

Ausschreibungstext Tiefgaragen-Sektionaltor MSTG

Fabrikat

Meißner GmbH Toranlagen
Robert-Koch-Str. 5
D-77694 Kehl-Auenheim
Tel. +49/07851/9161-0
Fax +49/07851/9161-30
www.meissner-gmbh.de
info@meissner-gmbh.de

Typ

Tiefgaragen-Sektionaltor MSTG, entsprechend der Sicherheitskategorie II hergestellt nach DIN-EN 13241-1 Ausführung mit TÜV-Baumusterprüfung inkl. TÜV-Siegel, Produktion überwacht, mit CE-Konformität Garantiert 200.000 Betriebszyklen!

Größe

Nutzbare Öffnung Breite x Höhe in mm
Hinweis: erforderliche Einbaumaße sowie maximale Größen siehe „Technische Daten“.

Torflügel

Torflügel aus Aluminium-Rahmen-Sprossen-Konstruktion mit durchgehender Scharnierung für hohe Beanspruchung ausgelegt Alle Sektionen mit Aluminium-Streckgitterfüllung, wahlweise mit Alu-Stuccofüllungen mit Hartschaumkern Der Lüftungsquerschnitt des Torflügels beträgt ca. 40 %

Oberflächenbehandlung

Profile in Aluminium E6EV1 eloxiert
Füllungen in Aluminium natur

Abschlussprofil

Endschiene aus stranggepresstem Aluminium und Endgummi mit elektronischer Sicherheitskontakteiste

Torflügelangvorrichtung

TÜV-Baumustergeprüfte Torflügelangvorrichtung verhindert das Abstürzen des Torflügel beim Versagen der Tragmittel inklusive Sicherheits-Schlafseilschalter zwangstrennend

Hochschiebesicherung

Die Torblattfangvorrichtung verhindert zusätzlich auch das Hochschieben des Torflügels

Führungsprofile

Stahl - Führungsprofile verzinkt, mit Bürsten abgedeckt - verhindert unbeabsichtigte Eingreifen
Die Torblattführung erfolgt mittels Kunststofflaufrollen sowie verschleißarmen Kunststoffgurten über sendzimir-verzinkte Laufschienebögen und waagrechte Laufschiene wird das Torblatt waagrecht im Raum abgestellt

Anfahrerschutz

Umfassungszargen aus sendzimir-verzinktem Stahl bis 2,60 m Höhe integrierte Sicherheitseinrichtung (Lichtschranke)
Stahl-Abdeckbleche verhindern eine Manipulation der Sicherheitseinrichtungen

Konstruktion

Toranlage als selbsttragende Konstruktion (Hauptlast steht auf dem Boden) ausgeführt
Komplette Konstruktion in verzinkter Ausführung



Sicherheitseinrichtungen

Durchfahrtssicherung - Einweg-Lichtschranke im unteren Bereich, stoppt oder verhindert die Torbewegung bei Unterbrechung, z.B. Einfahrt eines Fahrzeuges
elektronische Sicherheitskontakteiste als Sicherung der Hauptschließkante
Wahlweise Reversierung oder Wiederauffahrt einstellbar
eine Warnleuchte (rot/grün) innen für die Anzeige der Torbewegung bzw. einer Betriebsstörung
Einzugsicherung an der Gurtaufwicklung bis 2,60m Höhe
Not-Abschalteinrichtung („Not-Aus“)
Notbedien-Schlüsselschalter ist serienmäßig

Wickelwelle

Wickelwelle sendzimir-verzinkt,
entsprechend der DIN-EN 12604 dimensioniert

Konsolen

Sendzimir-verzinkte Lagerkonsole
als komplette Einheit mit der senkrechten Laufschiene verbunden

Antrieb

Aufsteckantrieb inkl. Wendeschütz
Betriebsspannung 400 V IP 54
Steuerspannung 230 V,
60% ED mit integrierter TÜVgeprüfter Fangvorrichtung
mittlere Laufgeschwindigkeit ca. 14 cm / sec.
mit Nothandkurbel

Steuerung

Multi-Funktions-Steuerung **mts2000/02**
mit automatischer Schließung
Wahlweise Einspur- oder Zweispurregelung, diverse Ampelprogramme
Testung der Sicherheitseinrichtungen vor jeder Torbewegung
Funktion „Schnell-zu“ möglich
Potentialfreier Kontakt für Garagenlicht oder Lüftung, Sammelstörungsmeldung
Notbedienschalter
einstellbare Vorwarn- & Offenhaltezeit
Zyklenzähler für Wartungszwecke
TÜV-Baumustergeprüft
Anschlussmöglichkeit für alle gängigen Impulsgeber
optional ist ein abnehmbares Programmierdisplay erhältlich

Schleppkette

Eine integrierte, verdeckt geführte Schleppkette garantiert „freie Durchfahrt“ bei geöffnetem Tor. Eine Manipulation dieses Systems ist weitgehend ausgeschlossen.

Optionen

zahlreiche Möglichkeiten der Gestaltung/Ausstattung/Bedienung von A - wie Ampel, B - wie Beschichtung, bis Z - wie Zeitschaltuhr siehe „Optionen“.

Montage

Fachgerechte Montage der Toranlage

Elektro-Anschluß

Fachgerechter Elektroanschluss der Toranlage inklusive Erstinbetriebnahme, Konformitätserklärung, CE-Kennzeichnung und Übergabe der Dokumentation mit Prüfbuch

Dokumentation

ist fester Bestandteil der Toranlage und umfasst die Betriebsanleitung, Schalt- und Anschlusspläne, Erstinbetriebnahmeprotokoll, Wartungs- und Pflegehinweise, Konformitätserklärung und Prüfbuch

Wartung/Prüfung

jährlich wiederkehrende Wartung/Prüfung gemäß Herstellervorschrift