

# Ausschreibungstext Abtrennungs-Rollgitter MRAT

## Fabrikat

Meißner GmbH Toranlagen  
Robert-Koch-Str. 5  
D-77694 Kehl-Auenheim  
Tel. +49/07851/9161-0  
Fax +49/07851/9161-30  
www.meissner-gmbh.de  
info@meissner-gmbh.de



## Typ

Abtrennungs-Rollgitter MRAT  
hergestellt nach DIN-EN 13241-1  
Ausführung mit CE-Konformität

## Größe

Nutzbare Öffnung: Breite \_\_\_\_\_ x Höhe \_\_\_\_\_ in mm  
Hinweis: erforderliche Einbaumaße sowie maximale Größen  
siehe „Technische Daten“.

## Technische Daten (Sturzbedarf/Seitenplatz)

Der Sturzbedarf beträgt je nach Torhöhe zwischen 400 und 450 mm.  
Der Platzbedarf auf der Antriebsseite beträgt je nach Torbreite zwischen 305 und 340 mm, auf der Gegenseite 145 bis 180 mm.  
Weitere „Technische Daten“ siehe Seite 32

## Torflügel Abtrennungs-Rollgitter MRAT

Rollgitter-Panzer aus Aluminium-Profilen Typ M in Rautenform mit waagrecht durchlaufenden Stäben, Aluminium-Profil walzblank mit einem Querschnitt von 11,2 x 6,8 mm, die einzelnen Stäbe sind über Spezialgelenke miteinander verbunden.  
Optional ist der waagrechte Zwischenstab auch in Edelstahl erhältlich, dies verbessert zusätzlich den Einbruchschutz.  
Wahlweise ist auch ein Rollgitter-Panzer in Stahl verzinkt lieferbar (auf Anfrage)

## Oberflächenbehandlung

Alu - natur

## Abschlussprofil

Der untere Torabschluss besteht aus einer stranggepressten Aluminium-Endschiene.

## Hochschiebesicherung

Der Sicherungsbügel an der Wickelwelle verhindert das Hochschieben/Überwerfen des Torflügels über die Wickelwelle

## Führungsprofile

aus stranggepresstem Aluminium  
entsprechend der Torbreite dimensioniert  
beidseitige PVC - Gleitleisten für einen reibungs- und geräuscharmen Lauf

## Konstruktion

Zur Sturzabdichtung und für einen schonenden Torlauf ist das Tor mit einem freien Anrollsystem ausgestattet.  
Das Anrollsystem gewährleistet einen sauberen Einlauf des Torflügels in die Führungsschienen, ein zu hoher Verschleiß an Profilen und Laufschienen wird dadurch weitestgehend vermieden.

Außerdem ist die Sturzabdichtung in jeder Stellung des Tores gewährleistet. Zusätzliche Bürstenleisten werden nicht mehr benötigt. Der Behang wickelt auf einer sendzimir-verzinkten bzw. grundierten Wickelwelle. Die Unterkonstruktion besteht aus seitlich angeordneten Aluminium-Führungsschienen. Diese werden entsprechend der Torbreite dimensioniert. Beidseitige Gleitleisten sorgen dafür, dass die Reibung am Torbehang im Laufschienenbereich auf ein Minimum reduziert wird. Die Laufschienen sind über Schraubverbindungen direkt mit den sendzimir-verzinkten Lagerkonsolen verbunden. Die komplette Konstruktion in geschraubter Ausführung ist serienmäßig.

## Wickelwelle

Achtkant-Wickelwelle sendzimir-verzinkt oder Stahl-Rundwelle grundiert, entsprechend der DIN-EN 12604 dimensioniert

## Konsolen

sendzimir-verzinkte Lagerkonsolen mit Anroll-Funktion, als komplette Einheit mit den Laufschienen verbunden entsprechend der Torhöhe dimensioniert

## Antrieb

Aufsteckantrieb inkl. Wendeschütz  
Betriebsspannung 400 V IP 54  
Steuerspannung 230 V,  
60 % ED mit integrierter TÜVgeprüfter Fangvorrichtung,  
mittlere Laufgeschwindigkeit entsprechend Antrieb und Torhöhe  
zwischen 12 cm/sec. und 25 cm/sec,  
inklusive Nothandkurbel

## Steuerung

Für die Totmann-Steuerung wird das Abtrennungs-Rollgitter MRAT optional mit dem Steuerungspaket 1 ausgerüstet. Dieses beinhaltet einen Zweifach-Drucktaster mit den Funktionen Auf, Zu. Weitere Steuerungspakete wie eine Impulssteuerung oder eine Automatische Schließung sind ebenfalls optional erhältlich. Siehe „Optionen“ auf Seite 29

## Optionen

zahlreiche Möglichkeiten der Gestaltung/Ausstattung/Bedienung von A - wie Ampel, B - wie Beschichtung,.....bis Z - wie Zeitschaltuhr  
siehe „Optionen“ auf Seite 29

## Montage

Fachgerechte Montage der Toranlage

## Elektro-Anschluss

Fachgerechter Elektroanschluss der Toranlage inklusive Erstinbetriebnahme, Konformitätserklärung, CE-Kennzeichnung und Übergabe der Dokumentation mit Prüfbuch

## Dokumentation

ist fester Bestandteil der Toranlage und umfasst die Betriebsanleitung, Schalt- und Anschlusspläne, Erstinbetriebnahmeprotokoll, Wartungs- und Pflegehinweise, Konformitätserklärung und Prüfbuch

## Wartung/Prüfung

jährlich wiederkehrende Wartung/Prüfung nach Herstellervorschrift