Kunststoff-Einsätze	○	○	○	○
Lüftungslamelle M7, Kunststoff-Einsätze schwarz	○	○	○	○
Vorzugsfarben: ähnlich RAL 1013, 1015, 3004, 6005, 7016, 7038, 8022, 8028, 9003	+	+	+	+
Farbbeschichtung der Torkonstruktion nach RAL	○	○	○	○
Farbbeschichtung der Sturzblende/ des Blendkastens nach RAL	○	○	○	○
Sonderfarbtöne (DB, NCS, etc.)	auf Anfrage	auf Anfrage	auf Anfrage	auf Anfrage

- serienmäßig    + ohne Mehrpreis
- optional        - nicht vorgesehen/nicht notwendig
- \*variantenabhängig

## ROLLTOR

**M10pTG *plus* – innovativ und sicher**

Das patentierte M10pTG plus bietet eine Kombination aus blickdichtem Profil mit Mikrolochung, das gleichzeitig für eine Grundbelüftung Ihrer Garage sorgt. Die Notbedienung übernimmt bei Stromausfall das serienmäßig eingebaute Akku-System.

**plus****Die Highlights im Überblick**

- > Sicherheitseinrichtungen manipulationsgeschützt eingebaut
- > Innovative, intelligente Kraftabschaltung (Personenschutz)
- > Flüsterleiser Torbetrieb mit Sanft-An-/Auslauf
- > Energiesparender 24V-Antrieb (Digitaltechnik)
- > Notbedienung bei Stromausfall bequem per Akku
- > Steckerfertig verdrahtet
- > 3-facher Gewinner des Innovationspreises
- > Möglichkeit der Zulassung als 2. Rettungsweg (optional)

**Serienmäßige Ausstattung**

- > Langlebige und hochwertige Ausführung
- > Für jede Garagröße geeignet (unabhängig der Stellplätze / Schaltungen pro Std.)
- > Robuste Stahl-Zarge als Anfahrtschutz
- > 3-seitiger Verkleidungskasten / bei Innenroller: Eingreifschutz
- > Schallgetrennte, selbsttragende Konstruktion
- > Montage mit 4-Punkt Befestigung
- > Freistehender Einbau, ohne Hilfskonstruktion (Sturz/Laibung)
- > Personenschutz-Lichtschranke
- > Hochschiebe-Sicherung (Überwurfschutz)
- > Extrem kompakte Einbaumaße, geringster Platzbedarf
- > Vollautomatik-Steuerung mts5000/02 mit Gegenverkehr
- > Einbaufertig vormontiert
- > Diverse Farben und Ausführungen lieferbar
- > TÜV-Konformitätsprüfung



Langlebig



Kindersicher



Flüsterleise



Notöffnend

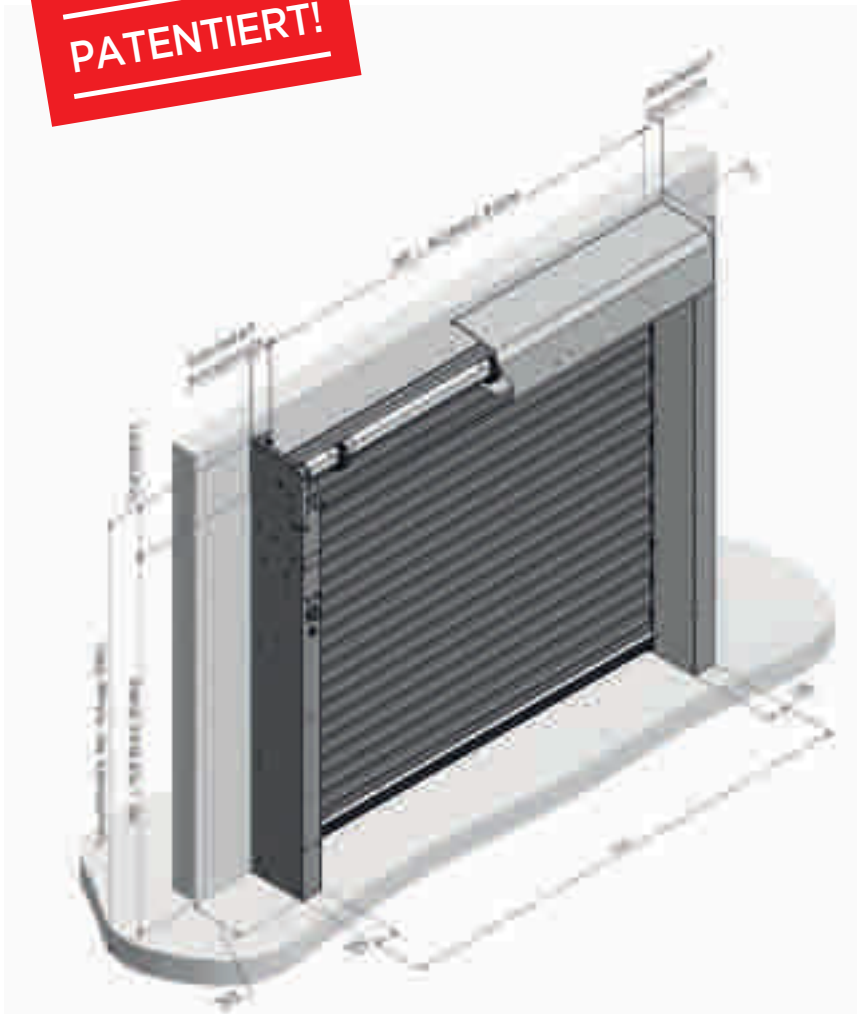


Barrierefrei



Warnsystem

**PATENTIERT!**



robuster 24V-Antrieb



Akkus in Zarge integriert

### Innovative Notöffnung

1. Stromausfall
2. Akku springt ein
3. Tor öffnet auf Knopfdruck
4. Barrierefreier Zugang/Ausgang



Seniore- und Behindertengerecht



## Technische Daten **M10pTG plus**

Nutzbare Breite	max. 4000 mm
Nutzbare Höhe	max. 2500 mm
Nutzbare Torgröße gesamt	10 m <sup>2</sup>
Platzbedarf Antriebsseite	135 mm
Platzbedarf Gegenseite	135 mm
Sturzbedarf	300 mm bei NH ≤ 2200 mm 350 mm bei NH > 2200 mm
Raumtiefe (auch Nische)	500 mm (600 mm) bei NH ≤ 2200 mm 520 mm (620 mm) bei NH > 2200 mm
Torflügel	Alu Typ M10p mikrogelocht
Oberfläche	Alu natur
Behangewicht pro m <sup>2</sup>	45 N
Segmenthöhe	102,5 mm
Nenndicke	27 mm
Freier Lüftungsquerschnitt	rund 25 %
Abmessung der Zarge	130 x 350 x 130 mm



Einscannen und das Tor **MRTG plus** in 3D betrachten.

**EINZELZULASSUNG ALS 2. RETTUNGSWEG:**  
siehe Seite 12



- /// Passt in jede Einbausituation
- /// Manipulationsgeschützt
- /// Verschleißarm

## ROLLTOR



### M10pTG *trend* - variabel und bewährt

Das außergewöhnliche M10pTG trend ist eine 2in1-Lösung – ein gelochtes, von außen blickdichtes Rolltorprofil mit einem Lüftungsquerschnitt von 25 %. Dies sorgt für Sicherheit in Ihrer Garage und gleichzeitigen Luftaustausch.

**trend** ///



### Die **Highlights** im Überblick

- > Sicherheitseinrichtungen manipulationsgeschützt eingebaut
- > Integrierte Lichtschranken/Kontaktleisten, verdeckt geführte Schleppkette
- > Geräuscharmer Torbetrieb
- > Speziell geräuschreduzierter 400V-Antrieb
- > Notbedienung bei Störung mit Notbedienschalter in Totmann
- > Notöffnung bei Stromausfall per Nothandkurbel
- > Steckerfertig verdrahtet
- > Sondergrößen auf Anfrage möglich

### **Serienmäßige** Ausstattung

- > Langlebige und hochwertige Ausführung
- > Für jede Garagröße geeignet (unabhängig der Stellplätze)
- > Robuste Stahl-Zarge als Anfahrerschutz
- > Eingreifschutz bis 2,50 m Höhe
- > Schallgetrennte, selbsttragende Konstruktion
- > Montage mit 4-Punkt Befestigung
- > Freistehender Einbau, ohne Hilfskonstruktion (Sturz/Laibung)
- > Personenschutz-Lichtschranke
- > Hochschiebe-Sicherung (Überwurfschutz)
- > Extrem kompakte Einbaumaße, geringster Platzbedarf
- > Vollautomatik-Steuerung mts2000/02 mit Gegenverkehr
- > Einbaufertig vormontiert
- > Diverse Oberflächen, Farben und Ausführungen lieferbar
- > TÜV-Konformitätsprüfung



Langlebig



Kindersicher



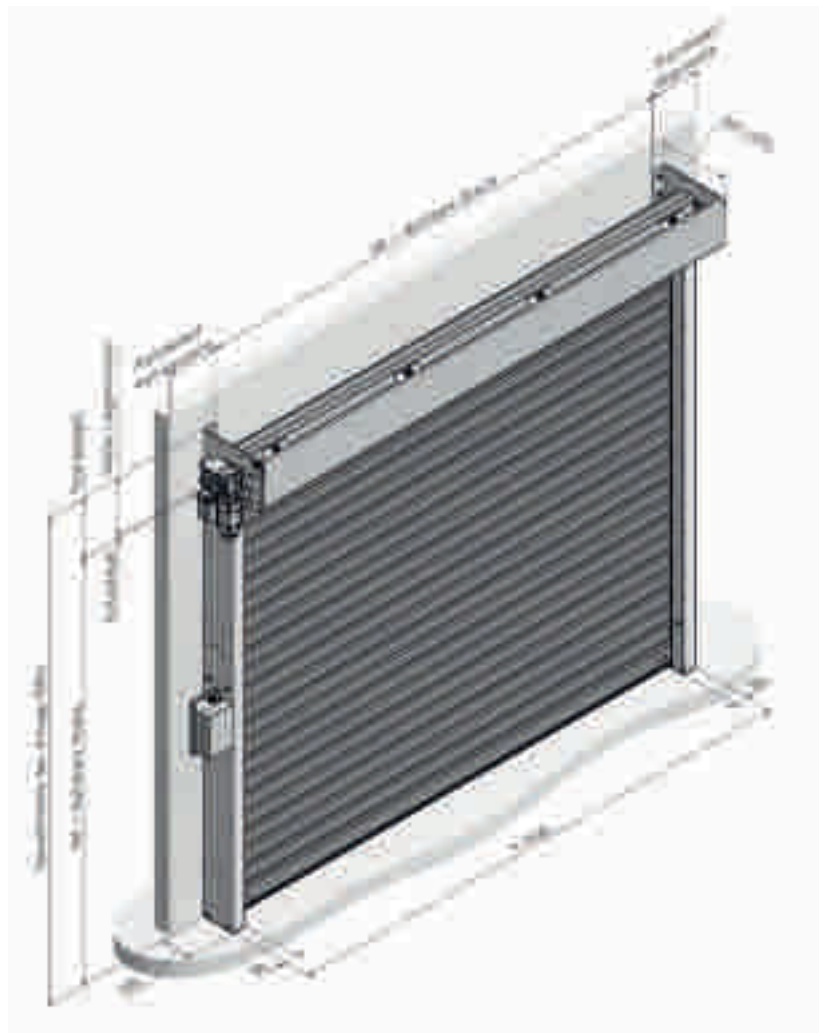
Schallgetrennt



Kompakt



Steckerfertig



geräuschreduzierter 400V-Antrieb

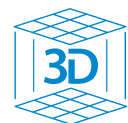


abgedeckte Zarge mit integrierten Sicherheitseinrichtungen

ROLLTOR

## Technische Daten **M10pTG trend**

Nutzbare Breite	max. 6000 mm
Nutzbare Höhe	max. 3500 mm
Nutzbare Torgröße gesamt	20 m <sup>2</sup>
Platzbedarf Antriebsseite	250 mm (reduziert 215 mm)
Platzbedarf Gegenseite	130 mm (reduziert 90 mm)
Sturzbedarf Innenroller	320 mm bei NH < 2230 mm 400 mm bei NH ≥ 2230 mm
Sturzbedarf Außenroller	350 mm bei NH < 2230 mm 430 mm bei NH ≥ 2230 mm
Raumtiefe (auch Nische)	400 mm
Torflügel	Alu Typ M10p mikrogelocht
Oberfläche	Alu natur
Behanggewicht pro m <sup>2</sup>	45 N
Segmenthöhe	102,5 mm
Nennstärke	27 mm
Freier Lüftungsquerschnitt	rund 25 %
Abmessung der Zarge	80 x 200 x 80 mm



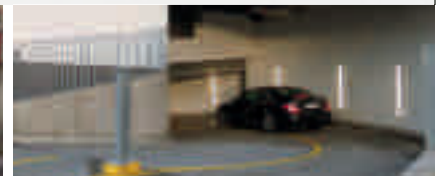
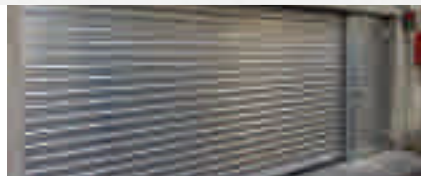
Einscannen und das Tor **MRTG trend** in 3D betrachten.

- /// Aufrüstbare Grundversion
- /// Flexible Angebotsgestaltung
- /// Elektrik vorkonfektioniert

## ROLLTOR

**M10pTG eco - günstig und flexibel**

Das M10pTG eco ist mit dem speziellen, mikrogelochten Profil ein ideales Einstiegstor für den Anwendungsbereich in Tief- und Sammelgaragen. Es bietet einen gewissen Lüftungsquerschnitt und hat alle Sicherheitseinrichtungen mit an Bord. Das passt garantiert.

**Die Highlights im Überblick**

- > Sicherheitseinrichtungen eingebaut, offene Zarge
- > Integrierte Lichtschranken/Kontaktleisten, Spiralkabel
- > Geräuscharmer Torbetrieb
- > Speziell geräuschreduzierter 400V-Antrieb
- > Notbedienung bei Störung mit Notbedienschalte in Totmann
- > Notöffnung bei Stromausfall per Nothandkurbel
- > Konfektionierter Elektro-Kabelsatz
- > Sondergrößen auf Anfrage möglich

**Serienmäßige Ausstattung**

- > Langlebige und hochwertige Ausführung
- > Für jede Garagröße geeignet (unabhängig der Stellplätze)
- > Robuste Stahl-Zarge als Anfahrtschutz
- > Eingreifschutz bis 2,50 m Höhe
- > Schallgetrennte, selbsttragende Konstruktion
- > Montage mit 4-Punkt Befestigung
- > Freistehender Einbau, ohne Hilfskonstruktion (Sturz/Laibung)
- > Personenschutz-Lichtschranke
- > Hochschiebe-Sicherung (Überwurfschutz)
- > Extrem kompakte Einbaumaße, geringster Platzbedarf
- > Vollautomatik-Steuerung mts2000/02 mit Gegenverkehr
- > Einbaufertig vormontiert
- > Diverse Oberflächen, Farben und Ausführungen lieferbar
- > TÜV-Konformitätsprüfung





Langlebig



Kindersicher



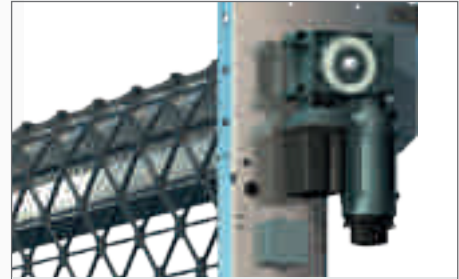
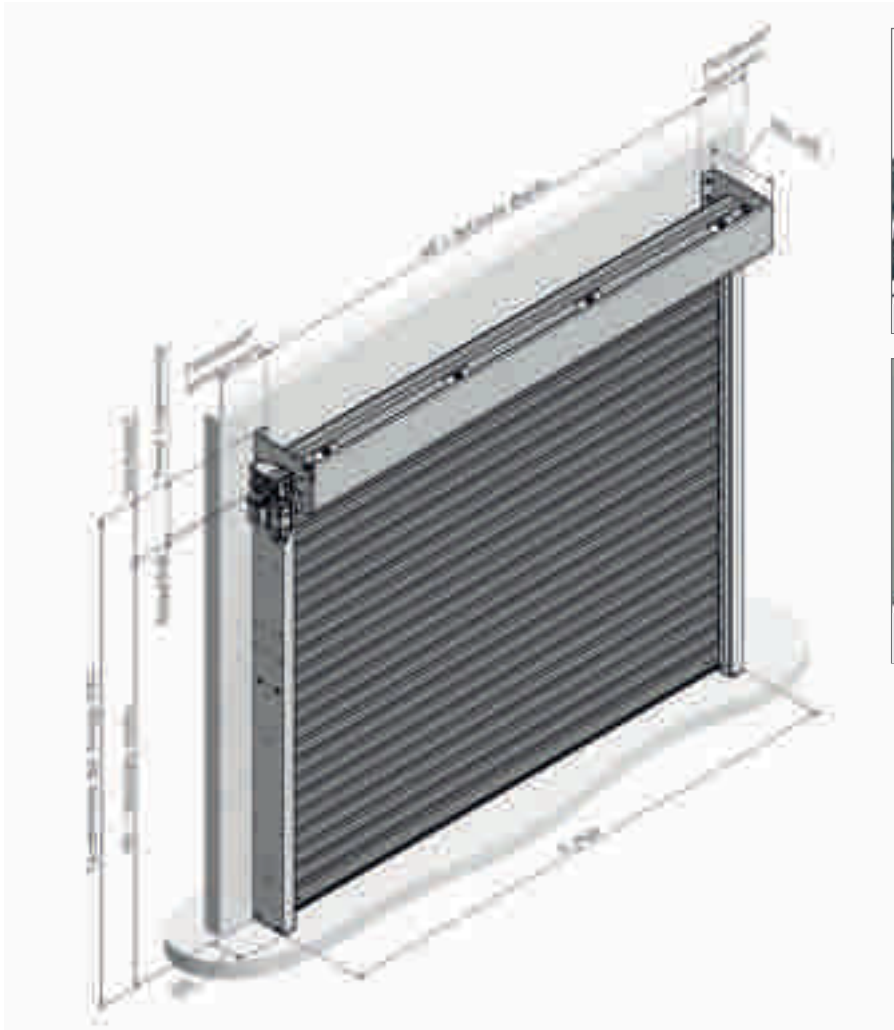
Schallgetrennt



Kompakt



Vormontiert



geräuschreduzierter 400V-Antrieb



offene Zarge mit integrierten Sicherheitseinrichtungen

ROLLTOR

## Technische Daten **M10pTG eco**

Nutzbare Breite	max. 6000 mm
Nutzbare Höhe	max. 3500 mm
Nutzbare Torgröße gesamt	20 m <sup>2</sup>
Platzbedarf Antriebsseite	250 mm (reduziert 215 mm)
Platzbedarf Gegenseite	130 mm (reduziert 90 mm)
Sturzbedarf Innenroller	320 mm bei NH < 2230 mm 400 mm bei NH ≥ 2230 mm
Sturzbedarf Außenroller	350 mm bei NH < 2230 mm 430 mm bei NH ≥ 2230 mm
Raumtiefe (auch Nische)	400 mm
Torflügel	Alu Typ M10p mikrogelocht
Oberfläche	Alu natur
Behanggewicht pro m <sup>2</sup>	45 N
Segmenthöhe	102,5 mm
Nennstärke	27 mm
Freier Lüftungsquerschnitt	rund 25 %
Abmessung der Zarge	80 x 200 x 80 mm



Einscannen und das Tor **MRTG eco** in 3D betrachten.

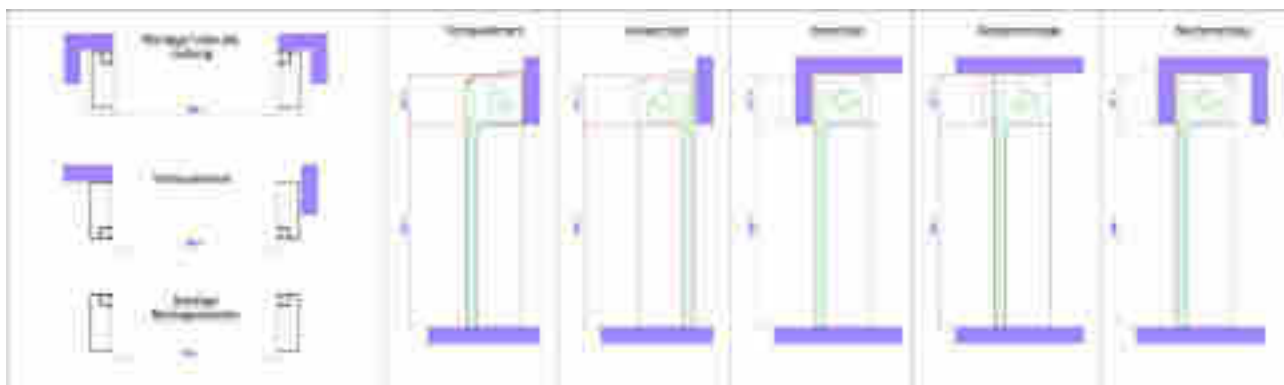
# Einbausituationen Tiefgaragen-Rolltor

Technische Daten	M10pTG plus	M10pTG trend	M10pTG eco
Nutzbare Breite NB*	max. 4000 mm	max. 6000 mm	max. 6000 mm
Nutzbare Höhe NH*	max. 2500 mm	max. 3500 mm	max. 3500 mm
Nutzbare Größe gesamt*	10 m <sup>2</sup>	20 m <sup>2</sup>	20 m <sup>2</sup>
Platzbedarf Antriebsseite	135 mm	250 mm (reduziert 215 mm)	250 mm (reduziert 215 mm)
Platzbedarf Gegenseite	135 mm	130 mm (reduziert 90 mm)	130 mm (reduziert 90 mm)
Sturzbedarf Innenrollen	300 mm bei NH ≤ 2200 mm 350 mm bei NH > 2200 mm	320 mm bei NH < 2230 mm 400 mm bei NH ≥ 2230 mm	320 mm NH < 2230 mm 400 mm NH ≥ 2230 mm
Sturzbedarf Außenroller	wie bei Innenroller	350 mm bei NH < 2230 mm 430 mm bei NH ≥ 2230 mm	350 mm NH < 2230 mm 430 mm NH ≥ 2230 mm
Raumtiefe (bei Nische)	500 mm (600 mm) bei NH ≤ 2200 mm 520 mm (620 mm) bei NH > 2200 mm	400 mm	400 mm
Torflügel	Alu Typ M10p mikrogelocht	Alu Typ M10p mikrogelocht	Alu Typ M10p mikrogelocht
Oberfläche	Alu natur	Alu natur	Alu natur
Behanggewicht pro m <sup>2</sup>	45 N	45 N	45 N
Segmenthöhe	102,5 mm	102,5 mm	102,5 mm
Nennstärke	27 mm	27 mm	27 mm
Freier Lüftungsquerschnitt	rund 25 %	rund 25 %	rund 25 %
Abmessung der Zarge	130 x 350 x 130 mm	80 x 200 x 80 mm	80 x 200 x 80 mm

\*Sondergrößen auf Anfrage

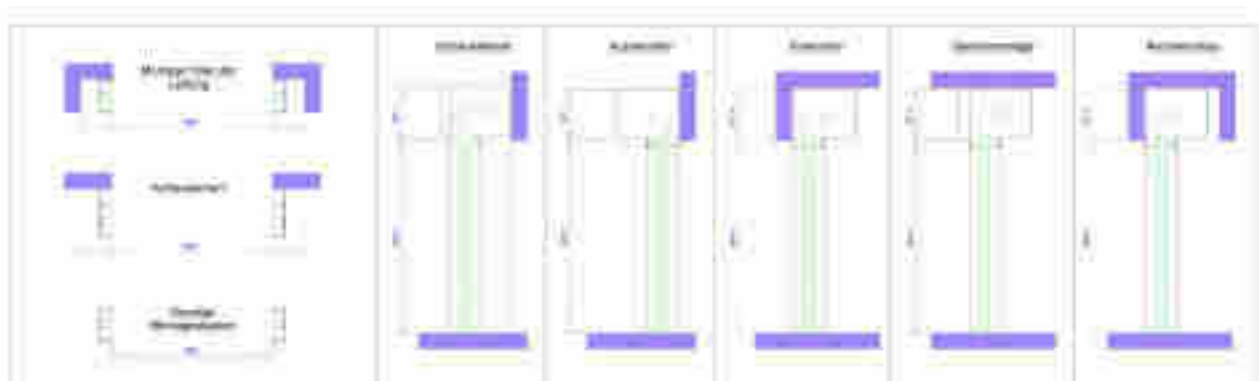
## Draufsicht

plus



## Seitenansicht

trend eco



# Ausstattung und Optionen für Tiefgaragen-Rolltor

	M10pTG plus	M10pTG trend	M10pTG eco
<b>Konstruktion</b>			
Zarge mit verstellbarem Boden-Befestigungswinkel	●	●	●
Zarge der Bodenschräge angepasst	○	○	○
Konsole für Sturzbefestigung vorbereitet	●	●	●
Zusatzwinkel für Deckenbefestigung	+	+	+
Verlängerter Winkel für Deckenbefestigung	○	○	○
Gummi-Unterlage zur Schallreduzierung	●	●	●
Befestigung mit Kunststoff-Dübeln zur Schalltrennung	●	●	●
Komplett einbaufertig vormontiert	●	●	●
Zusätzlicher Anfahrerschutz für Wandmontage	○	○	○
<b>Abdeckungen/Verkleidungen</b>			
Zargen-Abdeckung zum Schutz der Anbauteile	●	●	○
Eingreifschutz bis 2,50 m Höhe	●	●	●
Blendkasten 3-seitig (bei Aussenroller)	●	○	○
Sturzblende	○	○	○
Verkleidungsbleche bei Montage zwischen der Laibung	-	○	○
<b>Antrieb, Steuerung, Sicherheitseinrichtungen</b>			
Ausführung des Antriebs	24V-Aufsteck	400V-Aufsteck	400V Aufsteck
Endschalter Standard (Sonderwünsche möglich)	Digital	Nocken	Nocken
Vollautomatik-Steuerung mit Gegenverkehr (Typ)	mts5000/02	mts2000/02	mts2000/02
Zargen-Platinen mit LED-Technik (Anzeige der Eingänge)	-	●	○
Patentierete Kraftabschaltung in Auf und Ab	●	-	-
Optoelektronische Schalleiste an der Torunterkante	-	●	●
Einzugsicherung über 1 getestetes Lichtschranken-System	-	○	○
Personenschutz-Lichtschranke	●	●	●
Objektschutz-Lichtschranke zur Fahrzeugerkennung empfohlen	○	○	○
Lichtgitter für Personen- und Objektschutz (Schalleiste und Schleppkette entfallen)	-	○	-
Integrierte, verdeckt geführte Schleppkette	-	●	Spiralkabel
Warnleuchte, Hauptschalter, Notbedien-Schlüsselschalter	●	○	○
Elektrisch steckerfertig verdrahtet	●	●	vorkonfektioniert
Leitungsverlängerung für die Tor-Steuerung	○	○	-
<b>Notöffnung / Notbedienung</b>			
Mit integriertem Akku, komfortabel per Knopfdruck	●	-	-
Sicherheitspaket 2. Rettungsweg (Einzelfall-Zulassung)	○	-	-
Notbedienschalter (Totmann) für den Hausmeister	●	●	●
Manuell per Nothandkurbel	●	●	●
Manuell per Nothaspelkette	-	○	○
Per USV (Unterbrechungsfreie Stromversorgung)	-	○	○
Anschluss an bauseitigen Brandmelder	+	+	+
<b>System-Zubehör</b>			
Schräge Endschiene, angepasst an die Fahrbahn	○	○	○
Seitentüre ansichtsgleich zum Tor	○	○	○
Festteil ansichtsgleich zum Tor	○	○	○
<b>Komfort und Bedienung</b>			
Display zur Einstellung der Steuerung	○	○	○
Wochenzeitschaltuhr aufsteckbar	○	○	○
Hochschiebe-Sicherung (Überwurfschutz)	●	●	●
Warnsystem (Alarm bei Einbruchversuch)	○	○	○
<b>Profile, Oberfläche und Farbe</b>			
Lamelle Alu Typ M10p, mikrogelocht, ca. 25 % Lüftung	●	●	●
Lamelle pulverbeschichtet nach RAL	○	○	○
Farbbeschichtung der Torkonstruktion nach RAL	○	○	○
Farbbeschichtung der Sturzblende/ des Blendkastens nach RAL	○	○	○
Sonderfarbtöne (DB, NCS, etc.)	auf Anfrage	auf Anfrage	auf Anfrage

● serienmäßig + ohne Mehrpreis  
○ optional - nicht vorgesehen/nicht notwendig

- /// Akkuöffnung bei Stromausfall
- /// Geringster Platzbedarf
- /// Schlupftüre möglich

KIPPTOR



## MKTG *plus* – einzigartig und zukunftsweisend

Das Tiefgaragen-Kipptor MKTG plus ist in jeder Hinsicht einzigartig. Es besteht aus einem nicht-ausschwingenden Aluminium-Torflügel, bietet geringste Einbaumaße und gleichzeitig modernste Sicherheitstechnik. Der Akku als Notstromversorgung ist serienmäßig, eine Schlupftüre möglich.



### Die **Highlights** im Überblick

- > Sicherheitseinrichtungen manipulationsgeschützt eingebaut
- > Innovative Kraftabschaltung
- > Flüsterleiser Torbetrieb mit Sanft-An-/Auslauf
- > Energiesparender 24V-Antrieb (Digitaltechnik)
- > Notbedienung bei Stromausfall bequem per Akku
- > Steckerfertig verdrahtet
- > Schlupftüre im Torflügel möglich (optional)
- > Möglichkeit der Zulassung als 2. Rettungsweg

### **Serienmäßige** Ausstattung

- > Langlebige und hochwertige Ausführung
- > Für jede Garagröße geeignet (unabhängig der Stellplätze)
- > Robuste Stahl-Zarge als Anfahrtschutz
- > Schallgetrennte, selbsttragende Konstruktion
- > Montage mit 4-Punkt Befestigung
- > Freistehender Einbau, ohne Hilfskonstruktion (Sturz/Laibung)
- > Personenschutz-Lichtschranke
- > Hochschiebe-Sicherung
- > Extrem kompakte Einbaumaße, geringster Platzbedarf
- > Vollautomatik-Steuerung mts5000/02 mit Gegenverkehr
- > Einbaufertig vormontiert
- > Diverse Oberflächen, Farben und Ausführungen lieferbar
- > TÜV-Konformitätsprüfung



Langlebig



Kindersicher



Flüsterleise



Notöffnend

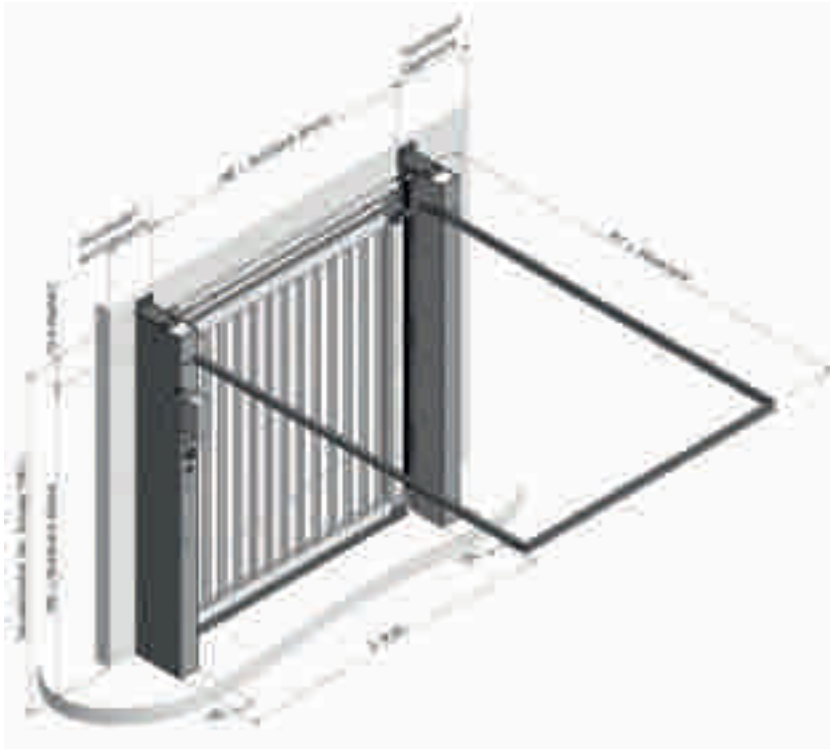


Barrierefrei



Warnsystem

**PATENTIERT!**



robuster 24V-Antrieb



Akkus in Zarge integriert

### Innovative Notöffnung

-  1. Stromausfall
-  2. Akku springt ein
-  3. Tor öffnet auf Knopfdruck
-  4. Barrierefreier Zugang/Ausgang

 **Senioren- und Behindertengerecht**



## Technische Daten **MKTG plus**

Nutzbare Breite	max. 4000 mm
Nutzbare Höhe	max. 2300 mm
Nutzbare Torgröße gesamt	max. 9 m <sup>2</sup>
Platzbedarf Antriebsseite	135 mm
Platzbedarf Gegenseite	135 mm
Sturzbedarf	180 mm bei NB ≤ 3000 mm 200 mm bei NB > 3000 mm
Raumtiefe gesamt	NH + 275 mm
Raumtiefe vorne (Zarge)	350 / 450 mm
Torflügel	Aluminium-Rahmen, Lochgitter-Füllung St.vz. Diverse weitere Füllungen möglich
Oberfläche	Alu E6EV eloxiert
Behanggewicht pro m <sup>2</sup>	100 N
Profilstärke	45 mm
Freier Lüftungsquerschnitt	rund 40 % bis max. 70 % möglich
Abmessung der Zarge	130 x 350/450 x 130 mm
Schlupftür im Torflügel	Schwelhöhe 140 mm



Einscannen und das Tor **MKTG plus** in **3D** betrachten.

**EINZELZULASSUNG ALS 2. RETTUNGSWEG:**  
siehe Seite 12



KIPPTOR



## MKTG trend - langlebig und besonders

Ein Kipptor der Baureihe trend ist ein nicht ausschwingendes Tiefgaragentor, das seit vielen Jahren bekannt ist für zwei herausragende Eigenschaften. Es ist nahezu verschleißfrei, da keine Zug-Federn angebaut sind. Zudem sorgen Gurte an Stelle von Drahtseilen für besten Unfallschutz und Langlebigkeit.



### Die Highlights im Überblick

- > Sicherheitseinrichtungen manipulationsgeschützt eingebaut
- > Integrierte Lichtschränke/Kontaktleisten, Spiralkabel
- > Schlaffseilschalter überwacht
- > Verschleißfrei: federloser Direktantrieb, Gurte statt Drahtseile
- > Speziell geräuschreduzierter 400V-Antrieb
- > Notbedienung bei Störung mit Notbedienschalter in Totmann
- > Notöffnung bei Stromausfall per Nothandkurbel
- > Steckerfertig verdrahtet
- > Schlupftüre im Torflügel möglich (optional)
- > Sondergrößen auf Anfrage möglich

### Serienmäßige Ausstattung

- > Langlebige und hochwertige Ausführung
- > Für jede Garagröße geeignet (unabhängig der Stellplätze)
- > Robuste Stahl-Zarge als Anfahrtschutz
- > Schallgetrennte, selbsttragende Konstruktion
- > Montage mit 4-Punkt Befestigung
- > Freistehender Einbau, ohne Hilfskonstruktion (Sturz/Laibung)
- > Personenschutz-Lichtschanke
- > Hochschiebe-Sicherung
- > Kompakte Einbaumaße, geringer Platzbedarf
- > Vollautomatik-Steuerung mts2000/02 mit Gegenverkehr
- > Einbaufertig vormontiert
- > Diverse Oberflächen, Farben und Ausführungen lieferbar
- > TÜV-Konformitätsprüfung



Langbleib



Kindersicher



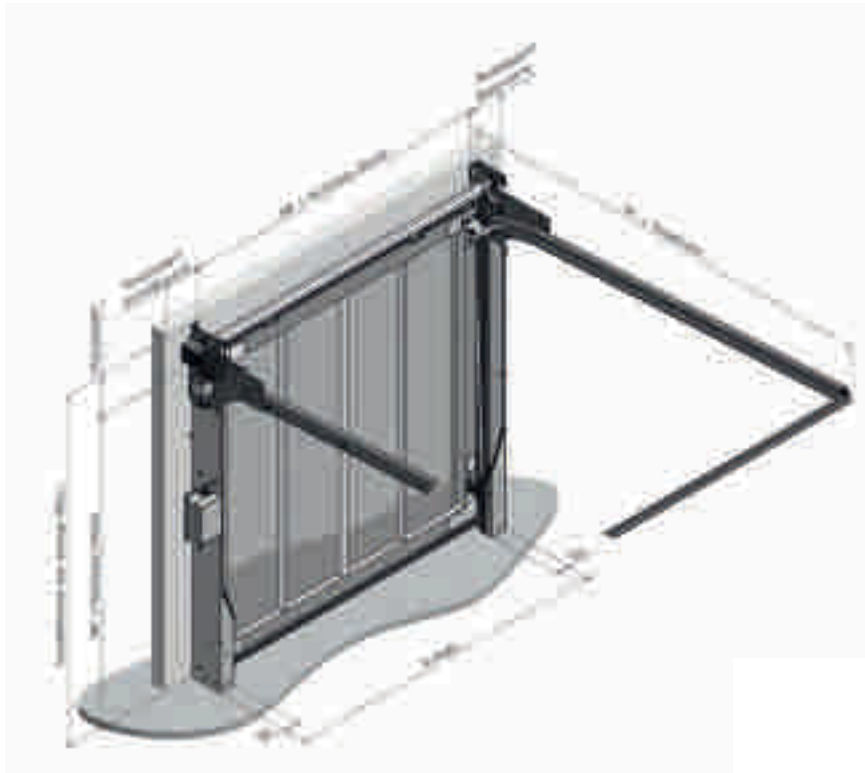
Schallgetrennt



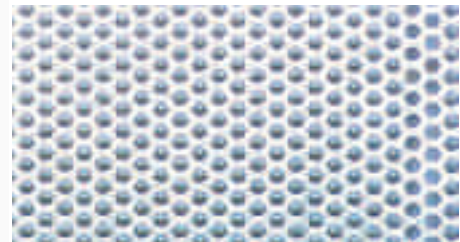
Kompakt



Steckerfertig



Lochgitter, 40 % Lüftung



Lochblech, 40 % Lüftung



Lamellen (nur gelocht als M10p)  
25 % Lüftung



Sprossen (optional), 70 % Lüftung



Paneele (optional)

## Technische Daten **MKTG trend**

Nutzbare Breite	max. 5000 mm
Nutzbare Höhe	max. 2400 mm
Nutzbare Torgröße gesamt	max. 12 m <sup>2</sup>
Platzbedarf Antriebsseite	280 mm
Platzbedarf Gegenseite	160 mm
Sturzbedarf	270 mm bei NB < 4000 mm 300 mm bei NB ≥ 4000 mm
Raumtiefe	NH + 450 mm
Torflügel	Aluminium-Rahmen, Lochgitter-Füllung St.vz. Diverse weitere Füllungen möglich
Oberfläche	Alu E6EV eloxiert
Behangewicht pro m <sup>2</sup>	100 N
Profilstärke	45 mm
Freier Lüftungsquerschnitt	rund 40 % bis max. 70 % möglich
Abmessung der Zarge	101 x 225 x 101 mm
Schlupftür im Torflügel	Schwellenhöhe 140 mm, bis Torbreite 4,50 m



Weitere Füllungen und  
Füllungskombinationen  
auf Anfrage!

KIPPTOR



## MKTG *sprint* - rasant und schön

Das Tiefgaragen-Kipptor MKTG *sprint* ist nicht nur schön und optisch variabel zu gestalten, sondern mit seinem Schnellauftrieb und der notwendigen Sicherheitstechnik auch noch rasant geöffnet. Ganz wie Sie es heute von einem zeitgemäßen Tor erwarten können.



## Die **Highlights** im Überblick

- > Sicherheitseinrichtungen manipulationsgeschützt eingebaut
- > Integrierte Lichtschranken/Kontaktleisten, Spiralkabel
- > Schlaffseilschalter überwacht
- > Verschleißfrei: federloser Direktantrieb, Gurte statt Drahtseile
- > -0,5 m/sec. Öffnungsgeschwindigkeit
- > 400V FU-Antrieb mit Sanft-An-/Auslauf (Digitaltechnik)
- > Notbedienung bei Störung mit Notbedienschalter in Totmann
- > Notöffnung bei Stromausfall per Nothandkurbel
- > Steckerfertig verdrahtet
- > Schlupftüre im Torflügel möglich (optional)
- > Sondergrößen auf Anfrage möglich

## **Serienmäßige** Ausstattung

- > Langlebige und hochwertige Ausführung
- > Für jede Garagröße geeignet (unabhängig der Stellplätze)
- > Robuste Stahl-Zarge als Anfahrtschutz
- > Selbsttragende Konstruktion
- > Montage mit 4-Punkt Befestigung
- > Freistehender Einbau, ohne Hilfskonstruktion (Sturz/Laibung)
- > Personenschutz-Lichtschranke
- > Hochschiebe-Sicherung
- > Kompakte Einbaumaße, geringer Platzbedarf
- > Vollautomatik-Steuerung TS981 mit Gegenverkehr
- > Einbaufertig vormontiert
- > Diverse Oberflächen, Farben und Ausführungen lieferbar
- > TÜV-Konformitätsprüfung





Langlebig



Kindersicher



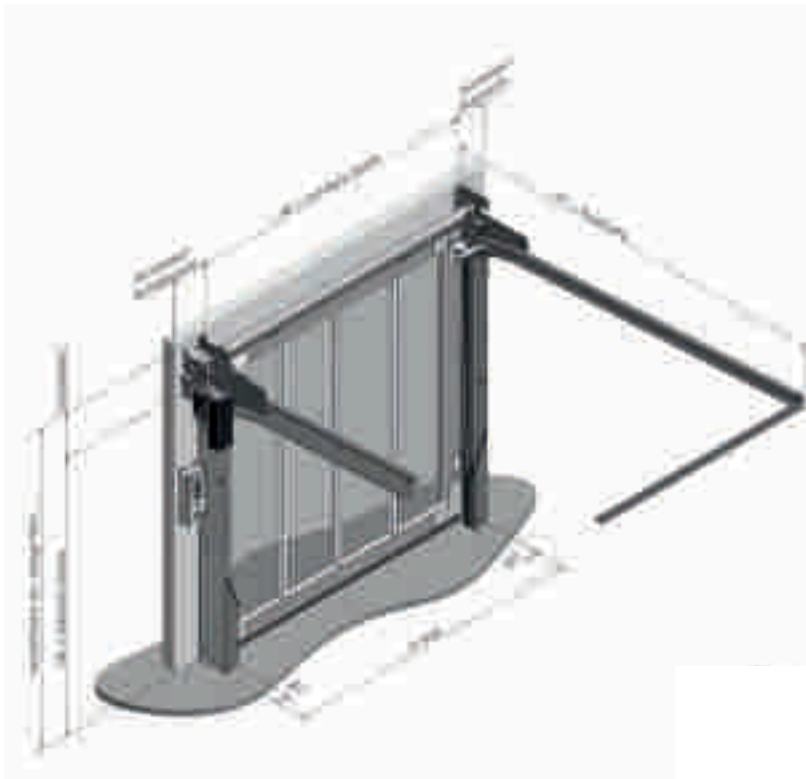
Hochwertig



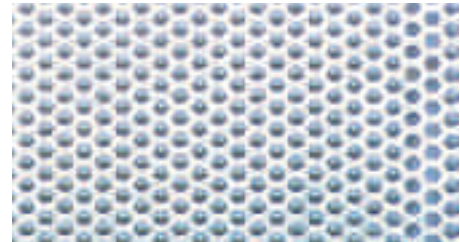
Kompakt



Schnellöffnend



Lochgitter, 40 % Lüftung



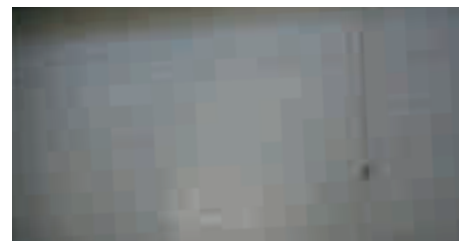
Lochblech, 40 % Lüftung



Lamellen (nur gelocht als M10p)  
25 % Lüftung



Sprossen (optional), 70 % Lüftung



Paneele (optional)



## Technische Daten **MKTG sprint**

Nutzbare Breite	max. 4500 mm
Nutzbare Höhe	max. 2400 mm
Nutzbare Torgröße gesamt	10,8 m <sup>2</sup>
Platzbedarf Antriebsseite	330 mm
Platzbedarf Gegenseite	160 mm
Sturzbedarf	270 mm bei NB < 4000 mm 300 mm bei NB ≥ 4000 mm
Raumtiefe	NH + 450 mm
Torflügel	Aluminium-Rahmen, Lochgitter-Füllung St.vz. Diverse weitere Füllungen möglich
Oberfläche	Alu E6EV1 eloxiert
Behangewicht pro m <sup>2</sup>	100 N
Profilstärke	45 mm
Freier Lüftungsquerschnitt	rund 40 % bis max. 70 % möglich
Abmessung der Zarge	101 x 225 x 101 mm
Schlupftür im Torflügel	Schwelldhöhe 140 mm, bis Torbreite 4,50 m

Weitere Füllungen und  
Füllungskombinationen  
auf Anfrage!

KIPPTOR



## MKTG eco - massiv und verlässlich

Das Tiefgaragen-Kipptor MKTG eco ist eine echte Alternative – sowohl unter dem Aspekt der Wirtschaftlichkeit, als auch hinsichtlich Langlebigkeit und Sicherheit. Der massive nicht-ausschwingende Aluminium-Torflügel bietet dauerhaften Schutz für Mensch und Fahrzeug.



### Die **Highlights** im Überblick

- > Sicherheitseinrichtungen eingebaut, offene Zarge
- > Integrierte Lichtschranken/Kontaktleisten, Spiralkabel
- > Schlaffseilschalter überwacht
- > Verschleißfrei: federloser Direktantrieb, Gurte statt Drahtseile
- > Speziell geräuschreduzierter 400V-Antrieb
- > Notbedienung bei Störung mit Notbedienschalter in Totmann
- > Notöffnung bei Stromausfall per Nothandkurbel
- > Konfektionierter Elektro-Kabelsatz
- > Schlupftüre im Torflügel möglich (optional)
- > Sondergrößen auf Anfrage möglich

### **Serienmäßige** Ausstattung

- > Langlebige und hochwertige Ausführung
- > Für jede Garagröße geeignet (unabhängig der Stellplätze)
- > Robuste Stahl-Zarge als Anfahrtschutz
- > Schallgetrennte, selbsttragende Konstruktion
- > Montage mit 4-Punkt Befestigung
- > Freistehender Einbau, ohne Hilfskonstruktion (Sturz/Laibung)
- > Personenschutz-Lichtschranke
- > Hochschiebe-Sicherung
- > Kompakte Einbaumaße, geringer Platzbedarf
- > Vollautomatik-Steuerung mts2000/02 mit Gegenverkehr
- > Einbaufertig vormontiert
- > Diverse Oberflächen, Farben und Ausführungen lieferbar
- > TÜV-Konformitätsprüfung



Langlebig



Kindersicher



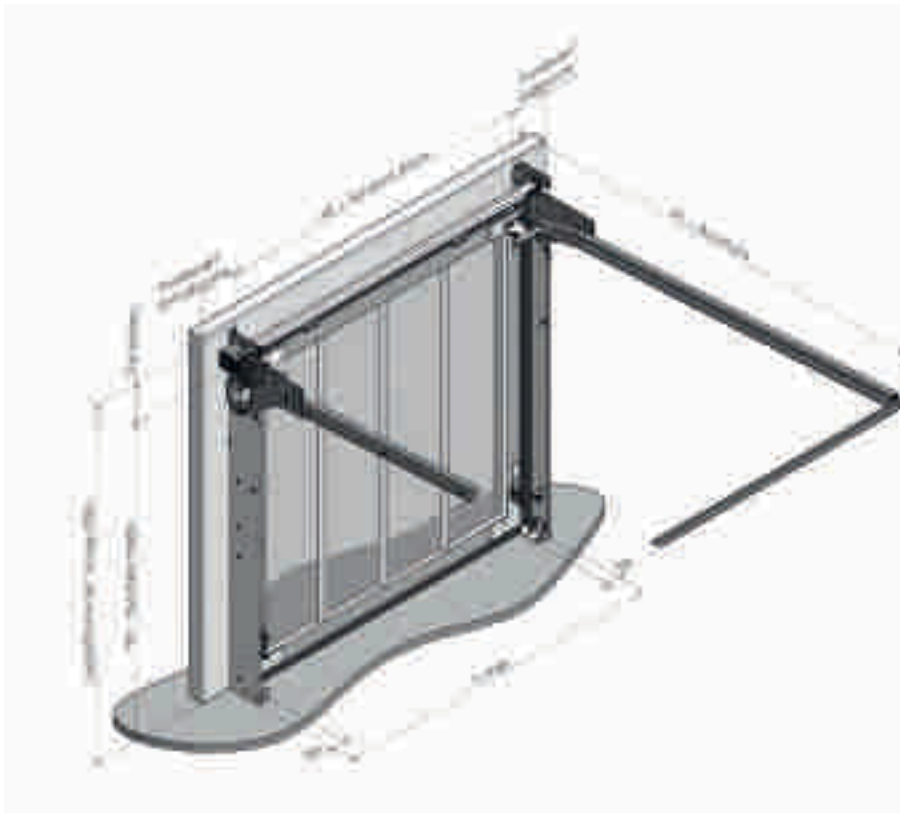
Schallgetrennt



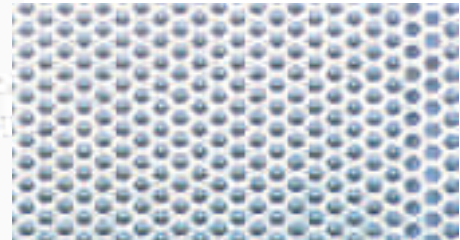
Kompakt



Vormontiert



Lochgitter, 40 % Lüftung



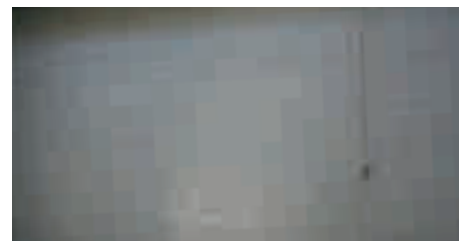
Lochblech, 40 % Lüftung



Lamellen (nur gelocht als M10p)  
25 % Lüftung



Sprossen (optional), 70 % Lüftung



Paneele (optional)

## Technische Daten **MKTG eco**

Nutzbare Breite	max. 5000 mm
Nutzbare Höhe	max. 2400 mm
Nutzbare Torgröße gesamt	max. 12 m <sup>2</sup>
Platzbedarf Antriebsseite	280 mm
Platzbedarf Gegenseite	160 mm
Sturzbedarf	270 mm bei NB < 4000 mm 300 mm bei NB ≥ 4000 mm
Raumtiefe	NH + 450 mm
Torflügel	Aluminium-Rahmen, Lochgitter-Füllung St.vz. Diverse weitere Füllungen möglich
Oberfläche	Alu E6EV1 eloxiert
Behangewicht pro m <sup>2</sup>	100 N
Profilstärke	45 mm
Freier Lüftungsquerschnitt	rund 40 % bis max. 70 % möglich
Abmessung der Zarge	101 x 225 x 101 mm
Schlupftür im Torflügel	Schwellenhöhe 140 mm, bis Torbreite 4,50 m



Weitere Füllungen und  
Füllungskombinationen  
auf Anfrage!

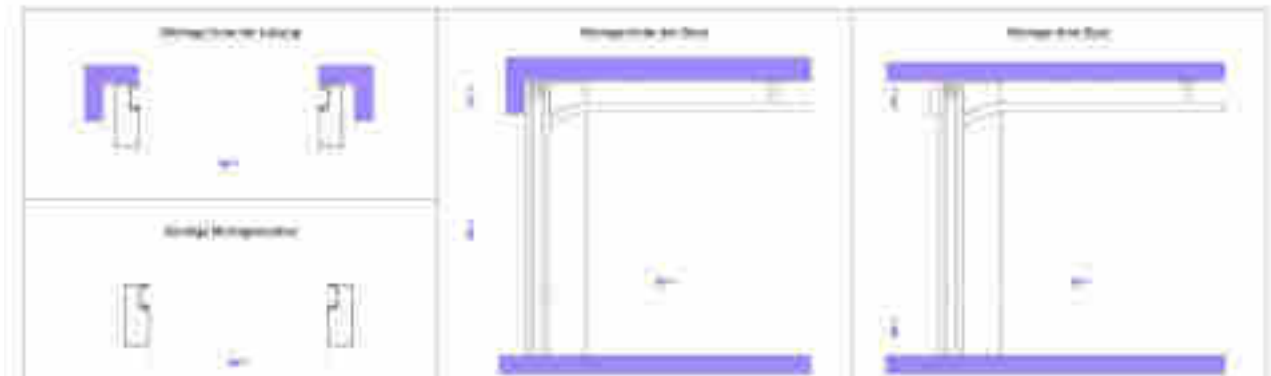
# Einbausituationen Tiefgaragen-Kipptor

Technische Daten	MKTG <i>plus</i>	MKTG <i>trend</i>	MKTG <i>sprint</i>	MKTG <i>eco</i>
Nutzbare Breite NB*	max. 4000 mm	max. 5000 mm	max. 4500 mm	max. 5000 mm
Nutzbare Höhe NH*	max. 2300 mm	max. 2400 mm	max. 2400 mm	max. 2400 mm
Nutzbare Größe gesamt*	max. 9 m <sup>2</sup>	max. 12 m <sup>2</sup>	10,8 m <sup>2</sup>	max. 12 m <sup>2</sup>
Platzbedarf Antriebsseite	135 mm	280 mm	330 mm	280 mm
Platzbedarf Gegenseite	135 mm	160 mm	160 mm	160 mm
Sturzbedarf	180 mm bei NB < 3000 mm 200 mm bei NB ≥ 3000 mm	270 mm bei NB < 4000 mm 300 mm bei NB ≥ 4000 mm	270 mm bei NB < 4000 mm 300 mm bei NB ≥ 4000 mm	270 mm bei NB < 4000 mm 300 mm bei NB ≥ 4000 mm
Raumtiefe (Nische)	NH + 275 mm	NH + 450 mm	NH + 450 mm	NH + 450 mm
Torflügel	Rahmen Alu E6EV1	Rahmen Alu E6EV1	Rahmen Alu E6EV1	Rahmen Alu E6EV1
Füllung	Lochgitter Stahl vz.	Lochgitter Stahl vz. Diverse weitere Füllungen möglich	Lochgitter Stahl vz.	Lochgitter Stahl vz.
Behanggewicht pro m <sup>2</sup>	100 N	100 N	100 N	100 N
Profilstärke	45 mm	45 mm	45 mm	45 mm
Freier Lüftungsquerschnitt	rund 40 % bis max. 70 % möglich			
Abmessung der Zarge	130 x 350/450 x 130 mm	101 x 225 x 101 mm	101 x 225 x 101 mm	101 x 225 x 101 mm
Schlupftür im Torflügel (bis 4,50 m Torbreite)	Schwelle 140 mm	Schwelle 140 mm	Schwelle 140 mm	Schwelle 140 mm

\*Sondergrößen auf Anfrage

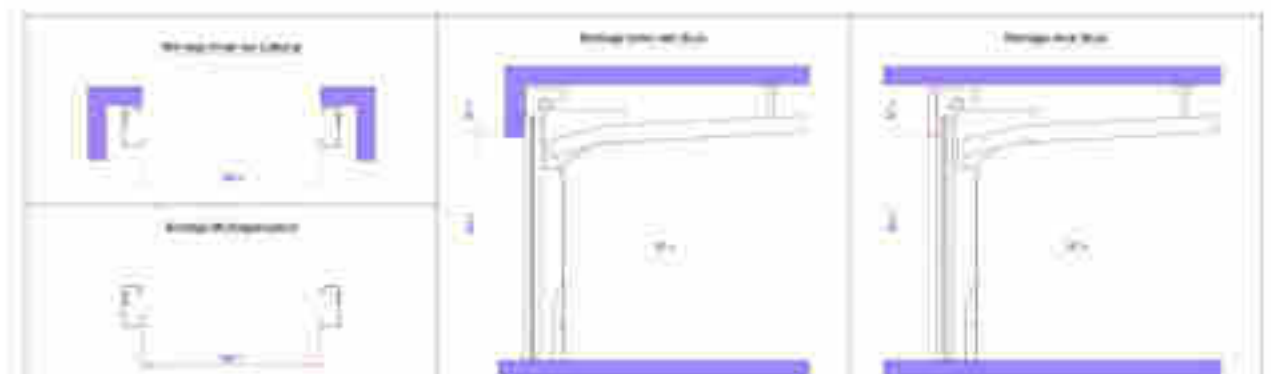
## Draufsicht

*plus*



## Seitenansicht

*trend* *sprint* *eco*



# Ausstattung und Optionen für Tiefgaragen-Kipptor

	MKTG plus	MKTG trend	MKTG sprint	MKTG eco
<b>Konstruktion</b>				
Zarge mit verstellbarem Boden-Befestigungswinkel	●	●	●	●
Zarge der Bodenschräge angepasst	○	○	○	○
Konsole für Sturzbefestigung vorbereitet	●	●	●	●
Zusatzwinkel für Deckenbefestigung	+	+	+	+
Verlängerter Winkel für Deckenbefestigung	○	○	○	○
Gummi-Unterlage zur Schallreduzierung	●	●	●	●
Befestigung mit Kunststoff-Dübeln zur Schalltrennung	●	●	●	●
Komplett einbaufertig vormontiert	●	●	●	●
Zusätzlicher Anfahrerschutz für Wandmontage	○	○	○	○
<b>Abdeckungen/Verkleidungen</b>				
Zargen-Abdeckung zum Schutz der Anbauteile	●	●	●	-
Sturzblende	○	○	○	○
Verkleidungsbleche bei Montage zwischen der Laibung	-	○	○	○
<b>Antrieb, Steuerung, Sicherheitseinrichtungen</b>				
Ausführung des Antriebs	24V-Aufsteck	400V-Aufsteck	400V-FU Aufsteck	400V Aufsteck
Endschalter Standard (Sonderwünsche möglich)	Digital	Nocken	Digital	Nocken
Vollautomatik-Steuerung mit Gegenverkehr (Typ)	mts5000/02	mts2000/02	TS981	mts2000/02
Patentierete Kraftabschaltung in Auf und Ab	●	-	-	-
Sicherheits-Schlaffseilschalter, überwacht	-	●	●	●
Optoelektronische Schalleiste an der Torunterkante	-	●	●	●
Kontaktleisten auf Torflügel, Absicherung Nebenschließkanten	-	●	●	●
Personenschutz-Lichtschanke	●	●	●	●
Objektschutz-Lichtschanke zur Fahrzeugerkennung empfohlen	○	○	○	○
Spiralkabel	-	●	●	●
Warnleuchte, Hauptschalter, Notbedien-Schlüsselschalter	●	○	○	○
Elektrisch steckerfertig verdrahtet	●	●	●	vorkonfektioniert
Leitungsverlängerung für die Tor-Steuerung	○	○	○	-
<b>Notöffnung / Notbedienung</b>				
Mit integriertem Akku, komfortabel per Knopfdruck	●	-	-	-
Sicherheitspaket 2. Rettungsweg (Einzelfall-Zulassung)	○	-	-	-
Notbedienschalter (Totmann) für den Hausmeister	●	●	●	●
Manuell per Nothandkurbel	●	●	●	●
Manuell per Nothaspelkette	-	○	○	○
Per USV (Unterbrechungsfreie Stromversorgung)	-	○	○	○
Anschluss an bauseitigen Brandmelder	+	+	+	+
<b>System-Zubehör</b>				
Dachfolgebeschlag bis 11° Dachneigung (bessere Laufruhe)	-	○	○	○
Schlupftüre im Torflügel, bis max. 4,50 m Breite	○	○	○	○
Schräge Endschiene, angepasst an die Fahrbahn	○	○	○	○
Seitentüre ansichtsgleich zum Tor	○	○	○	○
Festteil ansichtsgleich zum Tor	○	○	○	○
<b>Komfort und Bedienung</b>				
Display zur Einstellung der Steuerung	○	○	●	○
Wochenzeitschaltuhr aufsteckbar	○	○	extern	○
Hochschiebe-Sicherung	●	●	●	●
<b>Profile, Oberfläche und Farbe</b>				
Torflügel E6EV1, Stahl Lochgitterfüllung, ca. 40 % Lüftung	●	●	●	●
Lochblech- oder Lamellen-Füllung	+	+	+	+
Streckgitter-, Paneel-, oder Sprossen-Füllung M10p	○	○	○	○
Torflügel farbbeschichtet nach RAL	○	○	○	○
Farbbeschichtung der Torkonstruktion nach RAL	○	○	○	○
Farbbeschichtung der Sturzblende/nach RAL	○	○	○	○
Sonderfarbtöne (DB, NCS, etc.)	auf Anfrage	auf Anfrage	auf Anfrage	auf Anfrage

● serienmäßig + ohne Mehrpreis  
○ optional - nicht vorgesehen/nicht notwendig

SCHIEBETOR



## MSSTG plus - schön und platzsparend

Das Tiefgaragen-Schiebetor MSSTG plus ist die innovative Tor-Lösung für Anwendungen mit niedriger Einbauhöhe. Die Bauform macht es zu einem kleinen Raumwunder, persönliche Gestaltungsmöglichkeiten des Aluminium-Torflügels zum optischen Highlight in Ihrem Gebäude.



### Die Highlights im Überblick

- > Sicherheitseinrichtungen manipulationsgeschützt eingebaut
- > Innovative Kraftabschaltung
- > Flüsterleiser Torbetrieb mit Sanft-An-/Auslauf
- > Energiesparender 24V-Antrieb (Digitaltechnik)
- > Besonders nachhaltig und ressourcenschonend
- > Notbedienung bei Stromausfall bequem per Akku
- > Steckerfertig verdrahtet
- > Schlupftüre im Torflügel möglich (optional)
- > Möglichkeit der Zulassung als 2. Rettungsweg

### Serienmäßige Ausstattung

- > Langlebige und hochwertige Ausführung
- > Für jede Garagröße geeignet (unabhängig der Stellplätze)
- > Robuste Stahl-Zarge als Anfahrerschutz
- > Personenschutz-Lichtschranke
- > Aufschiebe-Sicherung
- > Extrem kompakte Einbaumaße, geringster Sturzbedarf
- > Vollautomatik-Steuerung mts5000/02 mit Gegenverkehr
- > Einbaufertig vormontiert
- > Diverse Oberflächen, Farben und Ausführungen lieferbar
- > TÜV-Konformitätsprüfung



Langlebig



Kindersicher



Flüsterleise



Notöffnend

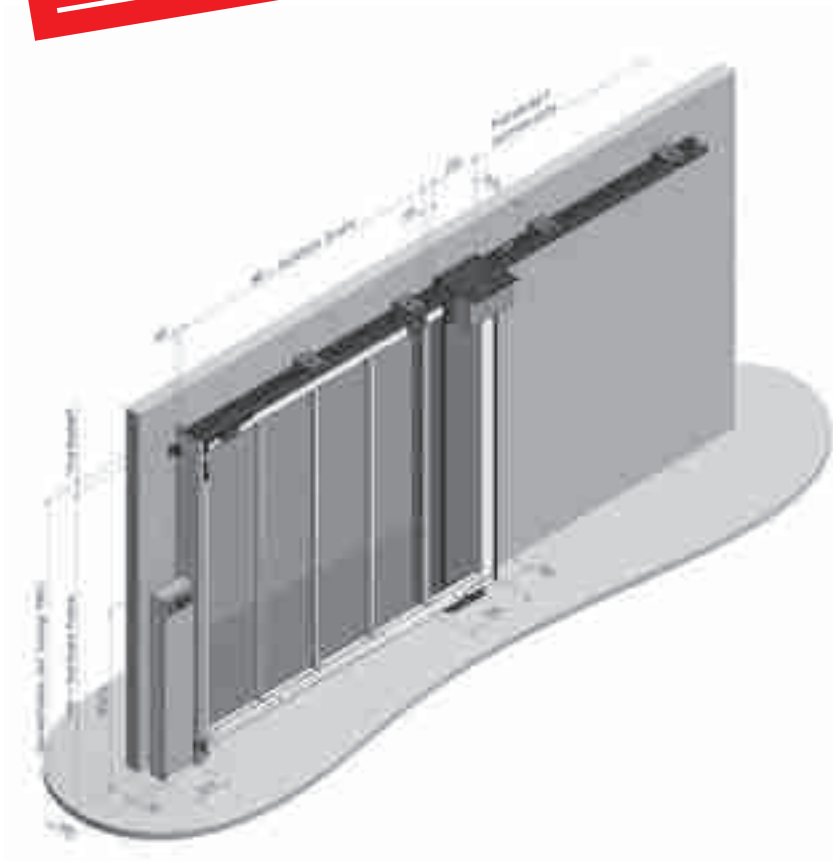


Barrierefrei

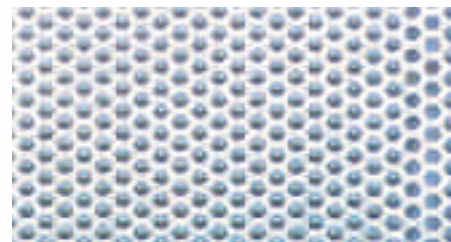


Warnsystem

**PATENTIERT!**



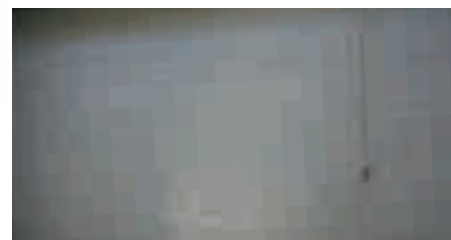
Lochgitter, 40 % Lüftung



Lochblech, 40 % Lüftung



Sprossen (optional), 70 % Lüftung



Paneele (optional)



## Technische Daten **MSSTG plus**

Nutzbare Breite	max. 5000 mm
Nutzbare Höhe	max. 2200 mm
Nutzbare Torgröße gesamt	max. 8,5 m <sup>2</sup>
Platzbedarf Antriebsseite	NB + 510 mm
Platzbedarf Gegenseite	60 mm
Sturzbedarf	80 mm
Raumtiefe (auch Nische)	350 mm (am Antrieb oben)
Torflügel	Aluminium-Rahmen, Lochgitter-Füllung St.vz. Diverse weitere Füllungen möglich
Oberfläche	Alu E6EV1 eloxiert
Behangewicht pro m <sup>2</sup>	100 N
Profilstärke	45 mm
Freier Lüftungsquerschnitt	rund 40 % bis max. 70 % möglich
Schlupftür im Torflügel	Schwellenhöhe 140 mm

### Innovative Notöffnung

1. Stromausfall
2. Akku springt ein
3. Tor öffnet auf Knopfdruck
4. Barrierefreier Zugang/Ausgang



Senioren- und Behindertengerecht



**EINZELZULASSUNG ALS 2. RETTUNGSWEG:**  
siehe Seite 12



## SCHIEBETOR

**MSSTG trend** – variabel und stabil

Ein Schiebetor der Baureihe trend ist ein echter Problemlöser, wenn die Innenhöhe der Garage begrenzt ist. Es wird nur oben geführt und kommt mit sehr wenig Sturzbedarf aus, damit die maximale Durchfahrthöhe erhalten bleibt.

**trend****Die Highlights** im Überblick

- > Sicherheitseinrichtungen manipulationsgeschützt eingebaut
- > Integrierte Lichtschranken/Kontaktleisten
- > Verschleißfrei: Direktantrieb, auskuppelbar
- > Speziell geräuschreduzierter 400V-Antrieb
- > Notbedienung bei Störung mit Notbedienschalter in Totmann
- > Notöffnung bei Stromausfall per Hand (aufschiebbar)
- > Steckerfertig verdrahtet
- > Schlupftüre im Torflügel möglich (optional)
- > Sondergrößen auf Anfrage möglich

**Serienmäßige** Ausstattung

- > Langlebige und hochwertige Ausführung
- > Für jede Garagröße geeignet (unabhängig der Stellplätze)
- > Robuste Stahl-Zarge als Anfahrtschutz
- > Personenschutz-Lichtschranke
- > Aufschiebe-Sicherung
- > Kompakte Einbaumaße, geringer Sturzbedarf
- > Vollautomatik-Steuerung TS981 mit Gegenverkehr
- > Einbaufertig vormontiert
- > Diverse Oberflächen, Farben und Ausführungen lieferbar
- > TÜV-Konformitätsprüfung





Langbleib



Kindersicher



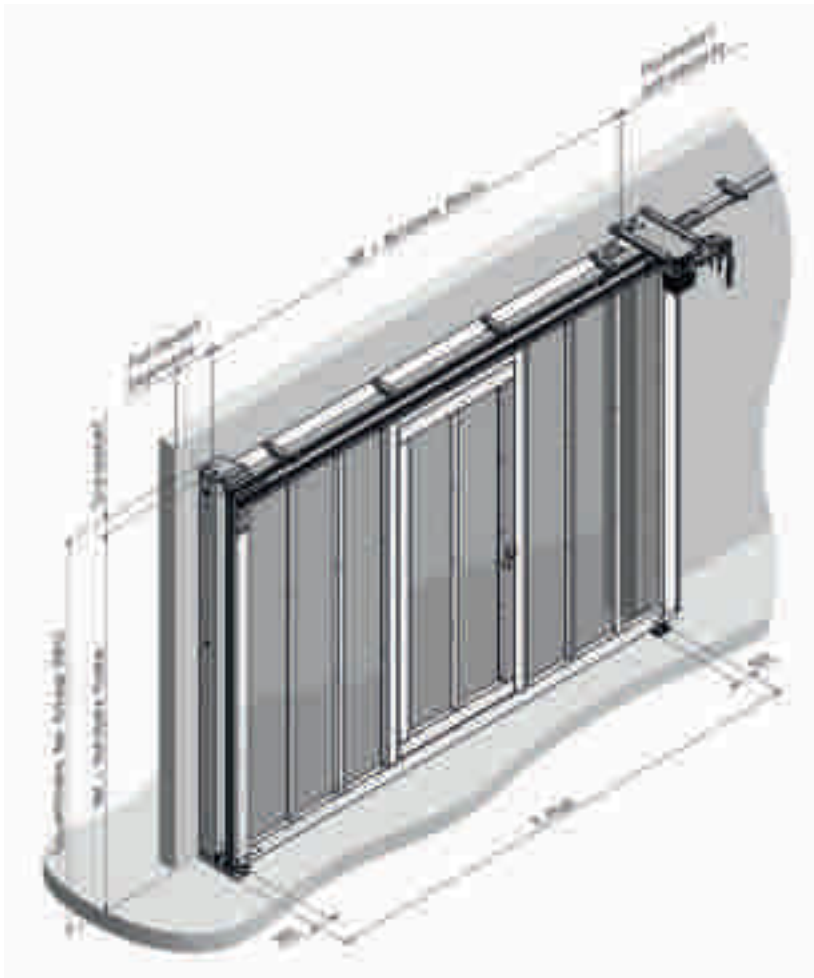
Schallgetrennt



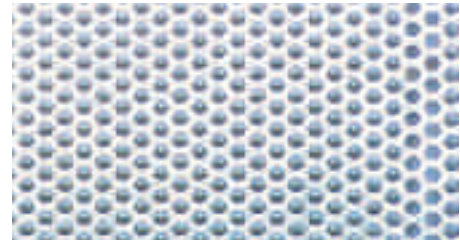
Kompakt



Steckerfertig



Lochgitter, 40 % Lüftung



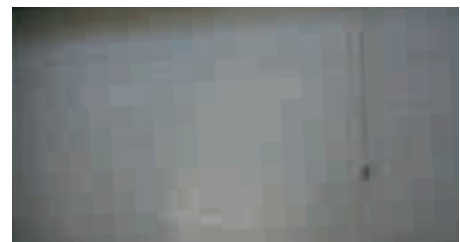
Lochblech, 40 % Lüftung



Lamellen



Sprossen (optional), 70 % Lüftung



Paneele (optional)

## Technische Daten **MSSTG trend**

Nutzbare Breite	max. 6000 mm
Nutzbare Höhe	max. 2400 mm
Nutzbare Torgröße gesamt	max. 14,4 m <sup>2</sup>
Platzbedarf Antriebsseite	NB + 300 mm
Platzbedarf Gegenseite	100 mm
Sturzbedarf	100 mm bei Torflügel mit Lüftungsfunktion 130 mm bei Torflügel geschlossen
Raumtiefe	500 mm (oben am Antrieb)
Torflügel	Aluminium-Rahmen, Lochgitter-Füllung St.vz. Diverse weitere Füllungen möglich
Oberfläche	Alu E6EV1 eloxiert
Behangewicht pro m <sup>2</sup>	100 N
Profilstärke	45 mm
Freier Lüftungsquerschnitt	rund 40 % bis max. 70 % möglich
Schlupftür im Torflügel	Schwellenhöhe 140 mm

Eine zusätzliche Kontaktleiste an der Hinterkante des Torflügels ist generell empfehlenswert, vorgeschrieben ist sie dann, wenn der Freiraum hinter dem Flügel in geöffnetem Zustand < 500 mm ist. Je nach baulicher Situation können weitere Kontaktleisten erforderlich sein.

Der Raum auf der Antriebsseite (Schieberichtung) ist während des Tor-Betriebs stets von jeglichen Hindernissen freizuhalten oder bauseits entsprechend abzusichern.



Weitere Füllungen und Füllungskombinationen auf Anfrage!

/// Öffnet mit 0,3 m/sec.

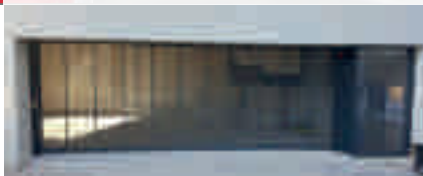
/// Schlupftüre möglich

/// Antrieb mit Frequenzumrichter

## SCHIEBETOR

**MSSTG *sprint* - attraktiv und flott**

Ein Schiebetor der Baureihe *sprint* ist ein Allrounder: Es vereint Stabilität, variable Optik, geringen Sturzbedarf und lange Lebensdauer mit dem Feature der Schnellöffnung. Dadurch werden Wartezeiten vermieden und ein Rückstau von Fahrzeugen auf die Straße verhindert.

*sprint***Die Highlights im Überblick**

- > Sicherheitseinrichtungen manipulationsgeschützt eingebaut
- > Integrierte Lichtschranken/Kontaktleisten
- > -0,3 m/sec. Öffnungsgeschwindigkeit
- > 400V FU-Antrieb mit Sanft-An-/Auslauf (Digitaltechnik), auskuppelbar
- > Notbedienung bei Störung mit Notbedienschalter in Totmann
- > Notöffnung bei Stromausfall per Hand (aufschiebbar)
- > Steckerfertig verdrahtet
- > Schlupftüre im Torflügel möglich (optional)
- > Sondergrößen auf Anfrage möglich

**Serienmäßige Ausstattung**

- > Langlebige und hochwertige Ausführung
- > Für jede Garagröße geeignet (unabhängig der Stellplätze)
- > Robuste Stahl-Zarge als Anfahrerschutz
- > Personenschutz-Lichtschranke
- > Aufschiebe-Sicherung
- > Kompakte Einbaumaße, geringer Sturzbedarf
- > Vollautomatik-Steuerung TS981 mit Gegenverkehr
- > Einbaufertig vormontiert
- > Diverse Oberflächen, Farben und Ausführungen lieferbar
- > TÜV-Konformitätsprüfung



Langbleib



Kindersicher



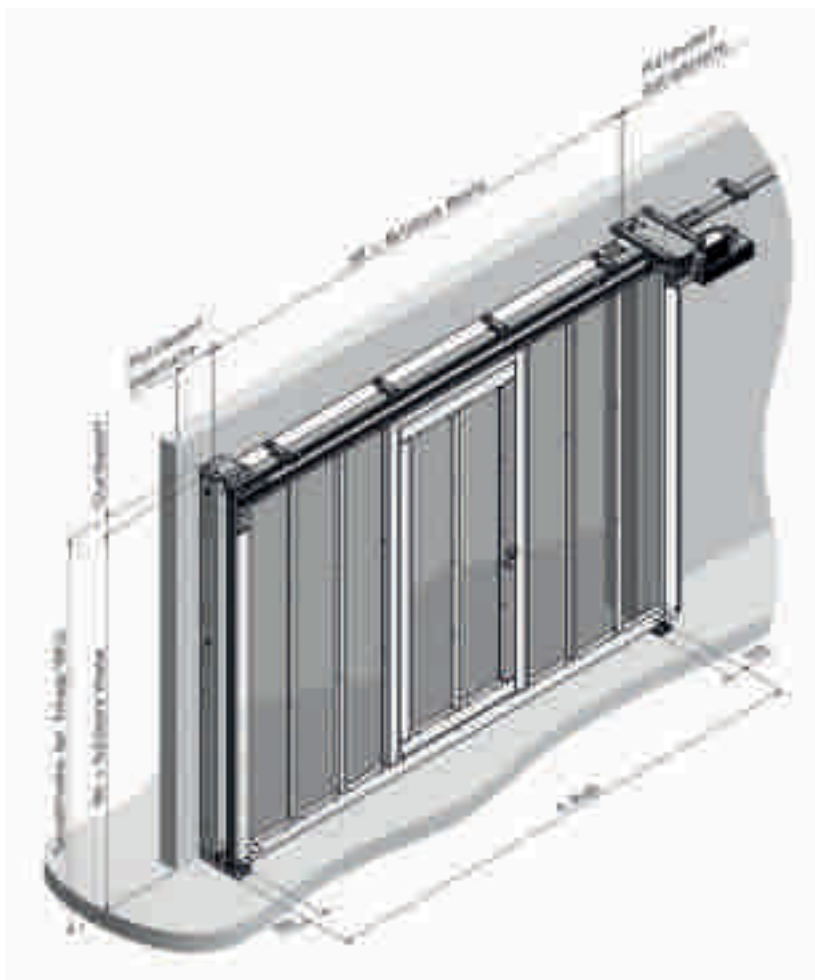
Hochwertig



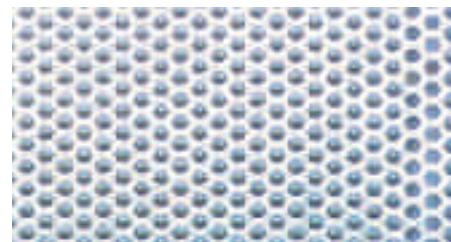
Kompakt



Schnellöffnend



Lochgitter, 40 % Lüftung



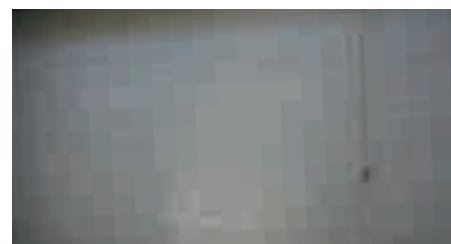
Lochblech, 40 % Lüftung



Lamellen



Sprossen (optional), 70 % Lüftung



Paneele (optional)

## Technische Daten **MSSTG sprint**

Nutzbare Breite	max. 6000 mm
Nutzbare Höhe	max. 2400 mm
Nutzbare Torgröße gesamt	max. 14,4 m <sup>2</sup>
Platzbedarf Antriebsseite	NB + 300 mm
Platzbedarf Gegenseite	100 mm
Sturzbedarf	100 mm bei Torflügel mit Lüftungsfunktion 130 mm bei Torflügel geschlossen
Raumtiefe	500 mm (oben am Antrieb)
Torflügel	Aluminium-Rahmen, Lochgitter-Füllung St.vz. Diverse weitere Füllungen möglich
Oberfläche	Alu E6EV1 eloxiert
Behanggewicht pro m <sup>2</sup>	100 N
Profilstärke	45 mm
Freier Lüftungsquerschnitt	rund 40 % bis max. 70 % möglich
Schlupftür im Torflügel	Schwelhöhe 140 mm

Eine zusätzliche Kontaktleiste an der Hinterkante des Torflügels ist generell empfehlenswert, vorgeschrieben ist sie dann, wenn der Freiraum hinter dem Flügel in geöffnetem Zustand < 500 mm ist. Je nach baulicher Situation können weitere Kontaktleisten erforderlich sein.

Der Raum auf der Antriebsseite (Schieberichtung) ist während des Tor-Betriebs stets von jeglichen Hindernissen freizuhalten oder bauseits entsprechend abzusichern.



Weitere Füllungen und Füllungskombinationen auf Anfrage!

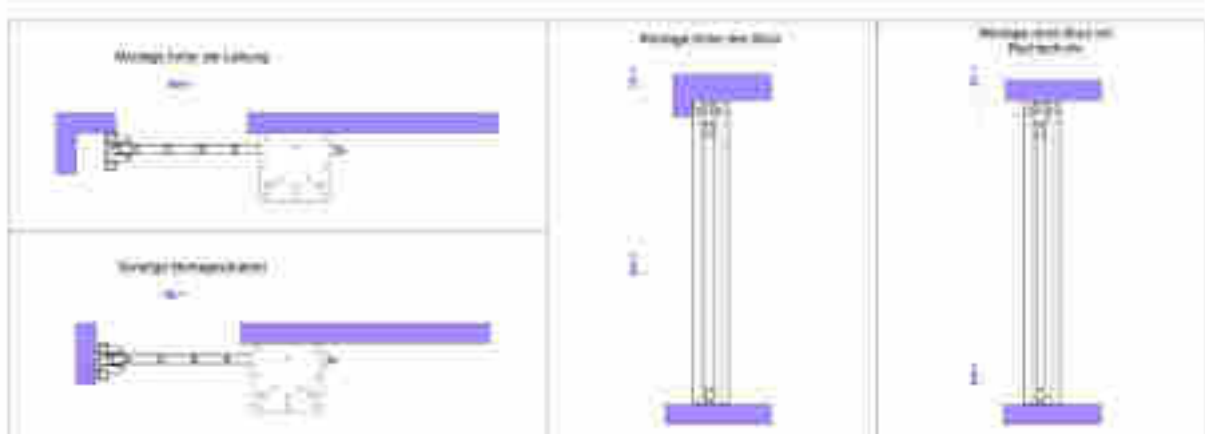
# Einbausituationen Tiefgaragen-Schiebetor

Technische Daten	MSSTG <i>plus</i>	MSSTG <i>trend</i>	MSSTG <i>sprint</i>
Nutzbare Breite NB*	max. 5000 mm	max. 6000 mm	max. 6000 mm
Nutzbare Höhe NH*	max. 2200 mm	max. 2400 mm	max. 2400 mm
Nutzbare Größe gesamt*	max. 8,5 m <sup>2</sup>	max. 14,4 m <sup>2</sup>	max. 14,4 m <sup>2</sup>
Platzbedarf Antriebsseite	NB + 510 mm	NB + 300 mm	NB + 300 mm
Platzbedarf Gegenseite	60 mm	100 mm	100 mm
Sturzbedarf	80 mm	100 mm (Lüftungsfunk.) 130 mm (geschlossen)	100 mm (Lüftungsfunk.) 130 mm (geschlossen)
Raumtiefe	350 mm (am Antrieb oben)	500 mm (am Antrieb oben)	500 mm (am Antrieb oben)
Torflügel	Rahmen Alu E6EV1	Rahmen Alu E6EV1	Rahmen Alu E6EV1
Füllung	Lochgitter Stahl vz.	Lochgitter Stahl vz. Diverse weitere Füllungen möglich	Lochgitter Stahl vz.
Behanggewicht pro m <sup>2</sup>	100 N	100 N	100 N
Profilstärke	45 mm	45 mm	45 mm
Freier Lüftungsquerschnitt	rund 40 % bis max. 70 % möglich		
Schlupftür im Torflügel	Schwelle 140 mm	Schwelle 140 mm	Schwelle 140 mm
Hinweis zur Absicherung	-	Eine zusätzliche Kontaktleiste an der Hinterkante des Torflügels ist generell empfehlenswert, vorgeschrieben ist sie dann, wenn der Freiraum hinter dem Flügel in geöffnetem Zustand < 500 mm ist. Je nach baulicher Situation können weitere Kontaktleisten erforderlich sein.	
Hinweis zur Toröffnung	-	Der Raum auf der Antriebsseite (Schieberichtung) ist während des Tor-Betriebs stets von jeglichen Hindernissen freizuhalten oder bauseits entsprechend abzusichern.	

\*Sondergrößen auf Anfrage

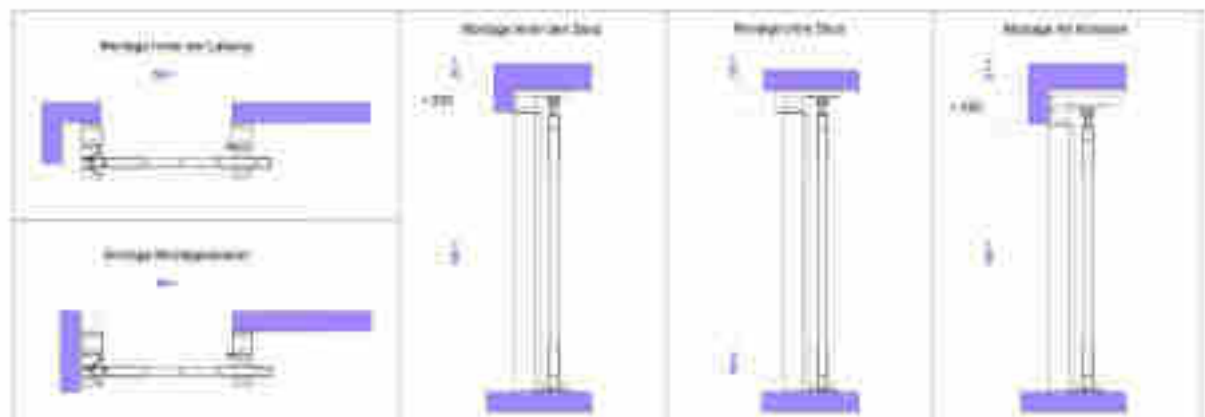
## Draufsicht

*plus*



## Seitenansicht

*trend* *sprint*



# Ausstattung und Optionen für Tiefgaragen-Schiebetor

	MSSTG <i>plus</i>	MSSTG <i>trend</i>	MSSTG <i>sprint</i>
<b>Konstruktion</b>			
Konsole für Deckenbefestigung vorbereitet	●	●	●
Zusatz-Konsolen für Sturzbefestigung	○	○	○
Spezielle Laufrollen zur Schallreduzierung	●	●	●
Komplett einbaufertig vormontiert	●	●	●
Zusätzlicher Anfahrerschutz für Wandmontage	○	○	○
<b>Abdeckungen/Verkleidungen</b>			
Zargen-Abdeckung zum Schutz der Anbauteile	●	●	●
Sturz-Rohrblende	○	○	○
Verkleidungsbleche bei Montage zwischen der Laibung	-	○	○
<b>Antrieb, Steuerung, Sicherheitseinrichtungen</b>			
Ausführung des Antriebs	24V-Zahnriemen	400V-Kette	400V-FU Kette
Endschalter Standard (Sonderwünsche möglich)	Digital	Digital	Digital
Vollautomatik-Steuerung mit Gegenverkehr (Typ)	mts5000/02	TS981	TS981
Zargen-Platinen mit LED-Technik (Anzeige der Eingänge)*	-	●	●
Patentierete Kraftabschaltung in Auf und Ab	●	-	-
Optoelektronische Schaltleiste an der Torvorderkante	-	●	●
Kontaktleisten zur Absicherung der Nebenschließkanten	-	●	●
Weitere Kontaktleiste an Nebenschließkante (objektbezogen)	-	○	○
Personenschutz-Lichtschranke	●	●	●
Objektschutz-Lichtschranke zur Fahrzeugerkennung empfohlen	○	○	○
Verbindungsleitung zur Signalübertragung zur Steuerung	nur bei Schlupftüre	●	●
Warnleuchte, Hauptschalter, Notbedien-Schlüsselschalter	●	○	○
Elektrisch steckerfertig verdrahtet	●	●	●
Leitungsverlängerung für die Tor-Steuerung	○	○	○
<b>Notöffnung / Notbedienung</b>			
Mit integriertem Akku, komfortabel per Knopfdruck	●	-	-
Sicherheitspaket 2. Rettungsweg (Einzelfall-Zulassung)	○	-	-
Notbedienschalter (Totmann) für den Hausmeister	●	●	●
Manuell per Nothandkurbel	●	-	-
Manuell per Auskuppeln, von Hand aufschiebbar	-	●	●
Per USV (Unterbrechungsfreie Stromversorgung)	-	○	○
Anschluss an bauseitigen Brandmelder	+	+	+
<b>System-Zubehör</b>			
Schlupftüre im Torflügel, bis max. 6 m Breite	○	○	○
Seitentüre ansichtsgleich zum Tor	○	○	○
Festteil ansichtsgleich zum Tor	○	○	○
<b>Komfort und Bedienung</b>			
Display zur Einstellung der Steuerung	○	●	●
Wochenzeitschaltuhr aufsteckbar	○	extern	extern
Aufschiebe-Sicherung	●	●	●
<b>Profile, Oberfläche und Farbe</b>			
Torflügel E6EV1, Stahl Lochgitterfüllung, ca. 40 % Lüftung	●	●	●
Lochblech- oder Lamellen-Füllung	+	+	+
Streckgitter-, Paneel-, Glattblech- oder Sprossen-Füllung	○	○	○
Torflügel farbbeschichtet nach RAL	○	○	○
Farbbeschichtung der Torkonstruktion nach RAL	○	○	○
Farbbeschichtung der Sturzblende/nach RAL	○	○	○
Sonderfarbtöne (DB, NCS, etc.)	auf Anfrage	auf Anfrage	auf Anfrage




- serienmäßig    + ohne Mehrpreis
- optional        - nicht vorgesehen/nicht notwendig
- \*variantenabhängig

# System-Zubehör

<p><b>Melde- und Bedieneinheit</b> (Warnleuchte Rot-Grün, Not-Aus, Notbedien-Schlüsselschalter)</p>		<p><b>Durchfahrtssicherung als Objektschutz</b> (dringend empfohlen zur sicheren Erkennung hoher Fahrzeuge, z.B. SUVs)</p>	
	<p><b>Ampeln LED rot/grün</b> (inkl. Wandhalterung, empfohlen für jedes Tiefgaragentor)</p>		<p><b>Schlüsseltaster AP/UP</b> (Impulsgeber zum Öffnen des Tores) Zylinderlänge 40 mm (30 10)</p>
<p><b>Schaltsäule inkl. Schlüsseltaster</b> (Impulsgeber zum Öffnen des Tores) Zylinderlänge 40 mm (30 10)</p>		<p><b>Deckenzug-Schalter</b> (Impulsgeber zum Öffnen des Tores)</p>	
	<p><b>Radar-Melder</b> (Impulsgeber zum Öffnen des Tores; ggfs. mit Richtungs-/Personen-Erkennung, optional fernbedienbar)</p>		<p><b>Funkempfänger aufsteckbar</b> (komfortable Funkbedienung, auch als externer Empfänger erhältlich)</p>
<p><b>Stabantenne für Funkempfänger</b> (verbessert die Reichweite des Handsenders)</p>		<p><b>Wochen-Zeitschaltuhr aufsteckbar</b> (für Rush-Hour mit Wochenprogramm, auch als externe Jahres-Zeitschaltuhr erhältlich)</p>	
	<p><b>Handsender 2-Befehl</b> (Richtungserkennung durch 2 getrennte Befehle „Einfahrt / Ausfahrt“; 10er Codierleiste; dient auch als Mastersender für NERO)</p>		<p><b>Handsender 4-Befehl NERO*</b> (Richtungserkennung durch 2 getrennte Befehle „Einfahrt / Ausfahrt“ + 2 freie Tasten; Rollingcode)</p>
<p><b>Nothaspelkette</b> (statt Nothandkurbel, bequem vom Boden aus bedienbar)</p>		<p><b>Marderschutz</b> (geschlossene Lamellen im unteren Bereich des Tores)</p>	
	<p><b>Lüftungslamelle</b> (für Rolltore Typ M7)</p>		<p><b>Lichtlamelle</b> (für Rolltore Typ M7)</p>

\*Hinweis: zum Einlernen wird ein Master-Sender 2-Befehl benötigt.  
Alle Bilder sind beispielhaft und können in der Ausführung optisch abweichen.

# Zusatzausstattung / Individuelle Anpassung

<p><b>Schräge Zarge</b> (Zarge an vorhandene Bodenschräge angepasst)</p>		<p><b>Schräge Endschiene</b> (Endschiene an vorhandenes Quergefälle angepasst)</p>	
	<p><b>Verkleidungsblech seitlich</b> (schließt den seitlichen Wandabstand zur Zarge)</p>		<p><b>Sturzblende</b> (Verkleidung des Tores bei nicht- oder nur teilweise vorhandenem Sturz)</p>
<p><b>Blendkasten</b> 2-seitig oder 3-seitig, zur Verkleidung beim Außenroller, als Wetterschutz, inkl. Deckel und Revisionsöffnung)</p>		<p><b>Zusätzlicher Anfahrerschutz</b> (schützt die Zarge vor Anfahrerschäden)</p>	
	<p><b>Seitentüre ansichtsgleich</b> (verzinkt, nach innen/außen öffnend, diverse Beschläge möglich, als Fluchttür verwendbar) Zylinderlänge 60 mm (30 30)</p>		<p><b>Festteil ansichtsgleich zum Tor</b> (verzinkter Rahmen, seitlich oder als Sturz möglich)</p>
<p><b>Beschichtung</b> (farbliche Anpassung des Tores an das Gebäude)</p>		<p><b>Sonder-Konstruktionen</b> (Ausführung auf Kundenwunsch)</p>	
	<p><b>Sonder-Deckenbefestigung</b> (verlängerter Deckenwinkel, z.B. bei Isolierung)</p>		<p><b>Sonder-Wand-/Boden-Befestigung</b> (mit Winkel für Wandmontage oder verstellbarer Bodenkonsole)</p>
<p><b>Sonder-Zarge</b> (z.B. halbiert zur Platzersparnis, ohne selbsttragende Funktion)</p>		<p><b>Sonder-Verriegelung</b> (Behang mit spezieller Boden-Verriegelung)</p>	
	<p><b>Sonder-Steuerung</b> (SPS-Zusatzsteuerungen kundenindividuell, z.B. Regelung für 2 Park-Ebenen)</p>		<p><b>Lichtgitter</b> (Schutz der Haupt- und Nebenschließkante per Lichtgitter)</p>

Alle Bilder sind beispielhaft und können in der Ausführung optisch abweichen.

# Für Monteure und Service-Techniker

## Display abnehmbar

(zur Einstellung der Steuerungen mts2000/02 und mts5000/02)



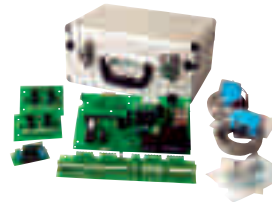
## Programmier-Einheit

(zur Einstellung der Steuerungen mts 2000/02 und mts 5000/02)



## Montagegurte

(für alle gängigen Rolltor- und Rollgitterprofile, empfohlen sind 3 Stück je Profiltyp)



## Notfall-Koffer

(zur schnellen Fehler-Beseitigung, nur für Servicemonteure)

## mts2000/02 mit transparentem Deckel

(Display wird sichtbar, einfache Diagnose)



## Steckdose in der plus-Zarge

(230V-Schuko Steckdose für den Servicetechniker)



## Schulungen

(Aus- und Weiterbildung für Tor-Profis, auch vor Ort)



## Service-Hotline

(telefonische Hilfestellung für den Monteur vor Ort)

Alle Bilder sind beispielhaft und können in der Ausführung optisch abweichen.







**Rollgitter Alu Typ M mit Querstab, Standard**  
für extreme Laufruhe und maximale Beanspruchung,  
Lüftungsquerschnitt ~ 80 %

---



**Rollgitter Alu Typ M mit Stahl-Querstab**  
für erhöhte Stabilität und verbesserten Einbruchschutz  
Lüftungsquerschnitt ~ 80 %

---



**Rollgitter Alu Typ M mit Marderschutz**  
Lamellen M7, kombiniert  
oder Lamellen M10p, kombiniert

---



**Rollgitter Typ M in Stahl**  
für erhöhte Stabilität und verbesserten Einbruchschutz  
Lüftungsquerschnitt ~ 80 %

---



**Rolltor Lamelle M7**  
Alu doppelwandig ausgeschäumt, endbeschichtet, geschlossenes Profil,  
in diversen Farbtönen lieferbar

---



**Rolltor Lamelle M10p**  
Alu natur einwandig, mikroperforiert  
Lüftungsquerschnitt ~ 25 %

---



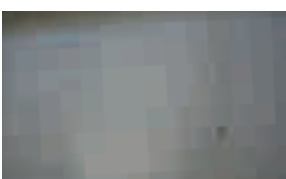
**Lochgitter-Füllung**  
Stahl verzinkt  
Lüftungsquerschnitt ~ 40 %

---



**Lochblech-Füllung**  
Stahl verzinkt  
Lüftungsquerschnitt ~ 40 %

---



**Paneel-Füllung**  
Stahl doppelwandig ausgeschäumt, endbeschichtet in RAL 9002, geschlossen

---

Weitere Füllungen und  
Füllungskombinationen  
auf Anfrage!

# Verblendungen

---



## **Sturzblende**

Sichtverkleidung des Wickelballens  
von vorne Stahl verzinkt

---



## **Eingreifschutz**

Abdeckung des Wickelballens gegen Eingreifen, Antrieb bleibt frei zugänglich  
Stahl verzinkt

---



## **Blendkasten 2-seitig**

Verkleidung des Wickelballens und des Antriebs,  
inkl. seitliche Deckel und Revisionshaube  
Stahl verzinkt, wahlweise auch in Alu natur

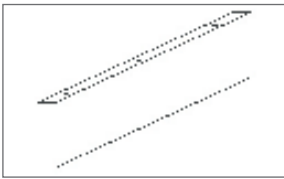
---



## **Blendkasten 3-seitig**

Verkleidung des Wickelballens und des Antriebs,  
inkl. seitliche Deckel und Revisionshaube  
Stahl verzinkt, wahlweise auch in Alu natur

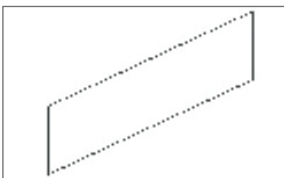
---



## **Montageblech (senkrecht)**

Gekantetes L-Blech zur Sonder-Befestigung der Tor-Zarge an der Seitenwand  
Stahl verzinkt

---



## **Verkleidungsblech/Distanzblech (senkrecht)**

Blechzuschnitt zur Verkleidung der Tor-Zarge  
Stahl verzinkt

---







**Meißner GmbH Toranlagen**

Robert-Koch-Straße 5  
DE-77694 Kehl-Auenheim

Telefon: + 49 (0) 78 51 / 91 61-0  
vertrieb@meissner-gmbh.de

A53546G  
A53545U