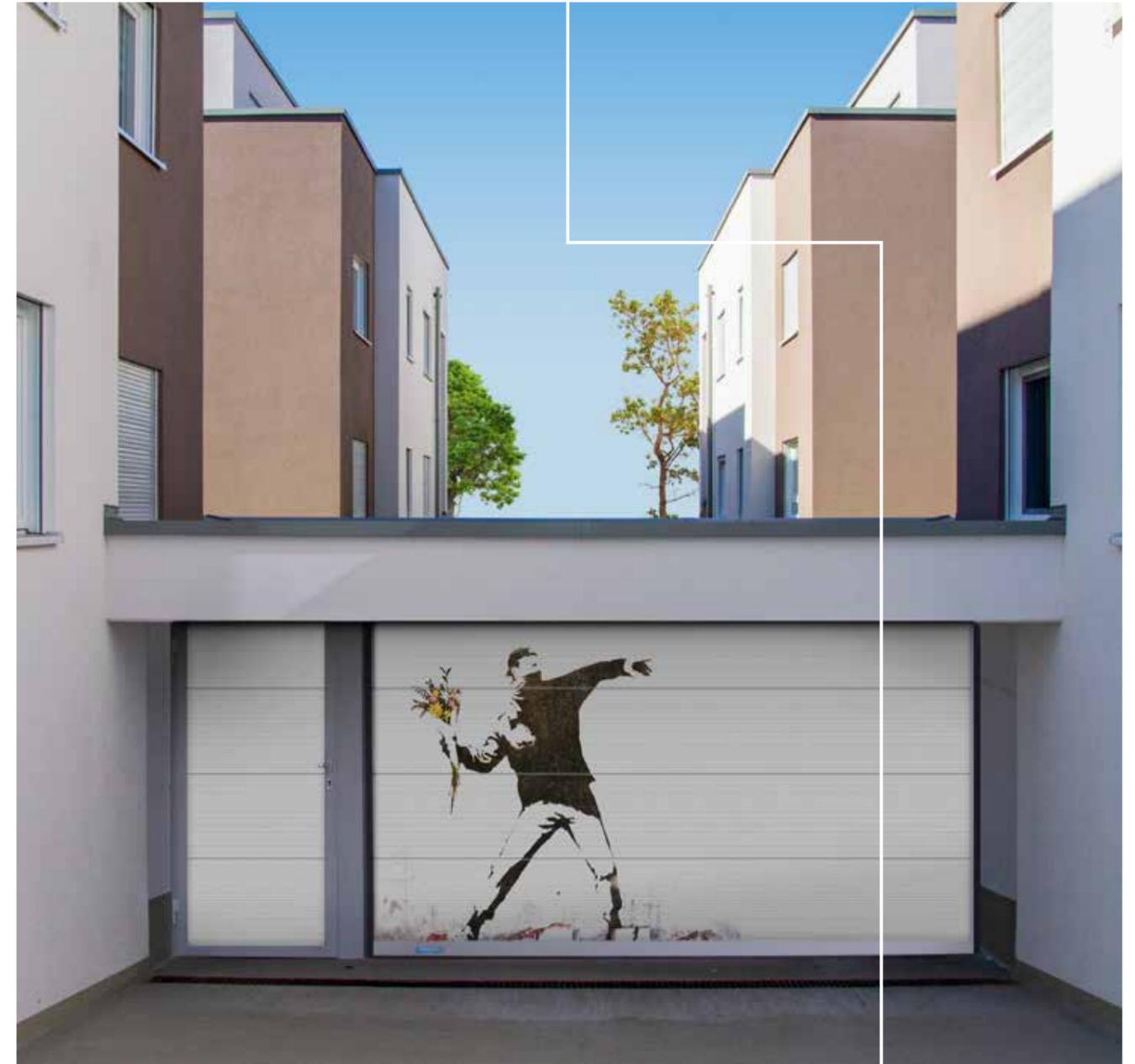


# TORE NEU DENKEN



## MEIßNER SEKTIONALTOR MSTG CLASSIC

LÖSUNGEN IN MEIßNER QUALITÄT

# MEIßNER INNOVATIONEN

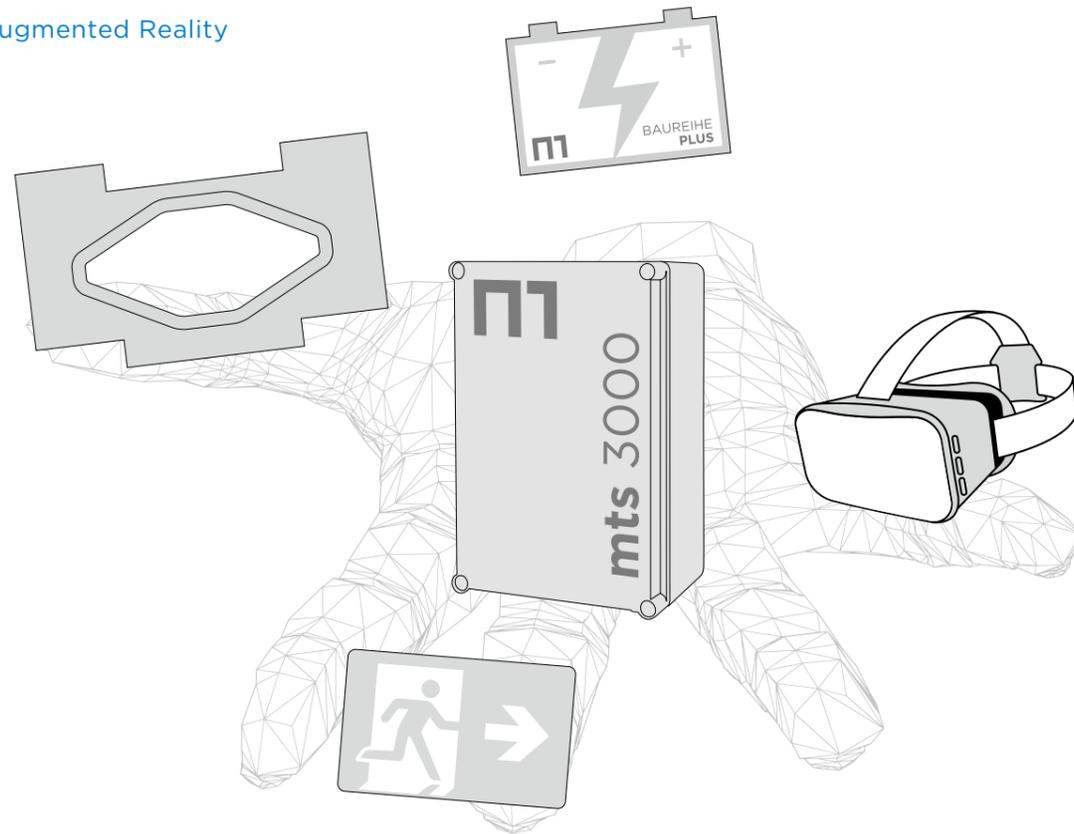
GREONIK®

2. Rettungsweg

Baureihe PLUS

mts 3000

Augmented Reality



# MEIßNER SEKTIONALTOR MSTG CLASSIC

Tore aus nachhaltiger Produktion.  
Made in Auenheim.

## GRÜNER TORBAU - WIR WISSEN, WIE'S GEHT!

Deutschland möchte bis zum Jahr 2045 klimaneutral sein, dafür ist eine Transformation der Wirtschaft unumgänglich. Als Pioniere des Torbaus und produzierender Betrieb im Herzen Europas sind wir von Meißner uns unserer Verantwortung in diesem umfangreichen Prozess bewusst. Und eines ist sicher: Es gilt, keine Zeit mehr zu verlieren! Deshalb haben wir Nachhaltigkeit ganz oben auf unsere Agenda gesetzt mit dem Ziel einer CO2-neutralen Produktion.

### **Bereits heute an morgen denken**

Schon jetzt bieten wir sämtliche Produkte aus unserer Palette auch klimaneutral an, also mit der Option, beim Kauf die Kompensationskosten für die entstehenden Emissionen zu übernehmen. Hinzu kommen unsere 100%ige Versorgung mit Ökostrom aus erneuerbaren Energien sowie die Ausstattung unserer eigenen Produktionsstätten mit Solaranlagen. Mit dem selbst produzierten Strom versorgen wir Büros und betreiben darüber hinaus unsere elektrischen Dienstfahrzeuge.

Doch das alles ist uns noch längst nicht genug, und so haben wir eine nachhaltige Produktinnovation auf den Markt gebracht.

### **GREONIK® - Torbehang aus Recyclingmaterial**

Aus unserer Intention heraus, einen eigenen Beitrag zum Umweltschutz zu leisten, haben wir als Erste ein nachhaltiges Tor entwickelt: GREONIK®-Torbehang besteht zu 100 % aus recyceltem und recycelbarem Material, dem Regranulat Meigralit®. Die Basis unseres Rohstoffs stammt aus Abfällen der Spritzgussindustrie, die ansonsten entsorgt werden müssten, und schont so wertvolle Ressourcen.

On top verbrauchen wir laut Gutachten des ift Rosenheim bei der Produktion unseres grünen Tores rund 90 % weniger Energie als bei einer vergleichbaren Aluminiumvariante. Die verbleibenden 10 % des Energiebedarfs decken Ökostrom und die hauseigene Solaranlage.

Nicht umsonst erhielt GREONIK® schließlich die höchste Auszeichnung für Innovationen in der Torbranche. Im Jahr 2021 wurde unser nachhaltiges patentiertes Produkt mit dem R+T Innovationspreis in Gold ausgezeichnet - und darauf sind wir mächtig stolz!

### **Die Zukunft gemeinsam gestalten**

Natürlich nehmen wir diesen Erfolg nicht zum Anlass, uns auszuruhen: Zusammen mit unseren Mitarbeitern suchen wir jeden Tag erneut nach weiteren Möglichkeiten, um unser Arbeitsumfeld noch nachhaltiger zu gestalten. Zu den Ideen und deren Umsetzung finden regelmäßig Meetings statt, in denen wir gemeinsam die Realisierung diskutieren.

Mit jedem Tor von Meißner entscheiden Sie sich für Nachhaltigkeit durch: ressourcenschonende Herstellung, langlebige und wartungsarme Produkte sowie einen geringen ökologischen Fußabdruck dank Innovationen und optimierter Prozesse.



„Das MSTG Classic ist unser Sektionaltor für Tiefgaragen mit nur wenigen Stellplätzen bis zur Großgarage. **Sicher, langlebig, leise** - in gewohnter Meißner Qualität!“

Marc Meißner Geschäftsführer

Ansprechende Oberflächen, Fingerklemmschutz für Ihre Sicherheit, Direktantrieb über Gurte und ohne verschleißanfällige Torsionsfedern, Garantie für bis zu 400.000 Torbewegungen / 2 Jahre, komfortable Vollautomatik-Steuerung, leiser Qualitäts-Markenantrieb von GfA.

*ARGUMENTE, DIE FÜR SICH SPRECHEN.*





**1**  
Geräuschreduzierter Marken-Antrieb von GfA



**2**  
Vollautomatik-Steuerung TS 971



**3**  
Direktantrieb über verschleißarme Bänder, keine Federn



**4**  
Schlupftüre (112 mm Schwelle)



**4**  
Schlupftüre (35 mm Niedrigschwelle)

**FÜLLUNGEN**

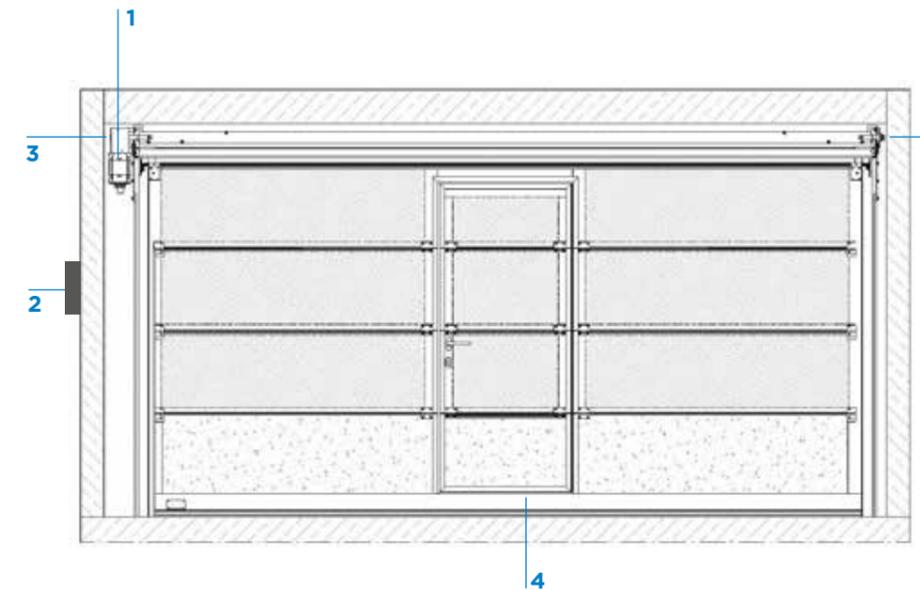
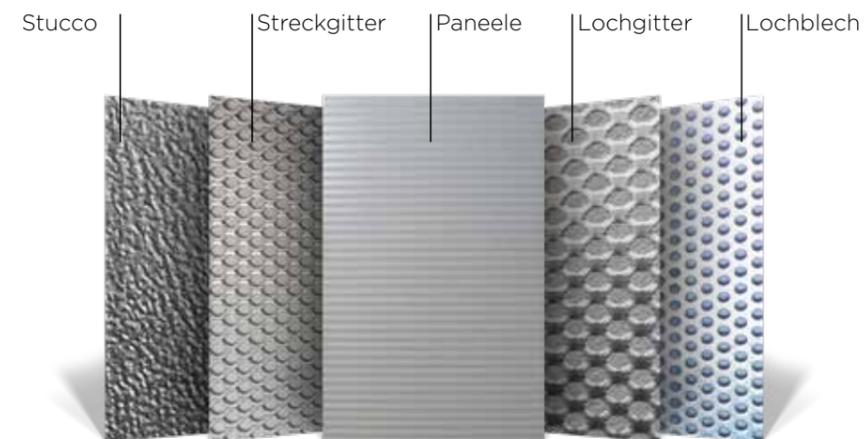


Abbildung zeigt Ausstattung **CLASSIC**

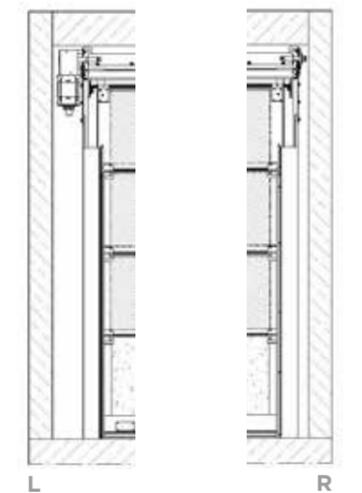


Abbildung zeigt **CLASSIC** mit Paket **TREND**



Torzyklen 200 000  
Torbewegungen 400 000



**5**  
 Paneele micro-profilert



**5**  
 Rahmen-Sprossenkonstruktion



**6**  
 Fingerklemmschutz



**7**  
 Robuste Zarge



**8**  
 Niedrigsturz ab 200 mm

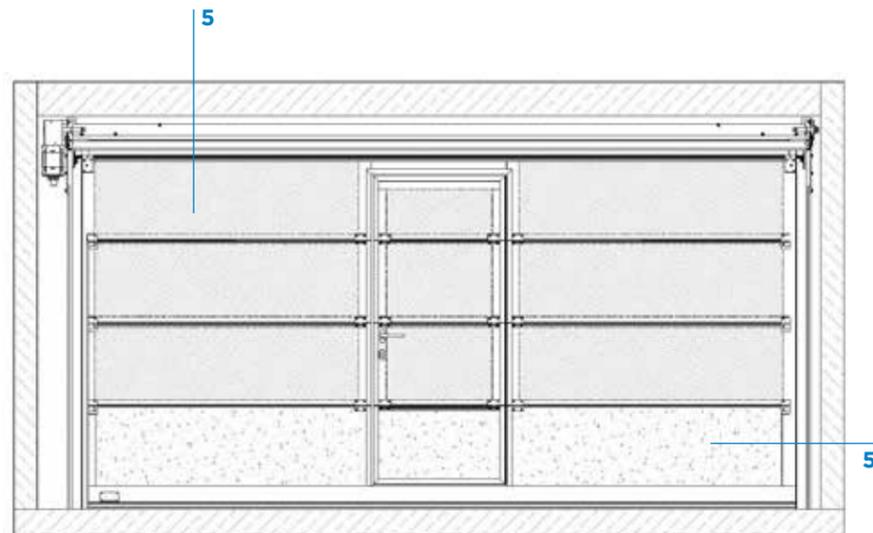


Abbildung zeigt  
 Ausstattung **CLASSIC**

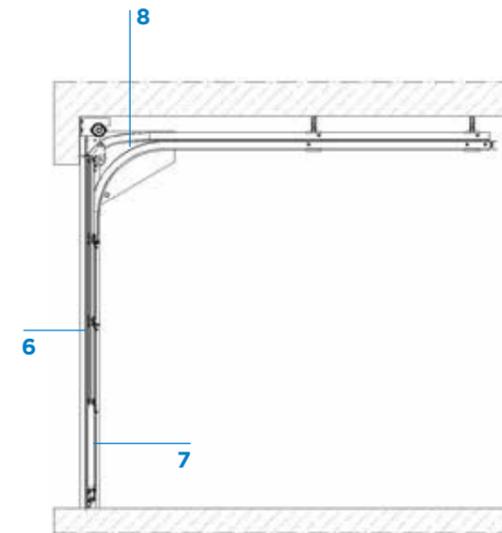
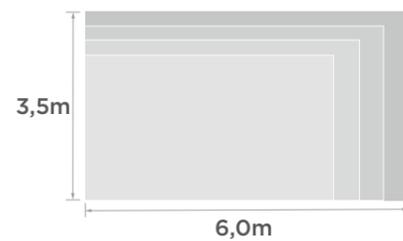


Abbildung zeigt  
 Ausstattung **CLASSIC**



Abbildung zeigt  
**CLASSIC** mit Paket **TREND**

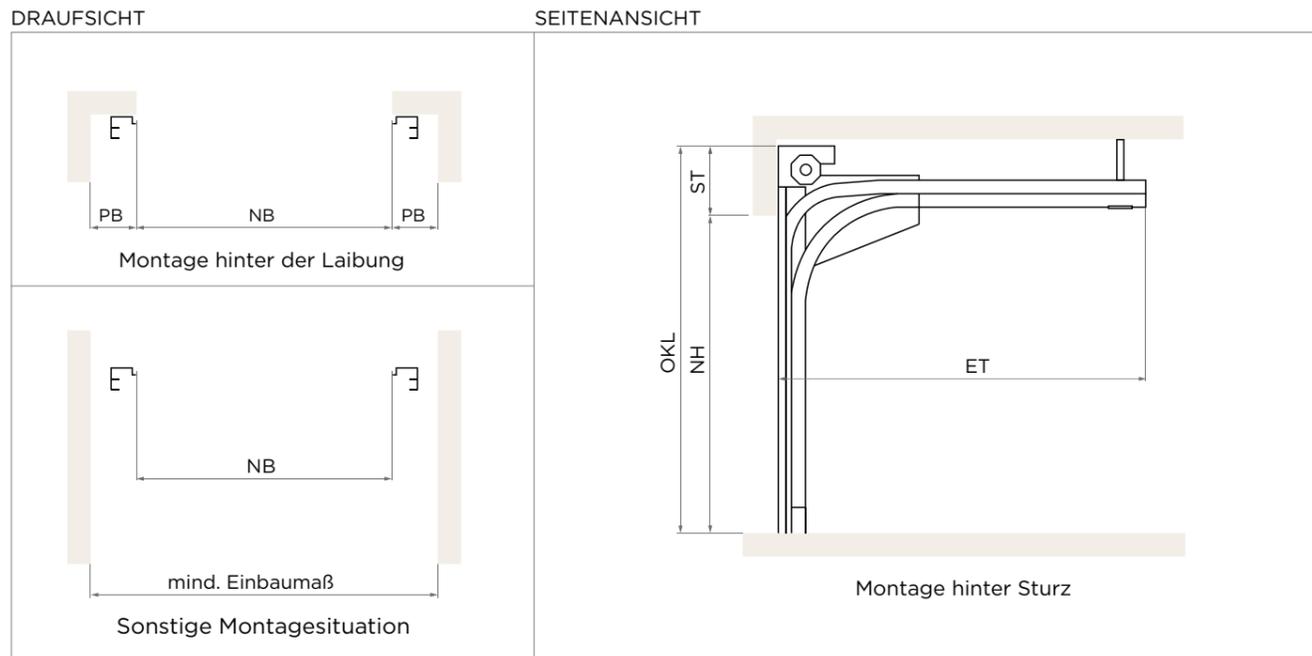


Verschiedene Größen

## TECHNISCHE DATEN

Nutzbare Breite NB	max. 6000 mm	
Nutzbare Höhe NH	max. 3500 mm	
Platzbedarf Antriebsseite PB	250 mm	Beim KOMFORT Paket 320 mm
Platzbedarf Gegenseite PB	160 mm	
Sturzbedarf ST bis NB 4000 mm	270 mm	reduziert 200 mm (bis NH 280 mm)
Sturzbedarf ST bis NB 5000 mm	300 mm	reduziert 230 mm (bis NH 280 mm)
Sturzbedarf ST über NB 5000 mm	300 mm	
Raumtiefe RT	NH + 400 mm	
Nennstärke Paneele PU / Alu	40 mm	
Nennstärke Rahmen-Sprossenkonstruktion	40 mm	
Abmessung der Zarge (Standard) (BxT)	101 x 110 mm	
Abmessung der Zarge (Paket Trend) (BxT)	101 x 220 mm	
Schlupftüre Standard Schwellenhöhe	112 mm	bis NB 5000 mm
Schlupftüre Niedrigschwelle	35 mm	bis NB 4500 mm

## EINBAUSITUATIONEN



## AUSSTATTUNGSPAKTE

### VORMONTIERT

Scharniere an Paneelen bzw. Rahmen der Sektion einseitig; Lichtschranken (bzw. Lichtgitter) in Zarge eingebaut und geprüft; Anschlussdosen in Zarge eingebaut; Konsolen und Laufschienen verschraubt. Kombinierbar mit allen verfügbaren Ausstattungen. Bodensektion komplett mit allen E-Teilen montiert und auf Funktion geprüft.

### TREND

Zargenabdeckungen zum Schutz der Sicherheitseinrichtungen; Signalübertragung vom Torflügel per Schleppkette in der Zarge; Steuerung TS981 (Gegenverkehrssteuerung) inkl. Fernsteuerungsset. Enthält Paket VORMONTIERT. Kombinierbar mit Ausstattungspaket KOMFORT - mögliche Sortimentsgrenzen beachten. Bitte beachten: wegen Schleppkette sind Lichtgitter und Schlupftüre mit Niedrigschwelle nicht möglich. Wenn Sie das Paket TREND bestellen ist die Vormontierung inklusive.

### KOMFORT

Antrieb mit FU (Frequenzumrichter) für Sanftan- und Sanftauslauf. Bei Torgröße bis NB/NH = 5000/3000 mm Öffnungsgeschwindigkeit ca. 0,5 m/s.

## AUSSTATTUNG UND OPTIONEN FÜR MSTG CLASSIC

	Serienausstattung	im Paket enthalten
<b>Ausstattung</b>		
Torflügel in 40mm PU-Paneel	●	
Zarge mit verstellbarem Bodenwinkel	●	
Konsole mit Sturzbefestigung	●	
Gummi-Unterlage zur Schallreduktion	●	
Antrieb, geräuschreduziert	400 V	
Automatiksteuerung (TS971, inkl. Internem Empfänger)	●	
Endschalter digital	●	
Manuelle Öffnung mit Handkurbel	●	
<b>Steuerung / Bedienung</b>		
Gegenverkehrssteuerung (TS 981)	○	TREND
Fernsteuerungs-Set (für TS 981)	○	
zusätzliche Handsender	○	
Erhöhung Torlaufgeschwindigkeit auf ca 0,5m/s inkl. Sanftan- und Auslauf	○	KOMFORT
Leitungsverlängerung für die Torsteuerung	○	
Notbedienschalte für den Hausmeister	○	
Manuelle Öffnung mit Nothaspelkette	○	
<b>Torsicherheit</b>		
Objektschutzlichtschranke (2. Lichtschranke)	○	
Lichtgitter auf volle Torhöhe <sup>1</sup>	○	TREND nicht möglich
Signalübertragung Torflügel Schleppkette <sup>2</sup>	○	TREND
Anschluss an bauseitige Brandmeldeanlage	○	
<b>Torflügel / Türen / Seitenteile</b>		
Schlupftüre im Torflügel, Schwelle 112 mm	○	
Schlupftüre im Torflügel, Niedrigschwelle 35mm <sup>3</sup>	○	TREND nicht möglich
Bodensektion schräg, angepasst an Fahrbahn (höherer Sturzbedarf)	○	
Sektionen in Rahmen-Sprossen-Konstruktion	○	
Füllung Sektion Streckgitter / Stucco / Lochblech / Glattblech	○	
Füllung Panoramascheiben / kratzfest	○	
Farbbeschichtung Blende RAL nach Wahl	○	
Farbbeschichtung Unterkonstruktion RAL nach Wahl	○	
Farbbeschichtung Torflügel, beidseitig nach RAL	○	
Sonderfarbtöne	○	
<b>Montage und Anarbeitung an das Gebäude</b>		
Mechanisch einbaufertig vormontiert und elektrisch steckerfertig	○	VORMONTIERT
Höhergeführter Beschlag MSTG (über 800 mm)	○	
Dachfolgebeschlag MSTG	○	
Deckenbefestigung	○	
Zusätzlicher Anfahrschutz für Wandmontage	○	
Zargen-Abdeckung zum Schutz der Anbauteile	○	TREND
Sturzblende	○	
Distanzbleche für Antriebs- und Gegenseite	○	
Sturzblende	○	
Sturzblende ansichtsgleich in Toroptik	○	
<b>System-Zubehör</b>		
Seitenteil mit Gehflügel, Füllung wie Tor	○	
Festteil ansichtsgleich zum Tor	○	

<sup>1</sup> nicht kombinierbar mit Schleppkette / Niedrigschwelle

<sup>2</sup> Schleppkette nicht kombinierbar mit Niedrigschwelle

<sup>3</sup> inkl Lichtgitter, ohne Abschlussgummi-Dichtung

● serienmäßig  
○ optional

### Abkürzungsverzeichnis

NB	Nutzbare Breite	ST	Sturz Bedarf
NH	Nutzbare Höhe	OKL	Oberkante Lagerkonsole
PB	Platz Bedarf	ET	Einbau Tiefe

