

Ausschreibungstext Tiefgaragen-Kipptor MKTG

Fabrikat

Meißner GmbH Toranlagen
Robert-Koch-Str. 5
D-77694 Kehl-Auenheim
Tel. +49/07851/9161-0
Fax +49/07851/9161-30
www.meissner-gmbh.de
info@meissner-gmbh.de

Typ

Tiefgaragen-Kipptor MKTG, entsprechend der Sicherheitskategorie II
Nicht nach außen aufschwingend
hergestellt nach DIN-EN 13241-1
Ausführung mit TÜV-Baumusterprüfung inkl. TÜV-Siegel, Produktion überwacht, mit CE-Konformität
Garantiert 200.000 Betriebszyklen!

Größe

Nutzbare Öffnung, Breite x Höhe in mm
Hinweis: erforderliche Einbaumaße sowie maximale Größen siehe „Technische Daten“.

Torflügel

aus Aluminium-Konstruktion
umlaufendes Spezial-Rahmenprofil
Senkrecht eingienietete Sprossenprofile 40x20 mm
Füllung mit Lochblech-Kassetten 6/8 aus Stahl verzinkt (wahlweise Aluminium Streckgitter)
Die Nebenschließkanten auf dem Torblatt sind mit elektronischen Sicherheitskontaktleisten abgesichert
Der Lüftungsquerschnitt der Behangfläche beträgt ca. 40 % oder optional
Torflügel mit Sprossenprofil-Füllung (ohne Lochblech)
als Aufsteigenschutz sind zusätzliche Lichtschranken auf dem Torflügel angebracht
Der Lüftungsquerschnitt des Torflügels beträgt ca. 70 %

Oberflächenbehandlung

Aluminium E6EV1 eloxiert (Rahmen)
Lochblech in Stahl verzinkt (Füllung)

Abschlußprofil

Endschiene aus stranggepresstem Aluminium
und Endgummi mit elektronischer Sicherheitskontaktleiste

Torflügelfangvorrichtung

TÜV-Baumustergeprüfte Torflügelfangvorrichtung
verhindert das Abstürzen des Torflügel beim Versagen der Tragmittel inklusive Sicherheits-Schlaffseilschalter zwangstrennend

Hochschiebesicherung

Die Torflügelfangvorrichtung verhindert zusätzlich auch das Hochschieben des Torflügels

Führungsprofile

Stahl - Führungsschienen verzinkt, mit Bürsten abgedeckt - verhindert unbeabsichtigtes Eingreifen
Die Torblattführung erfolgt mittels Kunststofflaufrollen sowie verschleißarmen Kunststoffgurten
über sendzimir-verzinkte Laufschienebögen und waagrechte Laufschiene wird das Torblatt unterhalb der Decke im Raum abgestellt

Anfahrerschutz

Umfassungszargen im unteren Bereich (ca. 60 cm) aus sendzimir-verzinktem Stahl
integrierte Sicherheitseinrichtung (Lichtschranke)

Konstruktion

Toranlage als selbsttragende Konstruktion (Hauptlast steht auf dem Boden) ausgeführt
Komplette Konstruktion in verzinkter Ausführung



Sicherheitseinrichtungen

Durchfahrtssicherung - Einweg-Lichtschranke im unteren Bereich, stoppt oder verhindert die Torbewegung bei Unterbrechung, z.B. Einfahrt eines Fahrzeuges
elektronische Sicherheitskontaktleiste als Sicherung der Hauptschließkante
Wahlweise Reversierung oder Wiederauffahrt einstellbar
eine Warnleuchte (rot/grün) innen für die Anzeige der Torbewegung bzw. einer Betriebsstörung
Einzugsicherung an der Gurtaufwicklung bis 2,60 m Höhe
Zusätzliche Absicherung der Nebenschließkanten mit elektronischen Sicherheitskontaktleisten auf dem Torblatt
Not-Abschalteneinrichtung („Not-Aus“)
Notbedien-Schlüsselschalter ist serienmäßig

Wickelwelle

Wickelwelle sendzimir-verzinkt,
entsprechend der DIN-EN 12604 dimensioniert

Konsolen

Sendzimir-verzinkte Lagerkonsole
als komplette Einheit mit der senkrechten Laufschiene verbunden

Antrieb

Aufsteckantrieb inkl. Wendeschütz
Betriebsspannung 400 V IP 54
Steuerspannung 230 V,
60% ED mit integrierter TÜV-geprüfter Fangvorrichtung
mittlere Laufgeschwindigkeit ca. 14 cm / sec.
mit Nothandkurbel

Steuerung

Multi-Funktions-Steuerung **mts2000/02**
mit automatischer Schließung
Wahlweise Einspur- oder Zweispurregelung, diverse Ampelprogramme
Testung der Sicherheitseinrichtungen vor jeder Torbewegung
Funktion „Schnell-zu“ möglich
Potentialfreier Kontakt fürs Garagenlicht oder Lüftung, Sammelstörmeldung
Notbedienschalter
einstellbare Vorwarn- & Offenhaltezeit
Zyklenzähler für Wartungszwecke
TÜV-Baumustergeprüft
Anschlussmöglichkeit für alle gängigen Impulsgeber
optional ist ein abnehmbares Programmierdisplay erhältlich

Schleppkette

Eine integrierte, verdeckt geführte Schleppkette garantiert „freie Durchfahrt“ bei geöffnetem Tor. Eine Manipulation dieses Systems ist weitgehend ausgeschlossen.

Optionen

zahlreiche Möglichkeiten der Gestaltung/Ausstattung/Bedienung
von A - wie Ampel, B - wie Beschichtung,.....bis Z - wie Zeitschaltuhr
siehe „Optionen“.

Montage

Fachgerechte Montage der Toranlage

Elektro-Anschluß

Fachgerechter Elektroanschluss der Toranlage inklusive Erstinbetriebnahme, Konformitätserklärung, CE-Kennzeichnung und Übergabe der Dokumentation mit Prüfbuch

Dokumentation

ist fester Bestandteil der Toranlage und umfasst die Betriebsanleitung, Schalt- und Anschlusspläne, Erstinbetriebnahmeprotokoll, Wartungs- und Pflegehinweise, Konformitätserklärung und Prüfbuch

Wartung/Prüfung

jährlich wiederkehrende Wartung/Prüfung nach Herstellervorschrift