

Ausschreibungstext Tiefgaragen-Schiebetor MSSTG

Fabrikat

Meißner GmbH Toranlagen
Robert-Koch-Str. 5
D-77694 Kehl-Auenheim
Tel. +49/07851/9161-0
Fax +49/07851/9161-30
www.meissner-gmbh.de
info@meissner-gmbh.de



Typ

Tiefgaragen-Schiebetor MSSTG, entsprechend der Sicherheitskategorie II hergestellt nach DIN-EN 13241-1 Ausführung mit TÜV-Baumeisterprüfung inkl. TÜV-Siegel, Produktion überwacht mit CE-Konformität Garantiert 200.000 Betriebszyklen!

Größe

Nutzbare Öffnung, Breite x Höhe in mm
Hinweis: erforderliche Einbaumaße sowie maximale Größen siehe „Technische Daten“.

Torflügel

aus Aluminium-Konstruktion
umlaufendes Spezial-Rahmenprofil und senkrecht eingienietete Sprossenprofile 40x20 mm
Füllung mit Lochblech-Kassetten 6/8 aus Stahl verzinkt (wahlweise Aluminium-Streckgitter)
Der Lüftungsquerschnitt des Torflügels beträgt ca. 40 % oder optional
Torflügel mit Sprossenprofil-Füllung (ohne Lochblech)
Der Lüftungsquerschnitt des Torflügels beträgt ca. 70 %
Die Haupt- und Nebenschließkanten werden, soweit vorhanden, mit elektronischen Sicherheitskontaktleisten abgesichert

Oberflächenbehandlung

Aluminium E6EV1 eloxiert (Rahmen)
Lochblech in Stahl verzinkt (Füllung)

Abschlussprofil

Senkrechte Abschlusschiene aus stranggepresstem Aluminium und Endgummi mit elektronischer Sicherheitskontaktleiste

Aufschiebesicherung

Das selbsthemmende Getriebe verhindert das Aufschieben des Torflügels

Führungsprofile

Stahl - Führungsprofile oberflächenbehandelt;
Ein Abweiser auf dem Torflügel verhindert unbeabsichtigtes Eingreifen
Die Torblattführung erfolgt mittels speziellen Rollapparaten aus Stahl

Zargen

Umfassungsargen aus sendzimir-verzinktem Stahl integrierte Sicherheitseinrichtung (Lichtschanke)
Eine aufgesetzte Elektro-Kontaktleiste sichert die Nebenschließkante zwischen Zarge und Torflügel, eine Bürstenleiste schließt den Abstand zum Torflügel

Sicherheitseinrichtungen

Durchfahrtsicherung - Einweg-Lichtschanke im unteren Bereich, stoppt oder verhindert die Torbewegung bei Unterbrechung, z.B. Einfahrt eines Fahrzeuges
elektronische Sicherheitskontaktleiste als Sicherung der Hauptschließkante
Wahlweise Reversierung oder Wiederauffahrt einstellbar
eine Warnleuchte (rot/grün) innen für die Anzeige der Torbewegung bzw. einer Betriebsstörung
Zusätzliche Absicherung der Nebenschließkanten, soweit vorhanden, mit elektronischen Sicherheitskontaktleisten
Not-Abschalteneinrichtung („Not-Aus“)
Notbedien-Schlüsselschalter ist serienmäßig

Konsolen

Sendzimir-verzinkte Montagekonsole
als komplette Einheit mit der waagrecht verlaufenden Laufschiene verbunden

Antrieb

Aufsteckantrieb inkl. Wendeschütz
Betriebsspannung 400 V IP 54
Steuerspannung 230 V,
60% ED,
mittlere Laufgeschwindigkeit ca. 12 cm / sec.
Antrieb auskuppelbar

Steuerung

Multi-Funktions-Steuerung **mts2000/02**
mit automatischer Schließung
Wahlweise Einspur- oder Zweispurregelung, diverse Ampelprogramme
Testung der Sicherheitseinrichtungen vor jeder Torbewegung
Funktion „Schnell-zu“ möglich
Potentialfreier Kontakt fürs Garagenlicht oder Lüftung, Sammelstörmeldung
Notbedienschalter
einstellbare Vorwarn- & Offenhaltezeit
Zyklenzähler für Wartungszwecke
TÜV-Baumustergeprüft
Anschlussmöglichkeit für alle gängigen Impulsgeber
optional ist ein abnehmbares Programmierdisplay erhältlich

Optionen

zahlreiche Möglichkeiten der Gestaltung/Ausstattung/Bedienung
von A - wie Ampel, B - wie Beschichtung, ...bis Z - wie Zeitschaltuhr
siehe „Optionen“.

Montage

Fachgerechte Montage der Toranlage

Elektro-Anschluss

Fachgerechter Elektroanschluss der Toranlage inklusive Erstinbetriebnahme, Konformitätserklärung, CE-Kennzeichnung und Übergabe der Dokumentation mit Prüfbuch

Dokumentation

ist fester Bestandteil der Toranlage und umfasst die Betriebsanleitung, Schalt- und Anschlusspläne, Erstinbetriebnahmeprotokoll, Wartungs- und Pflegehinweise, Konformitätserklärung und Prüfbuch

Wartung/Prüfung

jährlich wiederkehrende Wartung/Prüfung nach Herstellervorschrift